



Hyundai Motor España, S.L.U.
Quintanapalla,2
28050 Madrid, Spain

➔ Rally de Montecarlo - Cuarto día

- **Hyundai Motorsport se ha asegurado un importante podio en el Rally de Montecarlo, lo que le da un comienzo positivo al Campeonato del Mundo de Rallies (WRC) FIA 2023.**
- **Thierry Neuville y Martijn Wydaeghe terminaron el rally de 18 tramos en tercer puesto, mostrando un ritmo sólido frente a la competencia, incluidas dos victorias de tramo.**
- **Dani Sordo/Cándido Carrera y Esapekka Lappi/Janne Ferm avanzaron durante el fin de semana y ambos equipos concluyeron el evento con más optimismo de lo que habían comenzado.**

Montecarlo, Mónaco

22 de enero de 2023: Hyundai Motorsport abrió su cuenta en el Campeonato del Mundo de Rallies (WRC) FIA 2023 con un podio y un final con tres coches en la desafiante ronda del Rally de Montecarlo.

Thierry Neuville y su copiloto Martijn Wydaeghe consolidaron la posición entre los tres primeros que habían ocupado desde el viernes, después de haber mostrado una velocidad y fiabilidad alentadoras durante el fin de semana. La pareja barajó el grupo establecido el sábado, obteniendo dos victorias de tramo para culminar su podio. El tercer puesto para el dúo belga hace que la décima temporada de Hyundai Motorsport en el WRC tenga un comienzo sólido en un evento en el que el equipo tuvo problemas hace doce meses.

El itinerario del domingo cubrió un bucle repetido con Luceram/Lantosque (TC15/TC17, 18,82 km) y la icónica La Bollène-Vésubie/Col de Turini (TC16/TC18, 15,12 km). Las carreteras asfaltadas atípicamente secas fueron rociadas con sal, lo que creó condiciones resbaladizas en algunos lugares, por lo que estuvo lejos de ser un último día sencillo. Los tres equipos de Hyundai apuntaron a un final limpio, en marcado contraste con el Monte de la temporada pasada, aunque las especiales del domingo no estuvieron exentas de algunos momentos de nerviosismo.

Dani Sordo y Esapekka Lappi continuaron buscando mejorar la forma de sus Hyundai i20 N Rally1 Hybrid en las últimas cuatro especiales. Sordo encontró un cambio radical en el rendimiento junto con su copiloto Cándido Carrera, ya que cambió al ritmo de los cinco primeros a pesar de luchar contra un problema híbrido que limitaba la potencia en el Col de Turini. Los españoles finalmente terminaron séptimos en la general, un lugar por delante de sus compañeros de equipo Lappi y su copiloto Janne Ferm. Los finlandeses, en su primer evento WRC con el equipo, lograron avances valiosos durante el fin de semana mientras se acostumbraban a su nuevo coche.

A pesar de la falta de condiciones invernales en el Rally de Montecarlo de este año, el evento ha demostrado ser complejo y estratégico, en el que la elección y gestión de neumáticos ha jugado un papel clave. El equipo se ha adaptado rápidamente a las condiciones inesperadamente secas de la pista, haciendo ajustes en la configuración de las 18 especiales para permitir que las tripulaciones corrieran al máximo. Si bien, sin duda, aún queda trabajo por hacer para futuros rallies, hay muchos aspectos positivos que sacar de la primera ronda.

Thierry Neuville/Martijn Wydaeghe (Hyundai i20 N Rally1 híbrido n.º 11)

Dos victorias de tramo el sábado por la tarde delinearon las intenciones del equipo en el podio.

El cuarto puesto en el Power Stage dio dos puntos extra para el campeonato.

Neuville dijo que: *"Di todo lo que pude este fin de semana y aunque hubiéramos preferido estar mucho más en la lucha por la victoria, sigue siendo un buen comienzo para una nueva temporada, especialmente en comparación con el año pasado. La velocidad no fue tan buena, pero tampoco fue tan mala, por lo que no hay necesidad de alarmarse demasiado. Teníamos más desgaste de neumáticos que los demás e incluso asumiendo riesgos no estábamos en condiciones de igualar los tiempos. Tuvimos que ser inteligentes y mantuvimos el coche en la carretera. Al final, es genial estar de vuelta en el podio en Montecarlo. Suecia será un tipo de evento completamente diferente y deberíamos estar en el juego".*

Dani Sordo/Cándido Carrera (Hyundai i20 N Rally1 Hybrid n.º 6)

Los españoles encontraron confianza renovada el domingo a pesar de un problema híbrido.

