



Hyundai Motor España, S.L.U.
Quintanapalla,2
28050 Madrid, Spain

➔ Hyundai Motorsport: Previo Rally de Portugal

- **Hyundai Motorsport se prepara para volver a la tierra en el Rally de Portugal, la quinta prueba de la temporada, que se disputa el próximo fin de semana (11-14 de mayo).**
- **Tres Hyundai i20 N Rally1 híbridos participarán en el evento, con Thierry Neuville/Martijn Wydaeghe, Esapekka Lappi/Janne Ferm y Dani Sordo/Cándido Carrera listos para competir.**
- **La prueba portuguesa será la primera de siete rallies de tierra consecutivos en el Campeonato del Mundo 2023.**

Alzenau, Alemania

5 de mayo de 2023: después de una emotiva participación en el Rally de Croacia, que se disputó en memoria de Craig Breen, Hyundai Motorsport se prepara para el Rally de Portugal el próximo fin de semana (11-14 de mayo) cuando el Campeonato del Mundo de Rallies de la FIA regresa a la tierra en la quinta ronda de la temporada.

Después de un duro fin de semana en Zagreb, Esapekka Lappi y Janne Ferm terminaron en el podio por primera vez con Hyundai Motorsport, dedicado a Craig. El equipo y sus tripulaciones continuarán honrando el espíritu competitivo de Craig mientras la atención se dirige al primero de siete rallies de tierra consecutivos.

El Rally de Portugal es sinónimo del WRC, ya que fue uno de los eventos fundadores en 1973. A pesar de que las tripulaciones están bien familiarizadas con los tramos portugueses de tierra que se ha ubicado en Matosinhos desde 2015, el evento aún conserva elementos de sorpresa. A menudo descrito como técnico y de perfil rápido, los caminos son lisos y blandos en la primera pasada, pero se vuelven rocosos y ásperos en el tramo de repetición. Los rasantes pueden conducir a curvas complicadas, y es posible que los equipos deban elevar la altura de sus coches para minimizar el daño en lo que puede ser una segunda pasada traicionera.

El icónico salto de Fafe es uno de los favoritos de los aficionados. Lappi y Ferm tienen buenos recuerdos después de haber ganado el premio FIA Action of the Year 2017 por su salto de 33 metros en su debut en el Rally de Portugal.

Tres Hyundai i20 N Rally1 híbridos participarán en la edición 2023 del evento. A Thierry Neuville/Martijn Wydaeghe y Lappi/Ferm se unirán Dani Sordo y Cándido Carrera, que consiguieron un podio con el coche de nueva generación en su primera salida con él en 2022.

Portugal en números

Hyundai Motorsport tiene una victoria previa en el Rally de Portugal, donde Neuville se impuso en 2018. En total, el equipo y sus tripulaciones han registrado seis podios. Neuville y Sordo en 2017, Neuville fue segundo en 2019, mientras que Sordo obtuvo resultados consecutivos entre los tres primeros en 2021 y 2022.

Dani, sobre no contenerse en Portugal

Si bien Portugal puede no ser el rally de tierra más rápido del calendario, puede ser implacable. Las tripulaciones tienen que equilibrar la recompensa de atacar con fuerza con el riesgo de sufrir un pinchazo. Sordo gestionó de manera experta esa complicada tarea en 2022, cuando superó un déficit de casi seis segundos para alcanzar el tercer puesto en la etapa final.

Dani Sordo explicó que: *"Aunque el perfil de los tramos cambia entre pasadas, no es tan diferente en el estilo de conducción. A veces puede estar muy accidentado en las carreteras en la segunda pasada. Personalmente lo tomo con un poco de cuidado en esos puntos complicados, pero en algún momento necesitas atacar muy, muy profundo porque las personas al frente están presionando como locos, no importa cuán malas sean las condiciones, van por él. Parte de esto es suerte: puedes pinchar fácilmente, pero para nosotros el año pasado valió la pena con el podio"*.

