



## ➔ Ares y Pernía pelearán en Canarias por un gran resultado internacional

- **Iván Ares y David Vázquez ya subieron al podio del Campeonato de Europa el pasado año en la cita canaria.**
- **Surhayen Pernía y Alba Sánchez llegan a Las Palmas con su reciente triunfo en La Nucía como tarjeta de visita en la penúltima prueba del Campeonato de España.**
- **A falta de dos rallies para que finalice la temporada, Hyundai se mantiene en cabeza del Campeonato de España de marcas.**

### AS PALMAS DE GRAN CANARIA

El Rally Islas Canarias volverá a ser este fin de semana la gran fiesta del motor. La penúltima cita del Campeonato de España será también la última del Campeonato de Europa, con lo que los pilotos de Hyundai, Iván Ares-David Vázquez y Surhayen Pernía-Alba Sánchez, se enfrentarán a la flor y nata del certamen continental en las carreteras grancanarias. El piloto gallego ya peleó por el triunfo el pasado año y subió al podio final, y el cántabro llega a Las Palmas con su reciente triunfo en La Nucía como carta de presentación. Una buena oportunidad por tanto de dar otro paso hacia un nuevo título de marcas para Hyundai.

El Rally Islas Canarias será la última prueba de asfalto de la temporada, una superficie en la que los escuderos de Hyundai han sumado tres triunfos en lo que va de año. Ares se impuso en Ferrol y Llanes, y Pernía en La Nucía, por lo que sus expectativas ante esta importante cita son elevadas. Los rápidos tramos canarios serán de nuevo escenario de una de las pruebas más esperadas y con mayor prestigio del calendario nacional e internacional, en la que la numerosa y entendida afición local suele abarrotar sus cunetas.

Tras el podio logrado el pasado año, Iván Ares esta vez no quiere otra cosa que *"pelear por la victoria. El Islas Canarias es un rally que siempre se me da bien, pero en el que también siempre pasa algo que me impide lograr el resultado que busco. El pasado año acabamos liderando el primer día y el segundo tuvimos un toque que nos impidió ganar, aunque el podio estuvo muy bien. A ver si esta vez todo va bien y podemos pelear por el triunfo. Vamos a ir a por todas, ya que acabar segundo o tercero está bien, pero hay que intentar ganar. Eso sí, el gran objetivo es conseguir que Hyundai sea campeona de España de marcas"*, afirma el gallego.

Tras su triunfo en el Rally de La Nucía, Surhayen Pernía llega con la moral a tope a Las Palmas: *"Traemos el regusto del buen trabajo que hicimos en Alicante, sobre todo en la primera etapa, y por ello tenemos ganas de hacer un buen Rally Islas Canarias, e intentar lucirnos como españoles ante los competidores internacionales. En esta prueba, además de los habituales del campeonato, tendremos que medirnos a los pilotos canarios y los del Europeo, y eso nos produce un plus de motivación. Nos queremos centrar en la lucha del supercampeonato, pero seguro que si lo hacemos bien acabaremos arriba también en la general. A ver si dejamos finiquitado el título de marcas aquí y no tenemos que esperar a León para culminarlo. Tanto Iván como yo llegamos muy bien preparados y podemos conseguirlo"*, comenta el cántabro.

La cita canaria contará con la presencia de otro Hyundai, el nuevo i20 Rally2 que estrenará el piloto lanzaroteño Yeray Lemes, que puede aportar importantes puntos a la marca en su lucha por el título.

El Rally Islas Canarias arranca el jueves con el tramo de calificación y la ceremonia de salida en el Canarias Arena, que tras un año sin público por culpa de la pandemia, volverá a contar con el calor de la afición local. Viernes y sábado se disputarán dos largas etapas con un recorrido de 568 kilómetros y 17 tramos que suman 197 kilómetros cronometrados.

## ➔ Horarios Rally Islas Canarias \*

### Jueves 18

15,03: Tramo de calificación (2,9 km)

20,30: Ceremonia de salida (Gran Canaria Arena)

### Viernes 19

9,30: Salida  
10,22: TC1 (11,9 km)  
10,46: TC2 (13,7 km)  
11,23: TC3 (13,6 km)  
12,11: TC4 (13 km)  
13,16: Reagrupamiento y asistencia  
14,58: TC5 (11,9 km)  
15,22: TC6 (13,7 km)  
15,59: TC7 (13,6 km)  
16,47: TC8 (13 km)  
18,38: TC9 (1,5 km)  
21,30: Final etapa

#### **Sábado 20**

9,00: Salida  
9,43: TC10 (7,1 km)  
10,08: TC11 (12,9 km)  
10,33: TC12 (14,5 km)  
11,46: TC13 (10,3 km)  
12,18: Reagrupamiento y asistencia  
13,36: TC14 (7,1 km)  
14,01: TC15 (12,9 km)  
14,26: TC16 (14,5 km)  
15,39: TC17 (11 km)  
16,51: Final rally  
\* Hora canaria (1 hora más en Península y Baleares)

## **Campeonato de España 2021**

#### **Pilotos**

1. José Antonio Suárez, 270 puntos
2. Jan Solans, 232
3. Iván Ares, 225
4. Surhayen Pernía, 193
5. José Luis Peláez, 150

#### **Marcas**

1. Hyundai, 538 puntos
2. Citroën, 485
3. Suzuki, 407

## **Información pilotos Hyundai i20 R5**

#### **Iván Ares**

Fecha de nacimiento: 5 de marzo de 1985  
Lugar de residencia: Carral (A Coruña)  
Debut en competición: Kartcross Santa Comba 2001

