



Hyundai Motor España, S.L.U.
Quintanapalla,2
28050 Madrid, Spain

➔ Rally de Montecarlo - Segundo día

- **Hyundai Motorsport ocupa la tercera posición al final del primer día en el Rally de Montecarlo, la ronda inaugural del Campeonato del Mundo de Rallies (WRC) FIA 2023.**
- **Thierry Neuville extrajo el máximo rendimiento de su Hyundai i20 N Rally1 Hybrid para verse envuelto en una reñida batalla por el segundo puesto tras ocho de las 18 especiales del evento.**
- **Dani Sordo y Esapekka Lappi se quedaron con ganas de más ritmo mientras intentaban encontrar confianza en las complicadas carreteras asfaltadas. Terminaron el viernes en sexto y octavo puesto, respectivamente.**

Montecarlo, Mónaco

20 de enero de 2023: Hyundai Motorsport se encuentra en la lucha por el podio tras el primer día completo de acción en el Rally de Montecarlo, la apertura de la temporada del Campeonato del Mundo de Rallies (WRC) FIA de 2023, con Thierry Neuville y Martijn Wydaeghe ocupando el tercer puesto en la general.

La tripulación belga está involucrada en una pelea cerrada por el segundo puesto con el actual campeón mundial, Kalle Rovanperä, con sólo 1,9 segundos entre las dos tripulaciones. Más abajo en la clasificación, Dani Sordo y Cándido Carrera están en sexto puesto, con los novatos de Hyundai Motorsport, Esapekka Lappi y Janne Ferm, en octava posición.

Cuando amaneció sobre el puerto de Mónaco el viernes por la mañana, los hábiles ingenieros y mecánicos de Hyundai Motorsport prepararon los tres coches híbridos Hyundai i20 N Rally1 para un día completo de acción. Los tres partieron de la asistencia para la ruta de enlace de 84 km a Roure para cubrir tres pruebas cronometradas en carreteras estrechas y sinuosas en los Alpes Marítimos, al noroeste del parque de asistencia de Mónaco: Roure / Roubion / Beuil (TC3/TC6, 18,33 km) , Puget-Théniers/Saint-Antonin (TC4/TC7, 19,79 km) y Briançonnet/Entrevaux (TC5/TC8, 14,55 km).

Las tripulaciones sólo tendrían una zona de montaje de neumáticos en el pintoresco pueblo de Puget-Théniers para separar los dos bucles, con una distancia competitiva total de 105,34 km. Dando sus opiniones del mediodía en la zona de prensa, los pilotos reflexionaron sobre una mañana complicada en la que las estrategias de neumáticos fueron variadas.

Optando por tres juegos de neumáticos blandos y tres súper blandos de Pirelli para el bucle de la mañana, Neuville se abrió camino hasta el segundo puesto. Sordo y Lappi se quedaron buscando más ritmo pero mostrando su determinación. Los tramos de la tarde pintaron una imagen similar, ya que las tripulaciones completaron otro día desafiante ilesos, pero con mucho margen de mejora en los próximos dos días.

Thierry Neuville/Martijn Wydaeghe (Hyundai i20 N Rally1 híbrido n.º 11)

Los belgas subieron al segundo puesto al mediodía con una elección de neumáticos mixtos.

A pesar de caer al tercer lugar, el equipo terminó el viernes a sólo 1,9 segundos del segundo puesto.

Neuville dijo que: *"Creo que un buen resumen para el día sería decir que hemos maximizado todo lo que pudimos en las circunstancias, especialmente si tenemos en cuenta nuestra elección de neumáticos por la mañana. Esperábamos un mejor ritmo por la tarde, pero no había más que encontrar. Intenté atacar un par de veces, pero nos faltaba un poco. Tuvimos condiciones muy estables entre ambos bucles. Quizás la especial final del día fue un poco más sucia que la de la mañana, pero en general las cosas han sido sencillas. La elección de neumáticos lo ha hecho más difícil porque hemos tenido que gestionar las cosas con cuidado. Nadie puede confiar verdaderamente en el Monte. Mañana será otro día largo, de hecho un bucle más largo que el de hoy, con especiales más abrasivas y posiblemente temperaturas más altas. Esperamos una buena estrategia".*

Dani Sordo/Cándido Carrera (Hyundai i20 N Rally1 Hybrid n.º 6)

Los españoles lucharon por mantener el ritmo a pesar de tener buenas sensaciones en el coche.

Sordo buscará un nuevo planteamiento para el sábado, la jornada más larga del rally.

