



Hyundai Motor España, S.L.U.
Quintanapalla,2
28050 Madrid, Spain

➔ Los pilotos Hyundai a defender los lideratos en Canarias

- **Javier Pardo y Adrián Pérez llegan al Rally Islas Canarias líderes del Campeonato de pilotos y copilotos, y Hyundai encabeza el de marcas.**
- **Iván Ares y José Pintor marchan terceros en la general del Nacional y buscarán otro buen resultado en la cita más importante de la temporada.**
- **Jan Solans-Rodrigo Sanjuán, Óscar Palomo-Marcelo der Ohannesian y Surhayen Pernía-Alba Sánchez serán los otros representantes de Hyundai España.**

LAS PALMAS DE GRAN CANARIA

El Campeonato de España afronta el próximo fin de semana la cita más importante de la temporada, el Rally Islas Canarias. Puntuable también para el Campeonato de Europa, regresa al Nacional tras un año ausente, y será una magnífica oportunidad para que los pilotos españoles se enfrenten a importantes rivales internacionales. Javier Pardo y Adrián Pérez llegan a esta tercera prueba de la temporada en cabeza de la clasificación de pilotos y copilotos tras su triunfo en Lorca, y Hyundai encabeza la de marcas. Iván Ares-José Pintor son terceros en el campeonato, y Jan Solans-Rodrigo Sanjuán, Óscar Palomo-Marcelo der Ohannesian y Surhayen Pernía-Alba Sánchez completan la representación de Hyundai España en Gran Canaria.

El Rally Islas Canarias será la prueba más importante que se dispute en España en la temporada 2023. Al no haber ninguna cita española en el Mundial, la del Campeonato de Europa será el mejor escaparate para los pilotos del Nacional. Con sus tramos tan peculiares y la gran afición, de nuevo los caprichos del clima pueden ser decisivos en la lucha por la victoria.

Iván Ares es tercero en el Campeonato de España y llega muy motivado a Las Palmas: *"Correr en Canarias siempre es especial para nosotros, ya que la afición se vuelca con los equipos y eso siempre te da un plus de motivación y ganas. Además, contamos con grandes amigos y patrocinadores en las islas, por lo que nuestro objetivo no puede ser otro que intentar llegar a lo más alto del podio para agradecerles todo el apoyo que nos brindan cada temporada. El año pasado no pudimos disfrutar de esta gran carrera al no formar parte del calendario nacional, por lo que estamos contentos de poder luchar de tú a tú con los equipos del Europeo. Creo que para todos los equipos que competimos en España es vital medirnos a los mejores equipos del continente e incluso del mundial, ya que además la repercusión de este tipo de pruebas es mayor de lo habitual. Este año el europeo tiene más nivel que nunca, con pilotos que han competido al máximo nivel como pilotos oficiales en el Mundial de Rallies, por lo que ser capaz de estar a su altura será complicado, pero vamos a darlo todo para conseguirlo. El equipo llega con muchas ganas, y vamos a hacer todo lo posible por sumar un buen resultado, no solo en el Campeonato de España, sino también en el Europeo."*

Jan Solans también tiene depositadas grandes ilusiones en la prueba canaria: *"Va a ser la primera carrera de asfalto con el Hyundai, y obviamente volverá a ser como comenzar de cero, ya que no conozco el coche, pero lo afrontamos con muchísimas ganas de conseguir un gran resultado, ya que en Lorca mostramos un gran potencial, aunque no conseguimos materializarlo en puntos. Sería bonito ganar como hizo mi hermano Nil el pasado año, pero no podemos perder nuestro foco, que es el Campeonato de España. Es un buen escaparate para conseguir un buen resultado, pero tenemos claro que Hyundai está centrada en el Campeonato de España, y en el de Europa no se nos ha perdido nada. Corrí en Canarias en 2018 y gané en dos ruedas motrices, y luego regresé en 2021. Es un rally muy bonito, técnico, y tiene un poco de todo."*

Tampoco tuvo de su lado la suerte en Lorca el joven Óscar Palomo, que tiene muy claro cuál es su objetivo en Canarias: *"Aunque nos metemos en un 'gallinero' que asusta, seguimos con la misma estrategia del resto del año, que es acumular experiencia. Eso sí, nos puede venir bien para ver dónde estamos, compitiendo con gente de talla mundial y gente que lleva muchos años corriendo el Europeo. Sin olvidarnos de nuestro objetivo, que es el Campeonato de España, siempre está bien poder comparar. Intentaremos estar un poco más cerca de la cabeza de lo que estuvimos en el Sierra Morena, y tras la mala suerte de Lorca intentar olvidarnos de ese pequeño error. Seguiremos con la adaptación y sumando kilómetros, y luego ya a mitad de año veremos si podemos pensar en otros objetivos"*.

