



➔ Rally de Portugal - Tercer día

- **En un final emocionante, Hyundai Motorsport se aseguró un doble podio en la quinta ronda del Campeonato del Mundo de Rallies FIA 2023, el Rally de Portugal.**
- **Dani Sordo/Cándido Carrera y Esapekka Lappi/Janne Ferm disfrutaron de un día cauteloso pero decidido para llevar sus coches a meta en segunda y tercera posición.**
- **Thierry Neuville/Martijn Wydaeghe perdía su posición de podio en la primera especial del día con un problema de turbo en su Hyundai i20 N Rally1 Hybrid. Terminaron quintos.**

Matosinhos, Portugal

14 de mayo de 2023: Hyundai Motorsport ha asegurado su segundo doble podio de la temporada en un último día dramático en el Rally de Portugal, la quinta ronda del Campeonato del Mundo de Rallies (WRC) FIA 2023.

Dani Sordo/Cándido Carrera y Esapekka Lappi/Janne Ferm aseguraron el segundo y tercer puesto para el equipo Hyundai Shell Mobis World Rally Team con una etapa limpia en las especiales finales, igualando el mejor resultado del equipo en 2023. Desafortunadamente, Thierry Neuville y Martijn Wydaeghe tuvieron un contrat tiempo y sus esperanzas de podio se vieron frustradas por un problema de turbo en su Hyundai i20 N Rally1 Hybrid.

El domingo contó con cuatro tramos, abriendo con Paredes (TC16, 11,05 km), seguido por el icónico Fafe (TC17/19, 11,18 km) y Cabeceiras de Basto (TC18, 22,01 km). Tanto Sordo como Lappi optaron por realizar recorridos conservadores en las tres primeras especiales para guardar sus neumáticos para el Power Stage en un intento por sumar puntos importantes para el campeonato de constructores.

Sordo ha competido en el Rally de Portugal con un casco especial en honor a su compañero de equipo Craig Breen, que estaba adornado con los colores de las banderas irlandesa y española. Momentos después de completar la especial final, Sordo dedicó su podio a Craig y su familia en un emotivo final de un fantástico fin de semana para el español.

El Rally de Portugal fue fuerte para Lappi y Ferm, que mostraron un gran ritmo en las carreteras de tierra. Además de sus victorias de tramo el viernes, los finlandeses fueron particularmente rápidos en el famoso Fafe, donde fueron segundos y terceros en las dos pasadas.

El problema en el coche de Neuville y Wydaeghe se hizo evidente rápidamente en la especial inicial. La tripulación belga perdió un minuto con sus compañeros de equipo Lappi/Ferm y cayó en la clasificación. Con la tripulación incapaz de solucionar el problema por sí mismos y sin asistencia para que el equipo lo resolviera, cubrieron como pudieron los tramos restantes para llevar el coche a meta en quinto puesto. Fue una conclusión agri dulce para el rally, donde Hyundai Motorsport experimentó problemas mínimos en los dos primeros días del agotador evento en comparación con sus competidores.

A pesar del problema tardío de Neuville, las tres tripulaciones mostraron un ritmo competitivo durante el Rally de Portugal, una señal alentadora del potencial del equipo ahora que el WRC se embarca en otros seis eventos de tierra consecutivos.

Dani Sordo/Cándido Carrera (Hyundai i20 N Rally1 Hybrid n.º 6)

Los españoles obtienen un emotivo segundo puesto, que dedicaron a Craig Breen.

Es el séptimo podio de Sordo en Portugal.

Sordo dijo que: *"Estoy muy feliz de conseguir el podio, pero en particular, nuestra actuación de ayer fue muy satisfactoria para nosotros. Por la mañana no estábamos muy concentrados, pero por la tarde encontramos nuestro ritmo y fue la mejor sensación. Esto es para ti, Craig. Creo que pilotamos muy bien, así que tengo que darle las gracias. Estuvo conmigo durante todo el rally y me estaba llevando al límite. Quiero darle este podio a su madre y padre, porque les prometí que usaría este casco para él. Muchas gracias a ellos. Los aficionados han sido increíbles como siempre aquí en Portugal, puedes sentir absolutamente su apoyo en el coche. Recuerdo que llamé a Craig después de Suecia y le dije que era muy rápido, y él dijo '¡diablos, ahora tienes la presión!'. Bueno, Craig, he vuelto".*

Esapekka Lappi/Janne Ferm (Hyundai i20 N Rally1 híbrido n.º 4)

Los finlandeses logran el segundo podio consecutivo con el tercer puesto.