#### **Palmarés**

Campeón Gallego de Kartcross 2004, 2005, 2011  
Subcampeón Gallego de Kartcross 2006  
Subcampeón de España de Kartcross 2005 y 2006  
1º Junior Volante RACC Galicia 2007  
Campeón Gallego de Rallies 2011 y 2014  
Subcampeón de España de Rallies y campeón GT 2015  
Campeón de España de Rallies absoluto 2017 con Hyundai  
Subcampeón de España de Rallies 2018 con Hyundai  
Subcampeón de España de Rallies 2019 con Hyundai

#### **Victorias Campeonato de España de Rallies**

Ourense 2015  
Ferrol 2015  
RACE Comunidad de Madrid 2015  
Princesa de Asturias 2016  
Ferrol 2017

Princesa de Asturias 2017  
Villa de Llanes 2017  
Santander Cantabria 2017  
La Nucía 2017  
Cocido 2018  
Villa de Adeje 2019  
Cocido 2019  
RACE Comunidad de Madrid 2019  
Ferrol 2021  
Villa de Llanes 2021

### **Surhayen Pernía**

Fecha de nacimiento: 18 de mayo de 1989  
Lugar: Torrelavega (Cantabria)  
Debut en competición: Karting 1998

### **Palmarés**

Subcampeón júnior Cantabria rallies 2008  
Campeón júnior Cantabria rallies 2009  
Subcampeón de España júnior de rallies 2010  
Campeón de España júnior de rallies 2011  
Campeón de España de rallies R2 y Beca RMC 2012  
Campeón Clio 3RT Trophy Iberia 2012

### **Victorias Campeonato de España de Rallies**

Sierra Morena 2013  
Santander-Cantabria 2019  
La Nucía 2021

## Información técnica Hyundai i20 R5

### **Motor**

Tipo: 1.6 litros de inyección directa con turbocompresor  
Brida: 32mm  
Potencia máxima: 285 CV  
Par máximo: 420 Nm  
Electrónica: Magneti Marelli

### **Transmisión**

Tracción: a las cuatro ruedas  
Caja de cambios: Ricardo secuencial 5 marchas  
Diferenciales: mecánicos delantero y trasero  
Embrague: ceramético de doble disco

### **Interior**

Asientos: Sabelt FIA 8862  
Cinturones: Sabelt, compatibles con HANS de seis puntos

### **Chasis / Suspensión**

Soportes MacPherson delanteros y traseros con tres vías  
Amortiguadores ajustables  
Dirección asistida hidráulica  
Sistema de frenos: Discos de freno ventilados (300mm para tierra, 355 mm para asfalto) de cuatro pistones  
Pastillas de freno: Winmax  
Freno de mano: control hidráulico  
Ruedas: 8x18 pulgadas para asfalto, 7x15 pulgadas para tierra

## Chasis / carrocería

Estructura: acero reforzado

Longitud: 4,035mm

Distancia entre ejes: 2.570mm

Ancho: 1,820mm

Ancho de vía: 1,610mm

Capacidad del depósito de combustible: 80 litros

Peso 1.230kg mínimo / 1.390kg con piloto y copiloto

## **Acerca de Hyundai Motor Company**

Fundada en 1967, Hyundai Motor Company se ha comprometido a convertirse en un socio de por vida en los automóviles y más allá. La empresa, que lidera el Grupo Hyundai Motor, una estructura de negocio innovador capaz de hacer circular los recursos de hierro fundido acabando coches, ofrece la más alta calidad en best-sellers como Elantra, Sonata y Génesis. Hyundai Motor tiene ocho plantas de fabricación y siete centros de diseño y técnicos en todo el mundo y, en 2015, vendió 4,96 millones de vehículos a nivel mundial. Con más de 100.000 empleados en todo el mundo, Hyundai Motor continúa mejorando su línea de productos con nuevos modelos y se esfuerza por fortalecer su liderazgo en tecnología limpia, empezando por un el primer vehículo producido en serie del mundo con motor de hidrógeno, el ix35 Fuel Cell.

Más información acerca de Hyundai Motor y sus productos en: <http://worldwide.hyundai.com> o <http://www.hyundai.globalnews.com>.

### **Para más información:**

E-mail: [prensa@hyundai.es](mailto:prensa@hyundai.es)

Página Web: [www.hyundai.es/prensa](http://www.hyundai.es/prensa)

Twitter: @HyundaiPR\_es

 Haz clic en las imágenes para descargarlas en alta resolución

Iván Ares  
Hyundai i20 R5



Suhayen Pernía  
Hyundai i20 R5



### **AVISO LEGAL**

Este mensaje puede contener información confidencial, secreto profesional o datos de carácter personal, exclusivamente para el uso de los destinatarios que figuran en el encabezado de esta comunicación. Si usted no es el destinatario indicado en el mismo o el responsable de su entrega, le rogamos no copie o entregue este mensaje a nadie más. En dicho caso, por favor, destruya este mensaje y le pedimos, por favor, comunique a HYUNDAI MOTOR ESPAÑA, S.L.U. su recepción. Por favor, indique si usted o su empresa no aceptan comunicaciones de este tipo. Le agradecemos su colaboración.

### **DISCLAIMER**

This message can contain confidential, privileged or private information, exclusively for the use of the recipients included in the headline of this communication. If you are not the intended recipient, or the person responsible for its delivery, you should not copy the e-mail nor use it for any purpose nor disclose its contents to any other person. In this case, you are requested to notify to HYUNDAI MOTOR ESPAÑA, S.L.U. its reception and delete it from your system. Please, let us know if you or your company do not accept this kind of communications. Thanks for your co-operation.