

Comunicado de prensa

Álvaro Castro e Isidro Rey resisten el drama para estrenar su casillero de victorias en el Volante FGA

Sin duda, la cita viveirense ha sido la más emocionante de las que tres que se han celebrado hasta el momento dentro del Volante FGA, con mucho suspense que podía haber sido clave en la pelea por el triunfo.

Al igual que sucedió en Noia, Álvaro Castro comenzaba mandando tras las dos primeras especiales del viernes, con Joaquín Pérez a la expectativa, sabiendo que la jornada de sábado sería muy larga. Y es que el de Pontevedra asaltaba el liderato en la cuarta especial después de un gran crono y un trompo de su rival, terminando la primera parte de la prueba con 6 segundos de separación entre ambos, con cinco tramos por delante, que incluían dos pasadas a los temidos Muras y Oourol.

Por detrás, el último escalón del podio también se encontraba muy disputado, con Diego Camuñas tratando de contener los ataques de un agresivo Diego Mayo, y ambos contando con más de un minuto respecto a sus perseguidores una vez llegados al ecuador de la prueba.

Cuando parecía que podría verse un duelo espectacular por la victoria, llegaban los problemas para los dos favoritos, y es que en la primera pasada por Muras, Joaquín Pérez se quedaba atascado en una cuneta, tardando varios minutos en salir y perdiendo las opciones a un segundo triunfo consecutivo. Para Álvaro Castro no iban mejor las cosas, y es que, debido a un error en un cambio de marcha, el motor de su Citroën Saxo se resentía y se quedaba a tres cilindros, cediendo mucho en cada uno de los tramos siguientes.

La última sección fue una auténtica agonía para Castro, que debía cuidar el motor para que no dijese basta y a su vez, perder el menor tiempo posible frente a un Diego Mayo que ya había dado cuenta de Diego Camuñas en la batalla por la segunda plaza. Finalmente, Álvaro Castro e Isidro Rey respiraban aliviados tras llegar al parque cerrado y celebrar la primera victoria del año, enjugando así su cero de Noia tras la decisión de los comisarios técnicos.

Con Mayo y Camuñas ocupando el podio, que les asienta en las posiciones de honor de la general, Joaquín Pérez conserva el liderato del Volante FGA después de remontar hasta la cuarta plaza y minimizar daños. Daniel Roca terminaba quinto en su debut en este certamen, mientras que Diego Pérez cerraba la clasificación.

Comunicado de prensa

Triunfos para Meira, Lamela y López dentro de la Copa Top Ten Pirelli en Viveiro

El Campeonato Gallego de Rallyes recalaba en Viveiro para la celebración de la quinta edición del Rallye Mariña Lucense, una cita que no estuvo exenta de acción y que resultó muy dura para los equipos debido a las cambiantes condiciones climatológicas.

La **Copa Top Ten Pirelli Driver "A"** y **Supercampeonato Gallego R5** vivió un guión parecido al de las dos primeras pruebas, con un sólido Alberto Meira que, acompañado por su copiloto Avelino Martínez, no dio la más mínima opción a sus rivales, dominando desde los primeros compases. Luis Vilariño, segundo, obtenía su mejor posición en lo que va de temporada mientras Javier Ramos repetía el tercer puesto logrado en Noia, después de batallar durante los primeros tramos contra Alberto Nimo, que finalizaba en la cuarta plaza.

Dentro de la **Top Ten "B"** y **Gara Pirelli N5** los abandonos fueron la nota predominante, pero donde sobresalió José Manuel Lamela, que luego de verse superado por Jorge Pérez en los tramos del viernes, atacó en la matinal del sábado para asentarse en el liderato, y ver como sus rivales caían uno a uno. Jorge Pérez, Alexis Viéitez, Marcos Maceiras y Tinín Iglesias decían adiós a la prueba cuando optaban a los puestos de podio.

El testigo lo recogía Celestino Iglesias, que tras un inicio cauto debido a problemas de frenos, terminaba segundo y remonta muchas posiciones en la general, mientras Lamela, acompañado en esta ocasión por José Ángel Fente, se escapa en el liderato con 47 puntos de ventaja tras su victoria en Viveiro. Completaba el podio Pedro Reija, a los mandos de su Peugeot 306 GTi, que doblegaba a José Groba, quien llegaba a parque cerrado con muchos problemas en su Swift N5.

En lo que respecta a la **Top Ten "C"**, Manuel Souto fue el primer líder, dominando las dos especiales del viernes y perfilándose hacia la que podía ser su tercera victoria consecutiva. Pero el sábado las condiciones de los tramos iban a cambiar, y con el ataque de David Rivas en Vicedo, tras casi dejarse medio minuto el día anterior por problemas en su Citroën C2, ambos equipos se lanzaban al ataque en la segunda pasada por Cervo, teniendo como resultado sendos vuelcos, que les apeaban de la lucha por el triunfo.

