



Hyundai Motor España, S.L.U.
Quintanapalla,2
28050 Madrid, Spain

➔ Hyundai Motorsport: Previo Rally de Monza

- **Hyundai Motorsport tiene como objetivo terminar el año con un resultado positivo en el Rally de Monza, la última prueba de la temporada 2021 del Campeonato del Mundo de Rallies FIA (WRC).**
- **Teemu Suninen / Mikko Markkula debutarán en el Hyundai i20 Coupe WRC junto a Thierry Neuville / Martijn Wydaeghe y Dani Sordo / Cándido Carrera**
- **El equipo habitual de Hyundai Motorsport, Ott Tänak / Martin Järveoja, se perderá el rally debido a asuntos personales familiares.**

Alzenau, Alemania

12 de noviembre de 2021: Hyundai Motorsport viaja a Italia para la ronda final del Campeonato del Mundo de Rallies FIA (WRC) 2021, el Rally de Monza, con el objetivo de continuar su fuerte forma y terminar la temporada en lo más alto.

El equipo se dirige al evento con buen ánimo después del Rally de España, en el que Thierry Neuville y Martijn Wydaeghe lograron una victoria rotunda, con Dani Sordo y Cándido Carrera también en el podio. Ambas tripulaciones esperan un nivel similar de rendimiento cuando el WRC regresa a Monza por segunda vez como prueba del campeonato.

Teemu Suninen / Mikko Markkula abordarán las dieciséis especiales del rally junto a los belgas y españoles, después de que Ott Tänak y Martin Järveoja se vieran obligados a ausentarse del evento debido a asuntos personales familiares.

Los finlandeses lograron un podio con el Hyundai i20 N Rally2 en su debut en WRC2 con el equipo en la ronda anterior en España y esperan tener un impacto similar en Italia, donde compiten con el Hyundai i20 Coupe WRC por primera vez.

Hyundai Motorsport ha mostrado un ritmo impresionante en asfalto en lo que va de temporada, logrando victorias en los dos últimos eventos en esa superficie (Rally de España y Rally de Ypres en Bélgica). El equipo apunta a otro puesto en el podio en el evento final para su competitivo Hyundai i20 Coupe WRC, ya que el campeonato entrará en una nueva era híbrida a partir de 2022.

El itinerario del Rally de Monza comienza con siete tramos el viernes, incluido el Grand Prix TC7, en el que las tripulaciones se enfrentan a secciones del icónico Autodromo Nazionale Monza. El sábado contará con seis especiales más, que cubren una distancia competitiva de 108,72 km. El fin de semana finaliza el domingo con otra pasada en el circuito de Monza, seguida de dos pasadas por Serraglio.

El director del equipo, Andrea Adamo, dijo que: *"Nos acercamos al final de la temporada 2021 con el mismo espíritu de lucha con el que comenzamos en enero. Por diferentes motivos, no estamos en la misma posición de campeonato que cuando competimos en Monza hace doce meses, pero eso no significa que vayamos a dejar de esforzarnos por conseguir el mejor resultado posible. Este rally marcará el final de un capítulo para el WRC, ya que nos embarcamos en una nueva era híbrida a partir del próximo año. Ciertamente queremos luchar por otra victoria con nuestro Hyundai i20 Coupe WRC y acabar el campeonato 2021 a lo grande. Para conseguirlo tenemos tres equipos, Thierry / Martijn, Dani / Cándido y Teemu / Mikko, que están todos listos para el desafío"*.

Thierry Neuville / Martijn Wydaeghe (# 11 Hyundai i20 Coupe WRC)

- Los belgas en busca de la segunda victoria consecutiva.
- Han triunfado en los dos últimos eventos sobre asfalto.

Neuville dijo que: *"He participado un par de veces en el Rally de Monza en años anteriores, tanto como evento del WRC como en el Monza Rally Show, así que conozco las carreteras bastante bien. Las especiales son únicas, con muchas chicanes y conos, que no es el estilo tradicional de los rallies, pero este año hay más especiales de montaña típicas de Italia. También es una gran experiencia competir en el circuito de Monza. Como es el último evento de la temporada, nuestro objetivo es atacar con fuerza y luchar por la victoria"*.

