



GP Guru by Gryfyn de España MotoGP

El Circuito de Jerez-Ángel Nieto, ultima los preparativos para albergar este fin de semana la 4ª prueba puntuable del Campeonato del Mundo MotoGP

Marc Márquez, finalmente no participará en el Gran Premio

26 de abril de 2023. En cuestión de horas llega el fin de semana que los aficionados tanto tiempo llevaban esperando, el Gran Premio Guru By Gryfyn de España 2023. Una nueva edición, la 38 concretamente, en la que el mundial de velocidad ha recalado de forma consecutiva en nuestras instalaciones. Y mientras el semáforo no se ponga en verde en la calle del pit-lane para abrir la pista a los primeros entrenamientos oficiales, el Circuito de Jerez-Ángel Nieto ultima los preparativos para albergar esta cuarta cita del mundial MotoGP.

Estos días, las instalaciones jerezanas son un trasiego constante de operarios en labores de montaje de estructuras, hospitalities, carpas, boxes, etc.. para que ya mañana jueves luzca sus mejores galas durante el fin de semana en el que recibiremos a los mejores pilotos del mundo dando gas en una pista -este año renovada en sus curvas 1 y 5- ante la ovación de miles de aficionados en las gradas.

Mañana jueves 27 de abril, varios protagonistas hablarán a las 5 de la tarde ante la prensa en la Sala de Conferencias del circuito, con tres ruedas de prensa convocadas a lo largo de la tarde en la que estarán presentes entre otros, Marco Bezzecchi, Pecco Bagnaia, Alex Rins, Maverick Viñales, Fabio Quartararo...Será el viernes 28 cuando comenzará la actividad oficial con los primeros entrenamientos libres del fin de semana a partir de las nueve de la mañana. Como novedad destacada, también el Circuito de Jerez-Ángel Nieto será testigo del nuevo formato implementado en el programa de carreras de MotoGP, con la carrera al Sprint de 12 vueltas, que se celebrará el sábado a partir de las 15:00 horas, para cerrar la jornada de poles. Unas carreras al Sprint en lo que llevamos de campeonato que han deparado sorpresas y han ofrecido un gran espectáculo a los aficionados, no en vano, en tan pocas vueltas, se igualan prestaciones de ahí que sólo Pecco Bagnaia y Jorge Martín hayan repetido pódium en algunas de las citas celebradas anteriormente, en el caso del campeón en título, venciendo en Portugal y Estados Unidos, mientras el español lograba una segunda plaza en Portugal y una tercera en Estados Unidos. Entre el resto de pilotos que han subido al pódium en las tres carreras Sprint celebradas, encontramos a Marc Márquez, Brad Binder (que venció en Argentina), Marco Bezzecchi, Luca Marini y Alex Rins.

En cuanto a las clasificaciones, la categoría reina no puede estar más abierta y emocionante. Tras la atípica carrera disputada en Austin, Marco Bezzecchi salió ligeramente más líder de la general con 11 puntos sobre Francesco Bagnaia, que se fue al suelo cuando lideraba la carrera. La grata sorpresa fue, sin duda, Álex Rins, en tan sólo su tercera carrera de la temporada bajo la estructura del LCR, logró devolverle la sonrisa a las huestes de Honda haciéndose con una contundente victoria que le sitúa tercero de la general.

El desglose de fábricas en la clasificación llegará a Jerez con las dominantes Ducati en cabeza, la amenaza de las Aprilia y de una KTM que parece apretar con fuerza. Mientras, la Yamaha atrapa el mayor número puntos posibles en manos de Fabio Quartararo y Honda nos deja en vilo hasta reafirmar en Jerez lo sucedido en Estados Unidos.

Marc Márquez no participará en el Gran Premio

Finalmente, el esperado regreso de Marc Márquez tras su accidente en Portugal no se producirá en Jerez tal y como hoy mismo comunicaba su equipo y el propio piloto:

"Ayer hicimos otro TAC y se ha confirmado que, a pesar de que la lesión evoluciona favorablemente, el hueso aún no ha terminado de cicatrizar y correr en Jerez era arriesgado. Junto con el equipo médico hemos decidido no correr riesgos, esperar dos semanas más y volver en Le Mans. Siento mucho perderme el Gran Premio de España porque siempre es especial, por el ambiente, por correr en casa y, sobre todo, por ver y disfrutar de los aficionados. Seguiré con la rehabilitación y trabajaré para estar de vuelta lo antes posible. Gracias por vuestros mensajes de apoyo" comentaba el español que tratará de reaparecer en Le Mans.

Iker Lecuona, del Team HRC en el WorldSBK, será el sustituto Márquez en el Gran Premio de España.