Esta situación la aprovechaba Rubén López, que siendo copilotado esta vez por Rubén Tourón, lograba escaparse de Javier Eiras en la segunda mitad de rallye para hacerse con una victoria que le aupó al liderato, siendo el piloto más regular en este inicio de campaña. Tras Eiras, el último peldaño del podio lo ocupaba Juan Manuel Cagiao, siendo su mejor actuación hasta el momento en esta copa de promoción.

XIV COPA PIRELLI AMF



Comunicado de prensa

Marcos Sanromán y Unai Conde, más líderes de la Copa Pirelli AMF tras ganar el Mariña Lucense

La Copa Pirelli AMF desembarcaba en la costa lucense con posibilidades de deshacer el empate en el liderato entre Marcos Sanromán y Juan Carlos Pampillón, si bien ninguno de ellos había logrado la victoria en las dos primeras carreras. El noíes Álvaro Pérez, tercero en la clasificación, llegaba enrabiado después de que una avería truncase una victoria que tenía encarrilada en el rallye de casa.

Sanromán y Pérez parecían los más competitivos luego de la sección en la tarde del viernes, con diferencias ajustadas, mientras Pampillón se dejaba más terreno respecto a ellos tras pinchar en la parte final de Cervo. Al día siguiente, la pelea continuó, muy encarnizada entre el trío de cabeza, con Sanromán defendiéndose de los ataques de Pérez, que llegaba al intermedio con ocho segundos de desventaja. Pampillón, ya estaba a casi medio minuto, ya que a pesar de realizar algún scratch, varios errores de pilotaje y una penalización le lastraban.

El triunfo de Sanromán se cimentó en la primera sección de la tarde, en la que endosaba 15 segundos a Álvaro Pérez en tres especiales y con un colchón de 23, gestionó muy bien los dos tramos restantes para hacerse con la victoria, junto a su copiloto Unai Conde. Pérez, debía conformarse con la segunda plaza, sin poder dar caza al piloto del Citroën C2 a pesar de sus esfuerzos.

Pampillón, aunque comenzaba la tarde con fuerza marcando el scratch en Vicedo, cometía un error en la primera pasada por Muras y bajaba a la sexta posición, doblando el puente trasero de su Peugeot 106 y remontando aún así hasta el top 5 para salvar los muebles tras un fin de semana para olvidar.

La tercera plaza se la llevaba finalmente César Díaz, habitual en este rallye, que salía con la intención de probar una nueva unidad de Peugeot 205 tras haber vendido su montura anterior. Aunque falto de potencia respecto a su antecesor, el lucense terminaba contento sobre el podio viveirense, precediendo a Rubén Vázquez y al mencionado Pampillón, mientras Iván Rivera y David Amenedo cerraban la clasificación de esta tercera prueba del año.

COPAS PIRELLI DE GALICIA



Driver
NEUMÁTICOS Y SERVICIOS



Síguenos en

facebook
Instagram

Comunicado de prensa

Tres de tres para Alberto Meira en el Supercampeonato Gallego R5 tras imponerse en Viveiro

Nuevamente, el equipo AMF Motorsport dejó muy buenas sensaciones en su paso por el Rallye Mariña Lucense, tercera cita del Campeonato Gallego de Rallyes. Al igual que sucedió en las citas anteriores, el binomio formado por Alberto Meira y Avelino Martínez hizo un trabajo impecable, y aunque fue imposible dar caza al WRC, dominaron con autoridad frente a los de su categoría.

Tras las dos primeras especiales, Meira se acostaba el viernes con casi 20 segundos de ventaja en lo que respecta al Supercampeonato Gallego R5 y la Copa Top Ten Pirelli A. Una renta que iría engrosando con el paso de los tramos, hasta los 50 segundos en el ecuador de la prueba. La jornada de tarde el sábado iba ser más conservadora, administrando la distancia y acertando con la monta de sus compuestos Pirelli para unas condiciones muy cambiantes.

Finalmente, la tercera victoria consecutiva en ambas copas de promoción se iba a manos del piloto gondomarense, que redondeaba otra fantástica actuación, llegando al parque cerrado de Viveiro con casi minuto y medio de diferencia respecto al siguiente clasificado.

Meira se mostraba muy contento tras un inicio de temporada sobresaliente: *“Objetivo cumplido una vez más, ganando la Copa R5 Pirelli – Recalvi, intentamos estar lo más arriba posible en la clasificación por detrás del WRC que resultó nuevamente inalcanzable, y aún así pudimos hacer dos scratches absolutos. Felicitar a la organización por hacer un rallye muy bonito y muy bien diseñado. Aunque el tiempo no acompañó, nos encontramos cómodos en todas las condiciones. Felicitar al equipo por su buen hacer durante todo el fin de semana, con un coche que se portó a la perfección”*

La próxima cita del calendario será el Rallye de Pontevedra, a disputarse el 2 y 3 de junio con epicentro en la localidad de Sanxenxo.

Síguenos en | [facebook](#) [twitter](#)
[Instagram](#) [YouTube](#)

Sponsors