El director del equipo Hyundai Motorsport, Cyril Abiteboul, dijo que: *"No se puede negar que esto todavía es increíblemente difícil para nuestro equipo, y eso no cambiará por algún tiempo. Hemos tenido algo de tiempo para procesar nuestras emociones, pero aún sentimos la pérdida de Craig. Nuestro objetivo en Croacia era competir en su memoria, y ahora queremos honrarlo luchando constantemente. Portugal dará inicio a una serie de eventos de tierra donde creemos que podemos ser fuertes. Sabemos lo que es posible desde México. Thierry y Martijn aseguraron un excelente segundo puesto, y Esapekka y Janne estaban en buena forma liderando el rally en su tercer evento con el equipo, mostrando su velocidad y potencial. Con la preparación y la determinación adecuadas, creo que podemos volver a demostrar ese mismo rendimiento el próximo fin de semana. Todavía hay una gran tristeza entre nosotros mientras nos dirigimos al Rally de Portugal, y habrá momentos en los que la muerte de Craig nos golpeará mucho, pero creo que es importante que recordemos disfrutarlo, por él"*.

Thierry Neuville/Martijn Wydaeghe (Hyundai i20 N Rally1 n.º 11)

Los belgas buscan volver al podio en Portugal.

Neuville cuenta con tres resultados entre los tres primeros en visitas anteriores.

Neuville dijo que: *"Es más fácil prepararse para un rally en el que sabes lo que viene, especialmente con años de experiencia: hemos tenido condiciones secas y muy calurosas, pero también nos enfrentamos a frío y lluvia allí también. A menudo has hecho la mayoría de las especiales en ambos sentidos y muchas veces. Sin embargo, incluso los rallies que conocemos bien siempre tienen elementos nuevos, lo que requiere mucha preparación y trabajo antes del evento. Necesitamos saber qué nos espera, exactamente hacia dónde vamos y la mayoría de las veces necesitamos tener esto antes de la prueba previa al evento para que sea lo más eficiente posible. Espero que Portugal sea uno de los rallies de tierra más fáciles a los que iremos este año. El ambiente destaca ante todo, siempre hay una gran cantidad de espectadores. Tenemos el icónico salto de Fafe, algunos caminos realmente arenosos, especiales duras alrededor de Amarante, y es genial tener a tantos aficionados entusiastas allí con nosotros"*.

Esapekka Lappi/Janne Ferm (Hyundai i20 N Rally1 n.º 4)

Los finlandeses se aseguraron su primer podio con Hyundai Motorsport en Croacia.

Fueron primeros en la categoría WRC2 en Portugal en 2021.

Lappi dijo que: *"Cada vez que piensas en Portugal, puedes pensar que no es tan difícil o un desafío tan grande para el coche, pero siempre terminas en una situación en la segunda pasada donde es muy, muy difícil. Caes en la mentalidad de que es un rally suave, y no lo es y puede atraparte. En la segunda pasada de los tramos hay muchas rocas sueltas y grandes surcos en algunos lugares. Definitivamente es un evento que disfruto, es lo que yo llamaría "medio rápido", por lo que no es tan lento como Cerdeña, por ejemplo. También hay algunas secciones de asfalto en este rally que son bastante rápidas y, por supuesto, el domingo en Fafe siempre es un punto culminante con los bancos de tierra a tu lado. Es un rally único. Fue emotivo terminar en el podio en Croacia, pero fue especial hacerlo para Craig. Esperamos poder llevar ese impulso con nosotros a Portugal".*

Dani Sordo/Cándido Carrera (Hyundai i20 N Rally1 n.º 6)

La tripulación obtuvo el podio en Portugal en su primera salida con el Hyundai i20 N Rally1 Hybrid.

Terminar entre los tres primeros la próxima semana completaría el hat-trick del podio para Sordo.