El equipo obtuvo dos victorias de tramo con un gran ritmo en condiciones difíciles.

Lappi dijo que: *"Demasiada acción en el último día para nuestro equipo en términos de problemas técnicos, tanto para Thierry como para mí justo al final. A dos kilómetros del final de la última especial, también detectamos un problema con nuestro turbo. En general, tuvimos un buen fin de semana. Fue un fin de semana fuerte y consistente sin otros problemas, y es un buen resultado para el equipo acabar segundo y tercero. Hoy hemos obtenido importantes puntos de constructores. Estoy seguro de que el equipo investigará cuidadosamente los problemas para que no vuelvan a suceder y podamos ser mejores en las próximas rondas"*.

Thierry Neuville/Martijn Wydaeghe (Hyundai i20 N Rally1 híbrido n.º 11)

El podio de los belgas termina en angustia después de una reñida batalla por el tercer puesto con Lappi/Ferm.

Prometen volver más fuertes en el Rally de Italia-Cerdeña.

Neuville dijo que: *"En resumen, esto es de lo que se trata el rally: lleno de altibajos. Es uno de los deportes de motor más crueles del mundo. A veces tenemos que enfrentarnos a situaciones como esta, pero nunca es fácil. Martijn y yo pusimos mucha energía y esfuerzo, pero nos vamos a casa con muy pocos puntos y no con el resultado que buscábamos, así que estamos muy decepcionados por eso. La prueba nunca termina hasta que se llega a meta, y pagamos el precio hoy. Quiero dar un aplauso a los organizadores, han hecho un trabajo increíble, y también a los espectadores. Fueron simplemente perfectos, así que al menos lo disfrutamos. Un fin de semana para olvidar: veamos qué podemos hacer en Cerdeña"*.

El director del equipo Hyundai Motorsport, Cyril Abiteboul, dijo que: *"Estamos contentos de llegar finalmente al final de este rally, que sin duda fue difícil. Portugal una vez más ha producido mucho drama y varios desafíos. Durante gran parte del fin de semana tuvimos tres coches compitiendo entre los cinco primeros, lo cual fue bueno porque sabemos que aquí siempre puede pasar algo. Desafortunadamente, esta mañana sucedió con Thierry, quien perdió puntos valiosos debido a problemas de fiabilidad, y eso debe investigarse más a fondo. Por otro lado, era una oportunidad para que Dani y Esapekka brillaran y no defraudaron. Estoy muy contento de que Dani haya conseguido la segunda posición en un rally que le gusta, delante de una afición que le quiere tanto como a nosotros. Fue otra demostración de Esapekka sobre su habilidad en tierra: está consolidando de forma lenta pero segura su posición en la familia Hyundai Motorsport"*.

Próxima prueba

El Campeonato del Mundo de Rallies FIA se traslada a las carreteras insulares de Cerdeña para la sexta prueba de la temporada, que tendrá lugar del 1 al 4 de junio.

Thierry Neuville/Martijn Wydaeghe, Esapekka Lappi/Janne Ferm y Dani Sordo/Cándido Carrera serán las tres tripulaciones del Hyundai i20 N Rally1 Hybrid que competirán en el Rally de Italia Cerdeña.

Clasificación final

- 1 K. Rovannerä J. Halttunen Toyota GR Yaris Rally1 3:35:11.7
- 2 D. Sordo C. Carrera Hyundai i20 N Rally1 Hybrid +54.7
- 3 E. Lappi J. Ferm Hyundai i20 N Rally1 Hybrid +1:20.3
- 4 O. Tänak M. Järveoja Ford Puma Rally1 Hybrid +2:04.1
- 5 T. Neuville M. Wydaeghe Hyundai i20 N Rally1 Hybrid +8:22.5
- 6 G. Greensmith J. Andersson Škoda Fabia RS +9:43.4
- 7 O. Solberg E. Edmondson Škoda Fabia RS +9:44.6
- 8 A. Mikkelsen T. Eriksen Škoda Fabia RS +10:26.4
- 9 Y. Rossell A. Dunand Citroën C3 +11:33.2
- 10 T. Suninen M. Markkula Hyundai i20 N Rally2 +12:16.3