No estuvo en Lorca, pero Surhayen Pernía regresa a la acción en Canarias: *"Llegamos con mucha ilusión a Canarias. Es el rally más importante del año e intentaremos medirnos con los pilotos del Europeo, aunque es cierto que nuestro objetivo será siempre el Campeonato de España. Viene muy bien para comprobar el ritmo que tenemos en España que, tras lo visto estos últimos años, es mejor que el de los pilotos del Campeonato de Europa. Tengo muchas ganas de lograr un buen resultado, ya que es un rally que históricamente se me ha dado muy bien, y creo que este año irán bien las cosas. He preparado muy bien la prueba y el equipo también, así que estoy con ganas de darlo todo"*.

Otros pilotos han elegido el Hyundai i20 Rally2 para competir en la cita murciana. Es el caso de José Luis Peláez, Francisco López o Raúl Quesada. También habrá muchas miradas centradas en el Hyundai i20 que portará el dorsal número 1, pilotado por el mundialista neozelandés Hayden Paddon.

El Rally Islas Canarias arranca el jueves con el 'shakedown', tramo de calificación y una superespecial en el Gran Canaria Arena, para el viernes y el sábado dar paso a las especiales que decidirán los vencedores. En total serán 584 kilómetros, de los que 190 corresponden a los 13 tramos cronometrados.

➔ Clasificación Campeonato de España

Pilotos

1. Javier Pardo, 61 puntos
2. José Antonio Suárez, 56
3. Iván Ares, 55
4. Jan Solans, 52
5. Diego Ruiloba, 46

Marcas

1. Hyundai, 117 puntos
2. Skoda, 113
3. Renault, 76
4. Citroën, 71
5. Dacia, 43

➔ Información pilotos Hyundai i20 Rally2

Jan Solans

Fecha de nacimiento: 25 de diciembre de 1997

Lugar: Matadepera

Debut en competición: 2014 Kart Cross

Palmarés

Campeón de España Kart Cross Júnior 2014

Subcampeón G-Series 2015

Campeón de España de Rallies grupo N 2016

Campeón Beca R2 2018

Campeón de España de Rallies de Tierra 2 ruedas motrices 2018

Campeón del Mundo Júnior 2019

Victorias Campeonato de España de Rallies

Pozoblanco 2021

Sierra Morena 2023

Iván Ares

Fecha de nacimiento: 5 de marzo de 1985

Lugar de residencia: Carral (A Coruña)

Debut en competición: Kartcross Santa Comba 2001

Palmarés

Campeón Gallego de Kartcross 2004, 2005, 2011

Subcampeón Gallego de Kartcross 2006

Subcampeón de España de Kartcross 2005 y 2006

1º Junior Volante RACC Galicia 2007

Campeón Gallego de Rallies 2011 y 2014

Subcampeón de España de Rallies y campeón GT 2015

Campeón de España de Rallies absoluto 2017 con Hyundai

Subcampeón de España de Rallies 2018 con Hyundai

Subcampeón de España de Rallies 2019 con Hyundai

Subcampeón de España de Rallies 2021 con Hyundai

Campeona de España de Rallies de Tierra 2021 con Hyundai

Victorias Campeonato de España de Rallies

Ourense 2015
Ferrol 2015
RACE Comunidad de Madrid 2015
Princesa de Asturias 2016
Ferrol 2017
Princesa de Asturias 2017
Villa de Llanes 2017
Santander Cantabria 2017
La Nucía 2017
Cocido 2018
Villa de Adeje 2019
Cocido 2019
RACE Comunidad de Madrid 2019
Ferrol 2021
Villa de Llanes 2021
Rally Reino de León 2021
Rallyshow de Madrid 2022

Surhayen Pernía

Fecha de nacimiento: 18 de mayo de 1989
Lugar: Torrelavega (Cantabria)
Debut en competición: Karting 1998

Palmarés

Subcampeón júnior Cantabria rallies 2008
Campeón júnior Cantabria rallies 2009
Subcampeón de España júnior de rallies 2010
Campeón de España júnior de rallies 2011
Campeón de España de rallies R2 y Beca RMC 2012
Campeón Clio 3RT Trophy Iberia 2012

Victorias Campeonato de España de Rallies

Sierra Morena 2013
Santander-Cantabria 2019
La Nucía 2021

Óscar Palomo

Fecha de nacimiento: 21 de noviembre de 2002
Lugar: Madrid
Debut en competición: Karting 2008