El que sí estará en Jerez es Dani Pedrosa, toda una leyenda de MotoGP que bajo el amparo de la fábrica KTM tratará como Wild Card de realizar un gran papel con una moto que, gracias a sus dotes como probador, ha conseguido encumbrarla a la cima del éxito, siendo el artífice directo de las victorias que la firma austríaca ha conseguido hasta ahora en MotoGP.

Respecto a la categoría de Moto2, el piloto murciano del Red Bull KTM Ajo, Pedro Acosta, llegará al trazado jerezano en plena caza por el liderato. Tras la cita anterior, en la que recortó un buen número de puntos a Tony Arbolino, se encuentra actualmente segundo en la general a tan sólo 7 puntos del italiano. Aron Canet tampoco cesa en su lucha por lo más alto, siendo tercero en la clasificación a 13 puntos por detrás de Acosta. Las carreras de Moto2 están adoptando una línea de emoción que a veces se llegaba a echar en falta temporada atrás, con golpes de efecto y grupos de adelantamientos hasta la última vuelta.

En Moto3 es difícil no hacer alusión a la espectacular tensión propia de estas carreras, que de seguro no faltará de nuevo en Jerez y hará levantar a todos de sus asientos con sus constantes pasadas. El último vencedor fue Iván Ortolá, con su primera victoria mundialista tras estar al borde de irse al suelo nada más comenzar la carrera. Tras la parada por Austin, Daniel Holgado encabeza la clasificación, aunque lo hace empatado a puntos con Diogo Moreira, ambos con 49 puntos. Xavier Artigas logró su primer podio de la temporada y escaló al tercer puesto de la tabla, a 17 puntos, con Jaume Masià cuarto a 18. En esta categoría, habrá que estar atento a la fuerza y el talento andaluz representados por los sevillanos David Muñoz y José Antonio Rueda, séptimo y octavo respectivamente de la general separados por tan sólo un punto. Ambos juegan en casa y a buen seguro vendrán muchos "paisanos" a apoyarles por lo que todo se puede esperar de estos jóvenes pilotos con ansias de pódium, si bien, en el caso de Muñoz, -

Ampliación de las escapatorias de seguridad de los pilotos en las curvas 1 (40 metros) y 5 (25 metros), junto a la nueva carrera al Sprint de 12 vueltas el sábado para la categoría de MotoGP que además contará con un novedoso pódium en la misma línea de meta, próximo al público, Pit Lane Walk (visita a boxes para los aficionados), Fan Zone para el público con donde habrá un escenario por el que pasarán pilotos y habrá animación musical a cargo de un DJ y área de merchandising, la también novedad del denominado 'MotoGP Hero Walk' programado sábado y domingo donde los aficionados que consigan la pulsera de acceso podrán interactuar con los pilotos de las tres categorías, pedirles autógrafos, selfies, etc..y el desfile de los pilotos MotoGP en pista en una plataforma para la ocasión con paradas en determinadas curvas para lanzar al público merchandising, son las novedades enfocadas a mejorar la experiencia del público con el MotoGP introducidas por el organizador para esta edición 2023 del Gran Premio de España.

A todas ellas, se suman las actividades paralelas organizadas en la ciudad de Jerez que, a través de su Ayuntamiento, han realizado un gran despliegue con una programación muy destacada de conciertos de música, caravana motera, exposiciones de motos -como la del 8 veces campeón del Mundo Marc Márquez que contará con un espacio en pleno de centro de Jerez, denominado Garage 93 en el que estarán presentes 6 de sus motos ganadoras-, mercado motero, feria foodtruck y otras muchas variadas ofertas de ocio estarán disponibles para los aficionados que vengán a Jerez para disfrutar del Gran Premio en el circuito y de la ciudad de Jerez durante esos mismos días.



Comunicados Circuito de Jerez-Ángel Nieto
Teléfono de atención 956 151 100

De acuerdo con la normativa de Protección de Datos, tus datos serán tratados por el CIRCUITO DE JEREZ, S.A., con el objetivo de gestionar el envío de noticias e información sobre el Circuito a través de la Newsletter, no siendo objeto de cesión ni comunicación a terceros. Así mismo, te informamos que tus datos serán conservados durante el plazo en el que sean necesarios para esta finalidad y, en todo caso, hasta que no desees seguir recibiendo nuestra Newsletter.

Para más información sobre nuestra Política de Privacidad, puedes consultarla en

<https://www.circuitodejerez.com/politica-de-privacidad>

Para el ejercicio de los derechos reconocidos en la normativa vigente sobre protección de datos, podrás dirigirte, en los términos legalmente previstos, contactando con nuestro Delegado de Protección de Datos a través del siguiente email: dpo@circuitodejerez.com

Te informamos desde el Circuito de Jerez que en cualquier momento podrás revocar tu consentimiento para recibir comunicaciones comerciales. Para darte de baja de este boletín, envíenos un email a: prensa@circuitodejerez.com

Para ver todas las novedades [pulse aquí](#) - Siguenos en