Campeonato del Mundo de Rallies FIA 2023. Clasificación de constructores

- 1 Toyota Gazoo Racing World Rally Team 201
- 2 Hyundai Shell Mobis World Rally Team 169
- 3 M-Sport Ford World Rally Team 134

Campeonato del Mundo de Rallies FIA 2023. Clasificación de pilotos

- 1 K. Rovannerä 98
- 2 O. Tänak 81
- 3 S. Ogier 69
- 4 E. Evans 69
- 5 T. Neuville 68
- 6 E. Lappi 49
- 7 D. Sordo 36
- 8 T. Katsuta 20

Todos los resultados quedan sujetos a la confirmación oficial de la FIA.

Compromiso Hyundai: siempre al lado del cliente

Compromiso no es solo una palabra. En Hyundai, son hechos. Por eso ofrecemos un conjunto de programas para asegurar la plena satisfacción del cliente. Una iniciativa pionera en el sector del automóvil que puso en marcha una serie de medidas para facilitar que todo aquel que necesite comprarse un vehículo Hyundai pueda hacerlo con total seguridad y confianza. Por la confianza en la calidad de nuestros coches y por el máximo compromiso hacia nuestros clientes, ofrecemos 5 años de garantía sin límite de kilómetros, así como 8 años de asistencia gratuita en carretera. En Hyundai creemos plenamente en lo que hacemos. Por eso podemos ofrecer el Compromiso de Devolución Hyundai para que el cliente se sienta plenamente satisfecho con la compra de su Hyundai. Que no esté satisfecho con su Hyundai es motivo suficiente para que lo devuelva, siempre que no hayan pasado más de 30 días desde su matriculación y hasta 1.000 Km. Este Compromiso de Devolución se amplía a un año si el cliente financia su vehículo con Hyundai Finance. Si el cliente pierde su empleo en los 12 meses siguientes a la matriculación, podrá devolver el coche al concesionario, y este cancelará el préstamo sin ningún coste. Se incluye en los productos Hyundai Finance un Seguro de Desempleo gratuito que cubre el pago de hasta 12 cuotas si el cliente pierde su empleo durante el primer año desde la firma del crédito.

Mejor Estrategia en Experiencia de Cliente

Hyundai ha sido reconocida por la Asociación para el Desarrollo de la Experiencia de Cliente (DEC) como la empresa con la Mejor Estrategia en Experiencia Cliente, hito que pone en valor el acompañamiento diario que hacemos con nuestros usuarios durante todo su vínculo con la marca a través de una relación bidireccional, proactiva, flexible y en sintonía con sus necesidades.

El compromiso con el que nuestros equipos trabajan diariamente es el de conseguir la plena satisfacción de los clientes a través de la excelencia de los productos y servicios que ponemos a su disposición con el objetivo de alcanzar sus expectativas de manera integral y acompañada de una experiencia con la marca y el entorno Hyundai única. Esto es ya una realidad gracias a la constante identificación de las necesidades de la sociedad que llevamos a cabo en Hyundai, donde integramos el conocimiento cualitativo y cuantitativo fruto de la escucha activa y continuada que mantenemos con las personas que se acercan a nuestra compañía.

Con nuestra promesa de marca siempre en el horizonte, Progress for humanity, trabajamos para cumplir de forma exhaustiva con las demandas reales de las personas, construyendo un entorno colaborativo donde todo aquel que se aproxime a nosotros encuentre la confianza y el respaldo de una marca referente del mercado de la automoción. Y es que la experiencia cliente la asumimos como una tarea común a todas las áreas de la empresa donde cada miembro de la compañía ofrece un impecable diálogo y disposición en cualquier punto de la cadena de valor de Hyundai.

Hoja de ruta para alcanzar la neutralidad de carbono en 2045

La emergencia climática que vivimos cada vez se hace más urgente y sus efectos más palpables en el día a día. Hyundai tiene la máxima de contribuir a la construcción de un futuro en armonía con el medio ambiente a través de productos de movilidad sostenibles y un progreso sin contaminación.