El sólido tiempo entre los cinco primeros en el TC15 fue un marcado paso adelante.

Sordo dijo que: *"Honestamente, este fin de semana no ha estado a nuestro nivel o expectativas. Tuvimos muchos problemas con el sistema híbrido ayer y nuevamente en las especiales finales de hoy. Sé que el equipo ha hecho todo lo posible para darme un coche para rendir mejor. Es decepcionante tener problemas, pero hemos abordado las cosas bien como equipo y podemos mirar hacia adelante con algo de ánimo. He disfrutado un poco más hoy y los tiempos también han sido mejores teniendo en cuenta los problemas, al menos eso es positivo".*

Esapekka Lappi/Janne Ferm (Hyundai i20 N Rally1 híbrido n.º 4)

Los finlandeses hicieron su debut en Hyundai Motorsport con un fin de semana de experiencia útil.

El avance del sábado ayudó a la tripulación a mejorar su sensación y ritmo en el coche.

Lappi dijo que: *"Hemos acumulado un kilometraje importante este fin de semana y hemos dado algunos pasos adelante. En asfalto, debes ser inteligente si quieres mejorar los tiempos. Debes obtener la indicación del coche de que puedes conducirlo más rápido. Creo que hicimos precisamente eso este fin de semana. Vimos que no estábamos al ritmo, así que poco a poco nos desarrollamos e hicimos algunos progresos. Ahora estamos mucho mejor preparados para Croacia, el próximo evento sobre asfalto. Sólo hay pequeños detalles en los que debemos trabajar para ser tan rápidos como queremos ser. Esto es lo más complicado porque el nivel es tan alto que necesitas perfección para igualar los mejores tiempos".*

El director del equipo Hyundai Motorsport, Cyril Abiteboul, dijo que: *"El tercer puesto no es un mal comienzo, pero no debemos perder de vista el hecho de que tenemos una visión más amplia, luchando por victorias y títulos, por lo que no debemos ser complacientes. Ha habido mucho que digerir para mí y para el equipo. Hemos tenido pilotos fuertes, momentos alentadores, jornadas largas y mucho trabajo. Un podio está bien, pero todavía estamos a 45 segundos de la victoria. Ogier ha sido el referente durante todo el fin de semana y eso debería servir de inspiración para que todos seamos más fuertes. Necesitamos entender lo que nos estamos perdiendo y regresar con una respuesta. En última instancia, necesitamos más ritmo. Hemos intentado ser más agresivos con la puesta a punto del coche y, en retrospectiva, deberíamos haberlo hecho antes durante el fin de semana, lo que podría haber dado una mejor dinámica y más confianza a las tripulaciones. Thierry tuvo un gran fin de semana, siendo decisivo e inteligente con el equipo, su puesta a punto y los neumáticos. Para Dani y Esapekka, fue un valioso fin de semana de aprendizaje en condiciones difíciles. Me ha complacido ver el progreso cada día de ambos. Desafortunadamente, tuvimos una recurrencia de los problemas híbridos en el coche de Dani, por lo que debemos entender desde la perspectiva del equipo qué sucedió para evitar que vuelva a suceder".*

Podio de Pepe López y Borja Rozada en WRC2

Los españoles Pepe López y Borja Rozada lograron su primer podio en WRC2 al volante del Hyundai i20 Rally2. Tras cuatro días luchando con importantes rivales por las posiciones de honor en la categoría, López y Rozada finalizaron en tercera posición y sumaron unos importantes y valiosos puntos. Pepe dijo que: "Estoy muy contento porque ha costado estar en la salida de este rally, pero ha merecido la pena. Sólo me queda agradecer a todos los que han hecho posible que estemos aquí para lograr este resultado que no se consigue todos los días: un tercero en lo que es para mí el rally más difícil y más importante del mundo. Es para estar todos orgullosos".

Próximo rally

Las carreteras cubiertas de nieve del Rally de Suecia se presentan a continuación en el Campeonato del Mundial de Rallies (WRC) FIA 2023 para la segunda ronda de la temporada de 13 eventos.

Del 9 al 12 de febrero, Hyundai Motorsport contará con tres coches, con Thierry Neuville/Martijn Wydaeghe, Esapekka Lappi/Janne Ferm y Craig Breen/James Fulton.