Sordo dijo que: *"El Rally de Portugal siempre es especial. Las carreteras siempre han sido muy bonitas, y los espectadores que viajan de todas partes de Portugal y España hacen que el evento sea realmente especial. El año pasado vimos que las carreteras se habían vuelto un poco más ásperas y sufríamos mucho con las temperaturas: hacía mucho calor. El rally se caracteriza por una buena evolución de los tramos entre la primera y la segunda pasada. Tienes más agarre pero están más rotas, lo que supuso un riesgo para los coches, los neumáticos e incluso las llantas el año pasado. Sería increíble volver a subir al podio el próximo fin de semana. Sentimos que teníamos el ritmo y el potencial en México, por lo que queremos volver a la lucha por los tres primeros en Portugal".*

Fin de semana de un vistazo

El Rally de Portugal comienza con un shakedown el jueves, antes de la salida ceremonial esa noche en Coimbra.

El itinerario del viernes cubre una distancia competitiva de 121,25 km, con dos pasadas por Lousã (12,03 km), Góis (19,33 km), Arganil (18,72 km) seguidos de Mortágua (18,15 km) y Figueira da Foz (2,94 km).

El sábado es el día más largo del rally en longitud y duración, con Vieira do Minho (26,61 km), Amarante (37,24 km), Felgueiras (8,81 km) y Lousada (3,36 km).

El domingo contiene cuatro especiales: Paredes (11,05 km), Cabeceiras de Basto (22,01 km) y dos pasadas por Fafe (11,18 km), la última de las cuales actúa como Power Stage del evento.

➔ Información de los equipos Hyundai Motorsport

Hyundai i20 N Rally1 #11

| | Thierry Neuville | Martin Wydaeghe |
|-----------------------------------|---|-------------------------------------|
| Nacimiento | 16 de junio de 1988 | 1 de septiembre de 1992 |
| Primera participación WRC | 2009, Rally Cataluña | 2013, Rally de Francia |
| Participaciones WRC | 146 | 48 |
| Podios WRC | 58 | 15 |
| Victorias WRC | 17 | 4 |
| Participaciones Rally de Portugal | 9 | - |
| Resultados Rally de Portugal | 2010: Ret., 2012: 17º (11º WRC), 2013: 8º, 2014: 7º, 2015: 38º (12º WRC), 2016: 29º | 2015: 50º; 2019: 17º; 2021: 36º; 5º |

(12º WRC); 2017: 2º; 2018: 1º;
2019: 2º; 2021: 36º; 5º

Hyundai i20 N Rally1 #4

Chasis número: 004

| | Esapekka Lappi | Janne Ferm |
|-----------------------------------|---|---|
| Nacimiento | 17 de enero de 1991 | 29 de agosto de 1980 |
| Primera participación WRC | 2011, Rally Finlandia | 2011, Rally Finlandia |
| Participaciones WRC | 76 | 76 |
| Podios WRC | 11 | 11 |
| Victorias WRC | 1 | 1 |
| Participaciones Rally de Portugal | 5 | 5 |
| Resultados Rally de Portugal | 2015: 12º; 2017: 10º; 2018: 5º; 2019: Ret.; 2021: 7º | 2015: 12º; 2017: 10º; 2018: 5º; 2019: Ret.; 2021: 7º |

Hyundai i20 Coupé WRC #6

Chasis número: 002

| | Dani Sordo | Cándido Carrera |
|-----------------------------------|--|---|
| Nacimiento | 2 de mayo de 1983 | 24 de marzo de 1980 |
| Primera participación WRC | 2003, Rally de España | 2010, Rally de España |
| Participaciones WRC | 184 | 43 |
| Podios WRC | 54 | 5 |
| Victorias WRC | 3 | - |
| Participaciones Rally de Portugal | 13 | 4 |
| Resultados Rally de Portugal | 2007: 3º, 2009: 3º, 2010: 3º, 2012: 11º, 2013: 12º, 2014: Ret. 2015: 6º, 2016: 4º, 2017: 3º; 2018: 4º; 2019: 24º; 2021: 2º; 2022: 3º | 2011: Ret.; 2013: 2º JWRC; 2016: 21º; 2022: 3º |