Con su filosofía de empresa Progress for humanity siempre en el horizonte, Hyundai tiene una clara hoja de ruta en materia de sostenibilidad con dos fechas clave: 2035, año en el que todos los vehículos comercializados en Europa serán cero emisiones y 2045 cuando la compañía alcanzará la neutralidad de carbono en todos los mercados donde está presente. Esta visión pasa por el compromiso de haber reducido en el año 2040 sus emisiones de carbono al 75% por debajo de las cifras de 2019.

La estrategia de Hyundai para alcanzar la descarbonización de su gama se fundamenta en tres pilares: movilidad limpia, plataformas de nueva generación y energía verde. En este último punto que tiene por objetivo reducir la dependencia de combustibles fósiles altamente contaminantes, el hidrógeno va a jugar un papel clave. Hyundai tiene más de 20 años de experiencia en el desarrollo y aplicación de esta tecnología en el sector de la movilidad y precisamente desde el liderazgo en la materia, se prepara para adentrarse de lleno en esta fuente de energía limpia y sostenible abogando por el uso del hidrógeno no solo en la automoción, si no también, en otros sectores fomentando la "Sociedad del Hidrógeno" y aspirando a que esta energía esté al alcance "de todos, para todo y en todas partes".

Acerca de Hyundai Motor Europa HQ

Hyundai Motor Europe HQ se estableció formalmente en el 2000 con su oficina principal en Offenbach, Alemania. Es la sede regional responsable de la venta de vehículos en 47 países europeos a través de 2.279 puntos de venta, con una cuota de mercado del 4,6% en 2022. Más del 70% de los vehículos Hyundai vendidos en la región son modelos diseñados, probados y construidos en Europa para satisfacer las necesidades de los clientes europeos, atendidos por las plantas de producción checas y turcas de la empresa.

En 2022, más del 16% de los coches Hyundai vendidos en Europa fueron vehículos totalmente eléctricos (BEVs y FCEVs), incluyendo IONIQ 5 y el SUV subcompacto totalmente eléctrico KONA Electric. Esto convierte a Hyundai en uno de los principales fabricantes en términos de cuota de flota y de ventas totales de vehículos totalmente eléctricos en Europa, en plena transición de la empresa para convertirse en un proveedor de soluciones de movilidad inteligente. Además, más del 80% de la gama actual de Hyundai en Europa está disponible en versión electrificada.

Hyundai Motor Company consolidó aún más su posición como líder en la era de la movilidad electrificada con el lanzamiento de su Streamliner Electrificado IONIQ 6 en julio de 2022. Construido sobre la innovadora Plataforma Modular Global Eléctrica (E-GMP) de Hyundai Motor Group, ofrece una serie de tecnologías avanzadas, espacio y características personalizadas, así como una mayor autonomía, para redefinir los límites de la movilidad eléctrica. Ya ha llamado la atención, y 2.500 unidades de la primera edición se agotaron en 24 horas.

Hyundai ofrece su exclusivo paquete de garantía de cinco años sin límite de kilometraje con todos los coches nuevos vendidos en la región, que proporciona a los clientes una garantía de cinco años sin límite de kilometraje, cinco años de asistencia en carretera y cinco años de revisiones del estado del vehículo.

Puedes acceder a más información sobre Hyundai Motor Europa HQ y sus productos en www.hyundai.news.

Sigue a Hyundai Motor Europa HQ en Twitter @HyundaiEurope y en Instagram @hyundainews

Descargo de responsabilidad: Hyundai Motor Company considera que la información contenida en este documento es correcta en el momento de su publicación. Sin embargo, la compañía puede subir nueva información o actualizada si es requerida y asume que no es responsable por la exactitud de cualquier información interpretada y usada por el lector.

Para más información:

E-mail: prensa@hyundai.es

Página Web: www.hyundai.es/prensa

Twitter: @HyundaiPR_es

➔ Haz clic en las imágenes para descargarlas en alta resolución

Thierry Neuville
Hyundai i20 Rally1
Hyundai Shell Mobis

Esapekka Lappi
Hyundai i20 Rally1
Hyundai Shell Mobis

Dani Sordo
Hyundai i20 Rally1
Hyundai Shell Mobis

World Rally Team



World Rally Team



World Rally Team



Shell
HELIX
ULTRA

HYUNDAI
MOBIS

H HYUNDAI
STEEL

HYUNDAI
WIA

INNOCEAN