Clasificación final

- 1 S. Ogier V. Landais Toyota GR Yaris Rally1 Hybrid 3:12:02.0
- 2 K. Rovanperä J. Halttunen Toyota GR Yaris Rally1 Hybrid +18.8
- 3 T. Neuville M. Wydaeghe Hyundai i20 N Rally1 Hybrid +44.6
- 4 E. Evans S. Martin Toyota GR Yaris Rally1 Hybrid +1:12.4
- 5 O. Tänak M. Järveoja Ford Puma Rally1 Hybrid +2:34.9
- 6 T. Katsuta A. Johnston Toyota GR Yaris Rally1 Hybrid +3:32.6
- 7 D. Sordo C. Carrera Hyundai i20 N Rally1 Hybrid +3:47.5
- 8 E. Lappi J. Ferm Hyundai i20 N Rally1 Hybrid +3:51.3
- 9 N. Gryazin K. Aleksandrov Škoda Fabia RS +10:03.4
- 10 Y. Rossel A. Dunand Citroën C3 Rally2 +10:07.9
- 11 P. López B. Rozada Hyundai i20 Rally2 +11:14.1

Campeonato del Mundo de Rallies FIA 2023. Clasificación de constructores

- 1 Toyota Gazoo Racing World Rally Team 51
- 2 Hyundai Shell Mobis World Rally Team 27
- 3 M-Sport Ford World Rally Team 16

Campeonato del Mundo de Rallies FIA 2023. Clasificación de pilotos

- 1 S. Ogier 26

- 2 K. Rovander 23
- 3 T. Neuville 17
- 4 E. Evans 15
- 5 O. Tänak 14
- 6 T. Katsuta 8
- 7 D. Sordo 6
- 8 E. Lappi 4

Todos los resultados quedan sujetos a la confirmación oficial de la FIA.

Acerca de Hyundai Motorsport GmbH:

Fundada el 19 de diciembre de 2012, Hyundai Motorsport GmbH es responsable de las actividades globales de los deportes de motor de Hyundai y sobre todo de su programa del Campeonato del Mundo de Rallies. Ubicado en Alzenau, en las afueras de Frankfurt en Alemania, la compañía se embarcó en su primera temporada en el Campeonato del Mundo de Rallies de la FIA en 2014 con un equipo de personal cualificado y un coche nuevo, el Hyundai i20 WRC. El equipo dejó una gran impresión en su primer año, logrando podios en México y Polonia, así como un memorable doblete en Alemania. En su segunda temporada, el equipo participó en una batalla muy reñida por el segundo puesto en el Campeonato de Constructores, añadiendo más podios y victorias de tramo. Para su tercera temporada en el WRC, Hyundai Motorsport estrenó un coche nuevo, la nueva generación i20 WRC, que hizo su debut en Rally de Montecarlo en enero 2016.

Más información sobre Hyundai Motorsport en: <http://motorsport.hyundai.com>.

Acerca de Hyundai Motor Company

Fundada en 1967, Hyundai Motor Company se ha comprometido a convertirse en un socio de por vida en los automóviles y más allá. La empresa, que lidera el Grupo Hyundai Motor, una estructura de negocio innovador capaz de hacer circular los recursos de hierro fundido acabando coches, ofrece la más alta calidad en best-sellers como Elantra, Sonata y Génesis. Hyundai Motor tiene ocho plantas de fabricación y siete centros de diseño y técnicos en todo el mundo y, en 2015, vendió 4,96 millones de vehículos a nivel mundial. Con más de 100.000 empleados en todo el mundo, Hyundai Motor continúa mejorando su línea de productos con nuevos modelos y se esfuerza por fortalecer su liderazgo en tecnología limpia, empezando por un el primer vehículo producido en serie del mundo con motor de hidrógeno, el ix35 Fuel Cell.

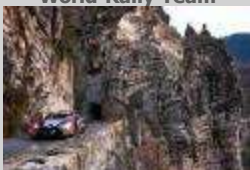
Más información acerca de Hyundai Motor y sus productos en: <http://worldwide.hyundai.com> o <http://www.hyundai.globalnews.com>.

Para más información:

E-mail: premsa@hyundai.es
 Página Web: www.hyundai.es/premsa
 Twitter: @HyundaiPR_es

➔ Haz clic en las imágenes para descargarlas en alta resolución

Thierry Neuville
Hyundai i20 Rally1
Hyundai Shell Mobis
World Rally Team



Esapekka Lappi
Hyundai i20 Rally1
Hyundai Shell Mobis
World Rally Team



Dani Sordo
Hyundai i20 Rally1
Hyundai Shell Mobis
World Rally Team



Pepe López
Hyundai i20 N Rally2