Compromiso Hyundai: siempre al lado del cliente

Compromiso no es solo una palabra. En Hyundai, son hechos. Por eso ofrecemos un conjunto de programas para asegurar la plena satisfacción del cliente. Una iniciativa pionera en el sector del automóvil que puso en marcha una serie de medidas para facilitar que todo aquel que necesite comprarse un vehículo Hyundai pueda hacerlo con total seguridad y confianza. Por la confianza en la calidad de nuestros coches y por el máximo compromiso hacia nuestros clientes, ofrecemos 5 años de garantía sin límite de kilómetros, así como 8 años de asistencia gratuita en carretera. En Hyundai creemos plenamente en lo que hacemos. Por eso podemos ofrecer el Compromiso de Devolución Hyundai para que el cliente se sienta plenamente satisfecho con la compra de su Hyundai. Que no esté satisfecho con su Hyundai es motivo suficiente para que lo devuelva, siempre que no hayan pasado más de 30 días desde su matriculación y hasta 1.000 Km. Este Compromiso de Devolución se amplía a un año si el cliente financia su vehículo con Hyundai Finance. Si el cliente pierde su empleo en los 12 meses siguientes a la matriculación, podrá devolver el coche al concesionario, y este cancelará el préstamo sin ningún coste. Se incluye en los productos Hyundai Finance un Seguro de Desempleo gratuito que cubre el pago de hasta 12 cuotas si el cliente pierde su empleo durante el primer año desde la firma del crédito.

Mejor Estrategia en Experiencia de Cliente

Hyundai ha sido reconocida por la Asociación para el Desarrollo de la Experiencia de Cliente (DEC) como la empresa con la Mejor Estrategia en Experiencia de Cliente, hito que pone en valor el acompañamiento diario que hacemos con nuestros usuarios durante todo su vínculo con la marca a través de una relación bidireccional, proactiva, flexible y en sintonía con sus necesidades.

El compromiso con el que nuestros equipos trabajan diariamente es el de conseguir la plena satisfacción de los clientes a través de la excelencia de los productos y servicios que ponemos a su disposición con el objetivo de alcanzar sus expectativas de manera integral y acompañada de una experiencia con la marca y el entorno Hyundai única. Esto es ya una realidad gracias a la constante identificación de las necesidades de la sociedad que llevamos a cabo en Hyundai, donde integramos el conocimiento cualitativo y cuantitativo fruto de la escucha activa y continuada que mantenemos con las personas que se acercan a nuestra compañía.

Con nuestra promesa de marca siempre en el horizonte, Progress for humanity, trabajamos para cumplir de forma exhaustiva con las demandas reales de las personas, construyendo un entorno colaborativo donde todo aquél que se aproxime a nosotros encuentre la confianza y el respaldo de una marca referente del mercado de la automoción. Y es que la experiencia cliente la asumimos como una tarea común a todas las áreas de la empresa donde cada miembro de la compañía ofrece un impecable diálogo y disposición en cualquier punto de la cadena de valor de Hyundai.

Hoja de ruta para alcanzar la neutralidad de carbono en 2045

La emergencia climática que vivimos cada vez se hace más urgente y sus efectos más palpables en el día a día. Hyundai tiene la máxima de contribuir a la construcción de un futuro en armonía con el medio ambiente a través de productos de movilidad sostenibles y un progreso sin contaminación.

Con su filosofía de empresa Progress for humanity siempre en el horizonte, Hyundai tiene una clara hoja de ruta en materia de sostenibilidad con dos fechas clave: 2035, año en el que todos los vehículos comercializados en Europa serán cero emisiones y 2045 cuando la compañía alcanzará la neutralidad de carbono en todos los mercados donde está presente. Esta visión pasa por el compromiso de haber reducido en el año 2040 sus emisiones de carbono al 75% por debajo de las cifras de 2019.