Dani Sordo / Cándido Carrera (# 6 Hyundai i20 Coupe WRC)

- La tripulación apunta a su segundo podio consecutivo.
- Los españoles consiguieron el tercer puesto la última vez en el rally de casa.

Sordo dijo que: *"Monza es siempre un rally muy agradable y, por supuesto, es un lugar especial para el equipo, ya que ganamos el campeonato de constructores aquí en 2020. Me gusta mucho el formato del evento, con algunas especiales en el circuito y otras en las montañas. El año pasado fue muy divertido, especialmente con las difíciles condiciones climáticas, así que creo que tanto a las tripulaciones como a los espectadores les encanta este rally. Por supuesto, haré todo lo posible para obtener el mejor resultado posible este año".*

Teemu Suninen / Mikko Markkula (# 3 Hyundai i20 Coupe WRC)

- Primer evento de la tripulación finlandesa en WRC para Hyundai Motorsport.
- Suplentes en ausencia de Ott Tänak / Martin Järveoja.

Suninen dijo que: *"Ser parte de la alineación de Hyundai Motorsport WRC para el Rally de Monza es una gran oportunidad para nosotros. Seguiré los objetivos marcados por el equipo y mostraré nuestra velocidad dentro de esos límites. El Hyundai i20 Coupe WRC es un coche nuevo para mí y seguro que necesitaré algo de tiempo para acostumbrarme. Después de conducirlo por primera vez en la prueba previa al evento, no hay duda de que es un auto ganador. Monza, como evento, tiene muchas variaciones en agarre y ritmo. También hay una gran diferencia entre las especiales en las montañas y las secciones del circuito. ¡Qué manera tan maravillosa de terminar la temporada!"*

Fin de semana de un vistazo

- El Rally de Monza se abre con un shakedown la tarde del jueves 18 de noviembre.
- El viernes cuenta con dos pasadas por Gerosa (11,09 km), Costa Valle Imagna (22,17 km) y Junior (14,97 km) seguidos de una especial nocturna, Grand Prix (10,21 km) en la oscuridad.
- El sábado es el día más largo del rally, con dos pasadas por San Fermo (14,45 km) y Selvino (25,06 km) por la mañana, procediendo a dos pasadas seguidas por la tarde por Roggia (14,85 km).
- Los tres tramos del domingo sólo cubren una distancia competitiva de 39,07 km, con dos pasadas por Serraglio (14,43 km) y una por Grand Prix. La segunda pasada por Serraglio será el Power Stage del rally.



Información de los equipos Hyundai Motorsport

Hyundai i20 Coupé WRC #11

Chasis número: 025

	Thierry Neuville	Martin Wydaeghe
Nacimiento	16 de junio de 1988	1 de septiembre de 1992
Primera participación WRC	2009, Rally Cataluña	2013, Rally de Francia
Participaciones WRC	128	29
Podios WRC	49	7
Victorias WRC	15	2
Participaciones Rally de Monza	1	-
Resultados Rally Monza	2021: Ret.	-

Hyundai i20 Coupé WRC #6

Chasis número: 026

	Dani Sordo	Cándido Carrera
Nacimiento	2 de mayo de 1983	24 de marzo de 1980
Primera participación WRC	2003, Rally de España	2010, Rally de España
Participaciones WRC	176	35
Podios WRC	50	1
Victorias WRC	3	-
Participaciones Rally de Monza	1	-
Resultados Rally Monza	2021: 3º	-

Hyundai i20 Coupé WRC #3

Chasis número: 024

	Teemu Suninen	Mikko Markkula
Nacimiento	1 de febrero de 1994	3 de enero de 1981
Primera participación WRC	2014, Rally de Finlandia	2001, Rally de Finlandia
Participaciones WRC	69	107
Podios WRC	3	2
Victorias WRC	-	-
Participaciones Rally de Monza	1	-
Resultados Rally Monza	2021: Ret.	-

