

Rotundo éxito en la 1ª Jornada de Vehículos Clásicos e Históricos en San Vicente del Raspeig (Alicante) organizada por el Automóvil Club de Alicante.

La jornada consistió en dos eventos para vehículos con más de 25 años de antigüedad. El “**VI Rallye Hivern San Vicente del Raspeig Costa Blanca 2024**”, segunda prueba puntuable para el Trofeo de Regularidad de la Comunidad Valenciana (TRCV), y la “**1ª Concentración de Clásicos e Históricos de San Vicente del Raspeig**”, abierto a cualquier vehículo que cumpliera dicha edad y con inscripción totalmente gratuita.

En un sábado en que la climatología acompañó y permitió que se desarrollaran de forma satisfactoria ambos eventos, los dos recintos contiguos preparados para cada evento en la ciudad de San Vicente, acogieron a todos los participantes y fueron elogiados por su configuración y amplitud, qué, desde primera hora de la mañana, se comenzaron a llenar, hasta su máxima ocupación, por los participantes de ambos acontecimientos.

Era la primera vez que se realizaban conjuntamente estas dos actividades en el municipio alicantino, por lo que la expectación creada entre los cientos de vecinos que acudieron a presenciárselas, así como la cantidad de participantes que acudieron a la jornada, deja un próspero futuro para próximas ediciones.

Así, en el “**VI Rallye Hivern San Vicente del Raspeig Costa Blanca 2024**” fueron **30 participantes** los que tuvieron que luchar con el crono en 12 Tramos de Clasificación por la provincia de Alicante, secretos hasta el momento de la Salida. Participante venidos desde toda la Comunidad Valenciana, desde Albacete, y desde Murcia, más de 1/3 eran de Valencia, y casi la mitad de fuera de la provincia de Alicante.

La Salida del Rallye tuvo lugar a las 11:00h, presidida por el **alcalde la localidad, José Rafael Pascual**, y los concejales de Deportes y Turismo, quienes dieron los banderazos de Salida a los primeros participantes, entre el mucho público que arropaba a los vehículos y aplaudían la salida de cada uno. Tras realizar más de 220 Km. llegó de nuevo el primer participante a San Vicente a las 18:30h. para, posteriormente al filo de las 20:00h, realizarse la Entrega de Trofeos de las dos categorías convocadas, así como otros trofeos que entregó la organización como la mujer mejor clasificada, o el copiloto o piloto más joven. Dicha entrega fue presidida por el **Concejal de Turismo de la localidad, Cristian Gil**, y por el **Concejal de Deportes Ricardo Bernabeu**.

En la **Categoría Sin Instrumentos**, el rallye lo ganó la pareja formada por los alicantinos **Fran Hernández y su hija Helena de tan solo 12 años a bordo de un BMW 316 E21 del año 1980**, siendo segundos clasificados el Ford Capri 2.0 de 1981 de los ilicitanos Miguel Ángel Cabeza y Ana M.^a Fernández, cerrando el pódium el Ford Fiesta Sport del año 1986 de Juan Luis García y su hijo Carlos.

En la **Categoría Con Instrumentos**, hubo una lucha preciosa entre los habituales del Trofeo de Regularidad de la Comunidad Valenciana, especialmente entre el vigente campeón de regularidad del 2023, el valenciano Darío Muguruza con su Porsche 911 Carrera de 1986, quien para esta ocasión era copilotado por el ibense Javier Roca, los campeones de Castilla La Mancha de regularidad, la pareja de Albacete formada por Fco. Javier Corredor y José Javier López con el precioso Seat Toledo de 1991, y la pareja campeona de hace dos años del TRCV, Alfredo Cueto y José Clemente con el Ford Sierra 2.0 de 1989.

Al final del Rallye el pódium quedaba encabezado y **ganando la prueba los alicantinos, Alfredo Cueto y José Clemente con el Ford Sierra 2.0 de 1989**, seguidos del valenciano Darío Muguruza y Javier Roca con el Porsche 911 Carrera de 1986, siendo terceros los manchegos Fco. Javier Corredor y José Javier López con el Seat Toledo de 1991.