Palmarés

Campeón Karting Copa de España 2012
Campeón Karting Copa Mojo 2012
Campeón Karting Copa Ibérica 2012
Subcampeón de España de Karting 2013
Campeón de España de Karting Rotax 2015
Campeón de España Karting Senior 2018
Campeón de España de Autocross Júnior 2016
Subcampeón de Europa de Autocross 2018
Campeón Beca Júnior 2021
Campeón de Europa ERC4 2022

Información técnica Hyundai i20 Rally2

Motor

Tipo: 1.6 litros de inyección directa con turbocompresor
Brida: 32mm
Potencia máxima: 285 CV
Par máximo: 420 Nm

Electrónica: Magneti Marelli

Transmisión

Tracción: a las cuatro ruedas

Caja de cambios: Ricardo secuencial 5 marchas

Diferenciales: mecánicos delantero y trasero

Embrague: ceramético de doble disco

Interior

Asientos: OMP FIA

Cinturones: OMP, compatibles con HANS de seis puntos

Chasis / Suspensión

Soportes MacPherson delanteros y traseros con tres vías

Amortiguadores ajustables

Dirección cremallera asistida hidráulica

Sistema de frenos: Discos de freno ventilados (300mm para tierra, 355 mm para asfalto) de cuatro pistones

Freno de mano: control hidráulico

Ruedas: 8x18 pulgadas para asfalto, 7x15 pulgadas para tierra

Chasis / carrocería

Estructura: acero reforzado

Longitud: 4,040mm

Distancia entre ejes: 2.560mm

Ancho: 1,820mm

Ancho de vía: 1,810mm

Capacidad del depósito de combustible: 80 litros

Peso 1.230kg mínimo / 1.390kg con piloto y copiloto

Compromiso Hyundai: siempre al lado del cliente

Compromiso no es solo una palabra. En Hyundai, son hechos. Por eso ofrecemos un conjunto de programas para asegurar la plena satisfacción del cliente. Una iniciativa pionera en el sector del automóvil que puso en marcha una serie de medidas para facilitar que todo aquel que necesite comprarse un vehículo Hyundai pueda hacerlo con total seguridad y confianza. Por la confianza en la calidad de nuestros coches y por el máximo compromiso hacia nuestros clientes, ofrecemos 5 años de garantía sin límite de kilómetros, así como 8 años de asistencia gratuita en carretera. En Hyundai creemos plenamente en lo que hacemos. Por eso podemos ofrecer el Compromiso de Devolución Hyundai para que el cliente se sienta plenamente satisfecho con la compra de su Hyundai. Que no esté satisfecho con su Hyundai es motivo suficiente para que lo devuelva, siempre que no hayan pasado más de 30 días desde su matriculación y hasta 1.000 Km. Este Compromiso de Devolución se amplía a un año si el cliente financia su vehículo con Hyundai Finance. Si el cliente pierde su empleo en los 12 meses siguientes a la matriculación, podrá devolver el coche al concesionario, y este cancelará el préstamo sin ningún coste. Se incluye en los productos Hyundai Finance un Seguro de Desempleo gratuito que cubre el pago de hasta 12 cuotas si el cliente pierde su empleo durante el primer año desde la firma del crédito.

Mejor Estrategia en Experiencia de Cliente

Hyundai ha sido reconocida por la Asociación para el Desarrollo de la Experiencia de Cliente (DEC) como la empresa con la Mejor Estrategia en Experiencia Cliente, hito que pone en valor el acompañamiento diario que hacemos con nuestros usuarios durante todo su vínculo con la marca a través de una relación bidireccional, proactiva, flexible y en sintonía con sus necesidades.

El compromiso con el que nuestros equipos trabajan diariamente es el de conseguir la plena satisfacción de los clientes a través de la excelencia de los productos y servicios que ponemos a su disposición con el objetivo de alcanzar sus expectativas de manera integral y acompañada de una experiencia con la marca y el entorno Hyundai única. Esto es ya una realidad gracias a la constante identificación de las necesidades de la sociedad que llevamos a cabo en Hyundai, donde integramos el conocimiento cualitativo y cuantitativo fruto de la escucha activa y continuada que mantenemos con las personas que se acercan a nuestra compañía.

Con nuestra promesa de marca siempre en el horizonte, Progress for humanity, trabajamos para cumplir de forma exhaustiva con las demandas reales de las personas, construyendo un entorno colaborativo donde todo aquel que se aproxime a nosotros encuentre la confianza y el respaldo de una marca referente del mercado de la automoción. Y es que la experiencia cliente la asumimos como una tarea común a todas las áreas de la empresa donde cada miembro de la compañía ofrece un impecable diálogo y disposición en cualquier punto de la cadena de valor de Hyundai.