Acerca de Hyundai Motorsport GmbH:

Fundada el 19 de diciembre de 2012, Hyundai Motorsport GmbH es responsable de las actividades globales de los deportes de motor de Hyundai y sobre todo de su programa del Campeonato del Mundo de Rallies. Ubicado en Alzenau, en las afueras de Frankfurt en Alemania, la compañía se embarcó en su primera temporada en el Campeonato del Mundo de Rallies de la FIA en 2014 con un equipo de personal cualificado y un coche nuevo, el Hyundai i20 WRC. El equipo dejó una gran impresión en su primer año, logrando podios en México y Polonia, así como un memorable doblete en Alemania. En su segunda temporada, el equipo participó en una batalla muy reñida por el segundo puesto en el Campeonato de Constructores, añadiendo más podios y victorias de tramo. Para su tercera temporada en el WRC, Hyundai Motorsport estrenó un coche nuevo, la nueva generación i20 WRC, que hizo su debut en Rally de Montecarlo en enero 2016.

Más información sobre Hyundai Motorsport en: <http://motorsport.hyundai.com>.

Acerca de Hyundai Motor Company

Fundada en 1967, Hyundai Motor Company se ha comprometido a convertirse en un socio de por vida en los automóviles y más allá. La empresa, que lidera el Grupo Hyundai Motor, una estructura de negocio innovador capaz de hacer circular los recursos de hierro fundido acabando coches, ofrece la más alta calidad en best-sellers como Elantra, Sonata y Génesis. Hyundai Motor tiene ocho plantas de fabricación y siete centros de diseño y técnicos en todo el mundo y, en 2015, vendió 4,96 millones de vehículos a nivel mundial. Con más de 100.000 empleados en todo el mundo, Hyundai Motor continúa mejorando su línea de productos con nuevos modelos y se esfuerza por fortalecer su liderazgo en tecnología limpia, empezando por un el primer vehículo producido en serie del mundo con motor de hidrógeno, el ix35 Fuel Cell.

Más información acerca de Hyundai Motor y sus productos en: <http://worldwide.hyundai.com> o <http://www.hyundai.globalnews.com>.

Para más información:

E-mail: prensa@hyundai.es

Página Web: www.hyundai.es/prensa

Twitter: @HyundaiPR_es

 Haz clic en las imágenes para descargarlas en alta resolución

Thierry Neuville
Hyundai i20 Coupé WRC
Hyundai Shell Mobis
World Rally Team



Dani Sordo
Hyundai i20 Coupé WRC
Hyundai Shell Mobis
World Rally Team



Teemu Suninen
Hyundai i20 Coupé WRC
Hyundai Shell Mobis
World Rally Team



AVISO LEGAL

Este mensaje puede contener información confidencial, secreto profesional o datos de carácter personal, exclusivamente para el uso de los destinatarios que figuran en el encabezado de esta comunicación. Si usted no es el destinatario indicado en el mismo o el responsable de su entrega, le rogamos no copie o entregue este mensaje a nadie más. En dicho caso, por favor, destruya este mensaje y le pedimos, por favor, comunique a HYUNDAI MOTOR ESPAÑA, S.L.U. su recepción. Por favor, indique si usted o su empresa no aceptan comunicaciones de este tipo. Le agradecemos su colaboración.

DISCLAIMER

This message can contain confidential, privileged or private information, exclusively for the use of the recipients included in the headline of this communication. If you are not the intended recipient, or the person responsible for its delivery, you should not copy the e-mail nor use it for any purpose nor disclose its contents to any other person. In this case, you are requested to notify to HYUNDAI MOTOR ESPAÑA, S.L.U. its reception and delete it from your system. Please, let us know if you or your company do not accept this kind of communications. Thanks for your co-operation.

This email was sent to prensa@elchemotor.es

[why did I get this?](#) [unsubscribe from this list](#) [update subscription preferences](#)

Media Racing · Ctra. Cardona, 30 Bajos · Manresa, 08242 · Spain