Otros de los habituales, como Javi Cervera y Cati Pineda con el infatigable VW Golf GTI 1.8 de 1990, a los que se esperaba también luchar por el pódium, quedaban a continuación en cuarta posición tras un retraso en un enlace por culpa del tráfico de la carretera... Cosas de la Regularidad en carretera abierta.

En cuanto a la “**1ª Concentración de Clásicos e Históricos de San Vicente del Raspeig**”, fue otro éxito que alegró tanto a la corporación municipal, como al club organizador, como a los participantes, sobre todo por el buen ambiente que reinó en la misma.

Un total de 128 vehículos, entre coches y motos, acudieron a la llamada del Automóvil Club de Alicante, de todo tipo, colores y edades, viniendo incluso de fuera de la provincia de Alicante.

Entre las 2 y 3 ruedas, destacaron las motos del **Club Bultaco Sport Classic**, algunas campeonas de España de Velocidad en su momento, con pilotos además alicantinos y de San Vicente del Raspeig, y asistieron también motos muy especiales como una Lube con casi 80 años que se llevó el trofeo a la moto más antigua.

Entre los vehículos de 4 ruedas, también se pudieron ver coches nada habituales en otras concentraciones, porque algunos propietarios los habían traído a esta nueva concentración por primera vez, desde colecciones privadas.

Así destacaron, por nombrar algunos, un Chevrolet Corvette del año 1976 perfectamente mantenido que se llevó el Trofeo al vehículo mejor conservado. También destacaron vehículos muy populares como un Citroën C8 Familiar de 1973 recién restaurado, un precioso Citroën DS (Tiburón), varios Seat 600 Abarth, Talbot Horizontón, Renault 5, o Willyes, y un histórico Citroën 2CV que parecía recién comprado del día anterior, el cual se llevó el trofeo especial que entregaba le Automóvil Club de Alicante.

También estuvieron presentes algunos grupos de vehículos de diferentes Clubes de Clásicos, como el **Club Mazda Alicante** quien trajo todas las versiones del Mazda MX5, desde la primera versión, hasta la actual, quienes se llevaron el trofeo al Club más numeroso.

En una jornada, donde cada media hora la organización sorteaba entre los participantes regalos de diferentes colaboradores, se mantuvo la mañana con mucho interés y animación, acompañado por buena música de la época, hasta el mediodía, que tras la entrega de trofeos de la Concentración, finalizaba la cita en un inmejorable ambiente.

Éxito total por tanto de ambos eventos, que esperan repetirse el año que viene en la ciudad alicantina de San Vicente del Raspeig para el mes de febrero de 2025, tras el resultado obtenido en esta primera jornada, y con un mayor número de participante que superen los 158 participantes de esta primera edición.

Clasificaciones Finales en la Web Oficial de la prueba:

<https://acalicante.es>



Ayuntamiento de
**San Vicente
del Raspeig**



CLASIFICACIÓN FINAL - CATEGORÍA CON INSTRUMENTOS

Puesto	Nº	Piloto	Copiloto	Vehículo	Año	Total	Nº Ceros	Nº Unos	Jockers
1º	7	Alfredo Cueto Jiménez	José Clemente García	Ford Sierra 2.0i	1989	62.0	47	1	17.4
2º	1	Darío Muguruza García	Javier Roca Martí	Porsche 911 Carrera	1986	129.5	16	5	8.5
3º	2	Francisco Javier Corredor Cano	Jose Javier López Tornero	Seat Toledo	1991	158.8	17	5	6.7
4º	3	Javier Cervera Miguel	Catherine Pineda Cordero	Volkswagen Golf GTI 1.8	1990	245.9	22	10	20.9
5º	21	Borja Gallud Moreno	Mónica Moreno Rodríguez	Peugeot 205 GT	1989	316.3	13	4	27.5
6º	11	José Roca Mercado	Abraham Roca Martí	Subaru Legacy 2.0T	1991	316.5	18	14	29.7
7º	6	Pablo Alcoy Sapena	Rafael Molina Llopis	BMW 318Ti	1995	358.3	10	7	16.4
8º	4	Luis Ortells Cerdá	Antonio Polit Ramón	Mazda Mx6	1993	377.0	9	4	17.1
9º	16	Alonso Cazorla Fernandez	Javier Cazorla Fernandez	Seat Panda 40	1985	445.5	17	4	32.0
10º	8	Jaime Cardona Carpio	Aarón Gil García	Toyota Celica 2.0 GTI 16V	1988	515.6	10	10	42.5
11º	17	Francisco Mollar Herrero	Francisco Esteve Albert	Nissan Micra	1995	850.0	4	10	43.9
12º	10	Agustín Vidal Alamar	José Ramón Vidal Alamar	Peugeot 205 GTI	1990	996.4	13	4	175.7
13º	24	José Pablo González Sánchez	Darío Martínez Guardiola	Citroen Saxo VTS	1998	1171.3	6	8	42.5
14º	12	Antonio Pinci Ferrer	Rodrigo Plaza Jiménez	Ford Fiesta Pacha Plus 1.3	1992	1543.3	12	5	54.4
15º	9	Sabas De la Concepción Martínez	Jorge Alos Sanvisens	Volvo 850 GLT 2.5 20v	1993	1574.7	7	3	134.1
16º	18	Francisco Oviedo García	Alberto González Navarro	Toyota Celica 2.0 GTI	1991	1813.6	2	7	114.3
17º	25	Juan Antonio Ruiz Gomis	Juan Antonio Ruiz Canals	Renault 5 GT Turbo	1988	2300.4	2	1	111.2
18º	22	Miguel Lloret Pérez	Gabriel Soriano de Torre	Volkswagen Kafer 1303 LS	1978	2523.2	7	2	103.4
19º	23	Alan Fochesato	Basilio Muñoz Gallego	Opel Corsa GT	1989	5177.1	6	4	220.2
20º	19	Juan Francisco Gómez Martínez	Mónica Ruiz Delicado	Peugeot 205 1.3 Rallye	1991	6126.1	0	3	382.2
21º	15	Mª Dolores Trujillo Sanchez de Leon	Walter Besteiro Villar	AUDI A4 (B5) 2.6	1995	14092.7	1	2	223.2
22º	20	María Teresa Tomás Castro	Guillermo Pérez Gómez	Alfa Romeo 156 2.0 Twin Spark	1998	134794.5	1	2	699.5

El Comité Organizador

Automóvil Club de Alicante



Ayuntamiento de
**San Vicente
del Raspeig**



CLASIFICACIÓN FINAL - CATEGORÍA SIN INSTRUMENTOS

Puesto	Nº	Piloto	Copiloto	Vehículo	Año	Total	Nº Ceros	Nº Unos	Jockers
1º	27	Francisco Javier Hernández Sánchez	Helena Hernández Mira	BMW 316 E21	1980	953	25	65	21
2º	26	Miguel Ángel Cabeza Fernández	Ana María Fernández Ríos	Ford Capri 2.0S	1981	1112	22	44	22
3º	28	Juan Luis García Carretero	Carlos García Jiménez	Ford Fiesta Sport	1986	2750	15	32	63
4º	29	Héctor R. Gandía Gomis	Sergi Aracil Pérez	Ford Fiesta XR2 MK2	1986	10866	2	4	212
5º	30	Felipe Antonio Sánchez Santoca	Mario Sánchez Morales	Renault 21 GTI 12v	1991	52148	1	1	600
6º	5	Sebastián Moreno Picó	Jorge Lirón Marín	Mini Morris	1973	77483	30	48	591

El Comité Organizador

Automóvil Club de Alicante