Hoja de ruta para alcanzar la neutralidad de carbono en 2045

La emergencia climática que vivimos cada vez se hace más urgente y sus efectos más palpables en el día a día. Hyundai tiene la máxima de contribuir a la construcción de un futuro en armonía con el medio ambiente a través de productos de movilidad sostenibles y un progreso sin contaminación.

Con su filosofía de empresa Progress for humanity siempre en el horizonte, Hyundai tiene una clara hoja de ruta en materia de sostenibilidad con dos fechas clave: 2035, año en el que todos los vehículos comercializados en Europa serán cero emisiones y 2045 cuando la compañía alcanzará la neutralidad de carbono en todos los mercados donde está presente. Esta visión pasa por el compromiso de haber reducido en el año 2040 sus emisiones de carbono al 75% por debajo de las cifras de 2019.

La estrategia de Hyundai para alcanzar la descarbonización de su gama se fundamenta en tres pilares: movilidad limpia, plataformas de nueva generación y energía verde. En este último punto que tiene por objetivo reducir la dependencia de combustibles fósiles altamente contaminantes, el hidrógeno va a jugar un papel clave. Hyundai tiene más de 20 años de experiencia en el desarrollo y aplicación de esta tecnología en el sector de la movilidad y precisamente desde el liderazgo en la materia, se prepara para adentrarse de lleno en esta fuente de energía limpia y sostenible abogando por el uso del hidrógeno no solo en la automoción, si no también, en otros sectores fomentando la "Sociedad del Hidrógeno" y aspirando a que esta energía esté al alcance "de todos, para todo y en todas partes".

Acerca de Hyundai Motor Europa HQ

Hyundai Motor Europe HQ se estableció formalmente en el 2000 con su oficina principal en Offenbach, Alemania. Es la sede regional

responsable de la venta de vehículos en 47 países europeos a través de 2.279 puntos de venta, con una cuota de mercado del 4,6% en 2022. Más del 70% de los vehículos Hyundai vendidos en la región son modelos diseñados, probados y construidos en Europa para satisfacer las necesidades de los clientes europeos, atendidos por las plantas de producción checas y turcas de la empresa.

En 2022, más del 16% de los coches Hyundai vendidos en Europa fueron vehículos totalmente eléctricos (BEVs y FCEVs), incluyendo IONIQ 5 y el SUV subcompacto totalmente eléctrico KONA Electric. Esto convierte a Hyundai en uno de los principales fabricantes en términos de cuota de flota y de ventas totales de vehículos totalmente eléctricos en Europa, en plena transición de la empresa para convertirse en un proveedor de soluciones de movilidad inteligente. Además, más del 80% de la gama actual de Hyundai en Europa está disponible en versión electrificada.

Hyundai Motor Company consolidó aún más su posición como líder en la era de la movilidad electrificada con el lanzamiento de su Streamliner Electrificado IONIQ 6 en julio de 2022. Construido sobre la innovadora Plataforma Modular Global Eléctrica (E-GMP) de Hyundai Motor Group, ofrece una serie de tecnologías avanzadas, espacio y características personalizadas, así como una mayor autonomía, para redefinir los límites de la movilidad eléctrica. Ya ha llamado la atención, y 2.500 unidades de la primera edición se agotaron en 24 horas.

Hyundai ofrece su exclusivo paquete de garantía de cinco años sin límite de kilometraje con todos los coches nuevos vendidos en la región, que proporciona a los clientes una garantía de cinco años sin límite de kilometraje, cinco años de asistencia en carretera y cinco años de revisiones del estado del vehículo.

Puedes acceder a más información sobre Hyundai Motor Europa HQ y sus productos en www.hyundai.news.

Sigue a Hyundai Motor Europa HQ en Twitter [@HyundaiEurope](https://twitter.com/HyundaiEurope) y en Instagram [@hyundainews](https://www.instagram.com/hyundainews)

Descargo de responsabilidad: Hyundai Motor Company considera que la información contenida en este documento es correcta en el momento de su publicación. Sin embargo, la compañía puede subir nueva información o actualizada si es requerida y asume que no es responsable por la exactitud de cualquier información interpretada y usada por el lector.

Para más información:

E-mail: prensa@hyundai.es

Página Web: www.hyundai.es/prensa

Twitter: [@HyundaiPR_es](https://twitter.com/HyundaiPR_es)

➔ Haz clic en las imágenes para descargarlas en alta resolución

Ivan Ares
Hyundai i20 N Rally2



Jan Solans
Hyundai i20 N Rally2



Surhayen Pernía
Hyundai i20 N Rally2



Óscar Palomo
Hyundai i20 N Rally2