La estrategia de Hyundai para alcanzar la descarbonización de su gama se fundamenta en tres pilares: movilidad limpia, plataformas de nueva generación y energía verde. En este último punto que tiene por objetivo reducir la dependencia de combustibles fósiles altamente contaminantes, el hidrógeno va a jugar un papel clave. Hyundai tiene más de 20 años de experiencia en el desarrollo y aplicación de esta tecnología en el sector de la movilidad y precisamente desde el liderazgo en la materia, se prepara para adentrarse de lleno en esta fuente de energía limpia y sostenible abogando por el uso del hidrógeno no solo en la automoción, si no también, en otros sectores fomentando la "Sociedad del Hidrógeno" y aspirando a que esta energía esté al alcance "de todos, para todo y en todas partes".

Acerca de Hyundai Motor Europa HQ

Hyundai Motor Europe HQ se estableció formalmente en el 2000 con su oficina principal en Offenbach, Alemania. Es la sede regional responsable de la venta de vehículos en 47 países europeos a través de 2.279 puntos de venta, con una cuota de mercado del 4,6% en 2022. Más del 70% de los vehículos Hyundai vendidos en la región son modelos diseñados, probados y contruidos en Europa para satisfacer las necesidades de los clientes europeos, atendidos por las plantas de producción checas y turcas de la empresa.

En 2022, más del 16% de los coches Hyundai vendidos en Europa fueron vehículos totalmente eléctricos (BEVs y FCEVs), incluyendo IONIQ 5 y el SUV subcompacto totalmente eléctrico KONA Electric. Esto convierte a Hyundai en uno de los principales fabricantes en términos de cuota de flota y de ventas totales de vehículos totalmente eléctricos en Europa, en plena transición de la empresa para convertirse en un proveedor de soluciones de movilidad inteligente. Además, más del 80% de la gama actual de Hyundai en Europa está disponible en versión electrificada.

Hyundai Motor Company consolidó aún más su posición como líder en la era de la movilidad electrificada con el lanzamiento de su Streamliner Electrificado IONIQ 6 en julio de 2022. Construido sobre la innovadora Plataforma Modular Global Eléctrica (E-GMP) de Hyundai Motor Group, ofrece una serie de tecnologías avanzadas, espacio y características personalizadas, así como una mayor autonomía, para redefinir los límites de la movilidad eléctrica. Ya ha llamado la atención, y 2.500 unidades de la primera edición se agotaron en 24 horas.

Hyundai ofrece su exclusivo paquete de garantía de cinco años sin límite de kilometraje con todos los coches nuevos vendidos en la región, que proporciona a los clientes una garantía de cinco años sin límite de kilometraje, cinco años de asistencia en carretera y cinco años de revisiones del estado del vehículo.

Puedes acceder a más información sobre Hyundai Motor Europa HQ y sus productos en www.hyundai.news.

Sigue a Hyundai Motor Europa HQ en Twitter @HyundaiEurope y en Instagram @hyundainews

Descargo de responsabilidad: Hyundai Motor Company considera que la información contenida en este documento es correcta en el momento de su publicación. Sin embargo, la compañía puede subir nueva información o actualizada si es requerida y asume que no es responsable por la exactitud de cualquier información interpretada y usada por el lector.

Para más información:

E-mail: prensa@hyundai.es

Página Web: www.hyundai.es/prensa

Twitter: @HyundaiPR_es

➔ Haz clic en las imágenes para descargarlas en alta resolución

Thierry Neuville
Hyundai i20 N Rally1
Hyundai Shell Mobis
World Rally Team



Esapekka Lappi
Hyundai i20 N Rally1
Hyundai Shell Mobis
World Rally Team



Dani Sordo
Hyundai i20 N Rally1
Hyundai Shell Mobis
World Rally Team

