



Madrid, 19 de mayo de 2023

## **Tommy Pintos y Gonzalo de Andrés en el McLaren Trophy Europe con McLaren Barcelona - SMC Motorsport**

El equipo McLaren Barcelona - SMC Motorsport confirma a Gonzalo de Andrés y Tommy Pintos como pareja Pro-Am para su debut en el nuevo McLaren Trophy Europe, el certamen continental de primer nivel que ha impulsado la mítica escudería británica.

Gonzalo de Andrés, con una laureada carrera deportiva en los turismos, afronta ahora su tercera temporada en la categoría Gran Turismo tras conquistar dos subcampeonatos en GT4 Supercars South European Series y con el claro objetivo de colocar a McLaren Barcelona - SMC Motorsport en lo más alto este curso.

Por su parte, Tommy Pintos afianza su posición como joven promesa del automovilismo español a sus 17 años. Después de su aprendizaje en España en categorías de Karting o Autocross y de sorprender en su debut en la Ginetta Junior en 2020 como uno de los mejores rookies, el piloto madrileño terminó la temporada 2022 como tercero en las GT4 Supercars South European Series con varios podios que ayudaron a McLaren Barcelona - SMC Motorsport a alzarse con el título por equipos.

## **El campeonato**

La temporada inaugural del McLaren Trophy Europe consistirá en 10 carreras enmarcadas en 5 citas europeas acompañando al Fanatec GT World Challenge Europe powered by AWS en Paul Ricard, Spa-Francorchamps, Nürburgring, Hockenheim y Circuit de Barcelona-Catalunya.

El fin de semana de competición arrancará los viernes con dos sesiones de entrenamientos libres de 60 minutos cada una. Por su parte, sábado y domingo se compondrán cada uno de una Pre-Qualy de 15 minutos seguida de la sesión clasificatoria oficial de otros 15 minutos y, finalmente, una carrera de 50 minutos por día.

## **El coche**

El equipo español, resultante de la unión entre McLaren Barcelona, Chelsea 1979 (distribuidor oficial de la marca en España, Portugal y Andorra) y SMC Motorsport, buscará el éxito con el nuevo McLaren Artura Trophy tras los cosechados con el McLaren 570S GT4 en 2021 y 2022.

El superdeportivo desarrollado por la escuadra de Woking ofrece 585 CV de potencia y cuenta con un Aerokit específico para este modelo lo cual, en conjunto, le hace ser más rápido en recta y más ágil en las curvas que el Artura GT4.

En este sentido, Gonzalo de Andrés y Tommy Pintos tendrán la primera toma de contacto con el McLaren Artura Trophy el próximo 22 de mayo, fecha en la que se celebrará el prólogo oficial del campeonato en Paul Ricard, trazado que acogerá la primera cita del año a principios de junio.

**Gonzalo de Andrés, piloto de McLaren Barcelona - SMC Motorsport:** *"Es una alegría tremenda estar en un campeonato de Europa organizado por McLaren. El nivel en todos los sentidos será muy alto y estamos muy motivados en esta nueva etapa con un vehículo de nueva generación".*

*"Hay muchos ingredientes para que sea una temporada espectacular y tengo especial ilusión de hacerlo junto a Tommy, un piloto joven, talentoso y trabajador que ha demostrado que tiene las cualidades necesarias para crecer deportivamente".*

*"No tengo palabras de agradecimiento suficientes para McLaren Barcelona por su apoyo estos años y para todos los sponsor que hacen posible este proyecto internacional".*

**Tommy Pintos, piloto de McLaren Barcelona - SMC Motorsport:** *"La temporada 2023 arranca este año con el primer meeting en Paul Ricard. Estreno coche y campeonato con algunos circuitos nuevos para mí".*

*"Afrontar este emocionante reto ha sido posible gracias al gran esfuerzo y trabajo que han hecho muchas personas que están siempre a mi lado y a los que les quiero transmitir mi agradecimiento".*

*"Tengo muchas ganas de pilotar en circuitos de toda Europa y portar los colores de GULF en el Artura Trophy de McLaren Barcelona y SMC Motorsport en busca de grandes resultados junto a Gonzalo".*

**Eduardo Costabal (CEO McLaren Barcelona):** *"Estamos tremendamente felices y orgullosos de poder, junto al equipo, seguir en esta andadura añadiendo el McLaren Artura GT4 a la ecuación, y más todavía en un campeonato de la envergadura de McLaren Trophy Europe. No nos cabe duda que nuestros pilotos le sacarán el mayor partido y estaremos allí para celebrarlo".*

### **CALENDARIO McLAREN TROPHY EUROPE 2023**

- Prólogo - Paul Ricard (22 de mayo)
- Ronda 1 - Paul Ricard (2-4 de junio)
- Ronda 2 - Spa-Francorchamps (29 de junio-1 de julio)
- Ronda 3 - Nürburgring (28-30 de julio)
- Ronda 4 - Hockenheim (1-3 de septiembre)
- Ronda 5 - Barcelona (29 de septiembre-1 de octubre)