Sordo dijo que: *"Hablando honestamente, ha sido un día bastante decepcionante. Tenía buenas sensaciones con el coche porque en las especiales era agradable de conducir y estaban en muy buenas condiciones. No sé por qué, pero fuimos demasiado lentos. No he tenido la precisión que necesitaba y perdíamos la misma cantidad de tiempo en cada tramo. Pudimos hacer algunos ajustes al coche entre tramos, pero fue difícil tener buenas sensaciones en las carreteras estrechas y en las curvas lentas. No lo he sentido mal. Simplemente no ha sido rápido, e intentaremos hacer algo en la asistencia, analizar las cosas de cerca y hacer algunos cambios en el coche. Mañana es otro día e intentaremos tener un poco más de velocidad"*.

Esapekka Lappi/Janne Ferm (Hyundai i20 N Rally1 híbrido n.º 4)

Los finlandeses encontraron algunas mejoras mientras buscaban más confianza.

Mejor ritmo en el TC5/TC8 (Briançonnet/Entrevaux), mostró signos alentadores.

Lappi dijo que: *"Hemos tenido los mismos desafíos hoy que tuvimos el jueves. He sido demasiado lento en todas partes y, en general, demasiado tímido para hacer las entradas de las curvas lo suficientemente rápido. El coche no va mal, pero por alguna razón los tiempos no lo reflejan. Tenemos que averiguar por qué. Hicimos algunos cambios a lo largo del día y dimos un buen paso con la suspensión, pero necesitamos encontrar más. También debemos considerar que hemos sido mejores en la especial final del bucle, tal vez porque nos quedaba más rendimiento en nuestros neumáticos. Es una posibilidad. Analizaremos los datos con los ingenieros esta tarde. Puede que sea una noche larga, pero tenemos que intentar mejorar, es la única manera de avanzar"*.

El director del equipo Hyundai Motorsport, Cyril Abiteboul, dijo que: *"Es difícil encontrar el mismo resumen para nuestros tres equipos. Thierry tuvo un día sólido. Fue bastante sencillo. Teníamos un plan, nos apegamos a él y lo hicimos funcionar, ciertamente respaldados por las condiciones y algunas dificultades para nuestros competidores. El rendimiento del coche está ahí con Thierry, y podemos luchar por el podio. Hemos sido un poco conservadores en ocasiones, con dos neumáticos de repuesto y con la puesta a punto. Estamos jugando un partido largo, pero ahora queremos empezar a ser más agresivos. Por otro lado, con Dani y Esapekka estamos tratando de apoyarlos para que encuentren más confianza en el coche. Una de las principales cosas que estoy aprendiendo en el WRC son los días más largos y la falta de oportunidades para sentarme con las tripulaciones después de un tramo. Tengo muchas ganas de ponerme al día con ellos esta noche para ver cómo podemos mejorar el coche para darles lo que les falta. Estamos aquí para ser competitivos y hemos visto que hay un potencial en el automóvil, por lo que debemos asegurarnos de que eso suceda con más frecuencia"*.

Sábado de un vistazo

El itinerario más largo del fin de semana, el horario del sábado cubre otro bucle repetido de tres tramos, sobre una distancia competitiva de 111,78 km.

El día abre con Le Fugeret / Thorame-Haute (16,80 km) antes de pasar a Malijai / Puimichel (17,31 km) y la especial más larga del día, Ubraye / Entrevaux (21,78 km).

Como el viernes, no habrá asistencia al mediodía y las tripulaciones volverán a visitar Puget-Théniers para una zona de ajuste de neumáticos para dividir los bucles de la mañana y la tarde.

Clasificación

- 1 S. Ogier V. Landais Toyota GR Yaris Rally1 Hybrid 1:26:39.4
- 2 K. Rovvanperä J. Halttunen Toyota GR Yaris Rally1 Hybrid +36.0
- 3 T. Neuville M. Wydaeghe Hyundai i20 N Rally1 Hybrid +37.9
- 4 O. Tänak M. Järveoja Ford Puma Rally1 Hybrid +54.2
- 5 E. Evans S. Martin Toyota GR Yaris Rally1 Hybrid +1:02.3
- 6 D. Sordo C. Carrera Hyundai i20 N Rally1 Hybrid +1:30.2
- 7 T. Katsuta A. Johnston Toyota GR Yaris Rally1 Hybrid +1:33.1
- 8 E. Lappi J. Ferm Hyundai i20 N Rally1 Hybrid +1:57.7

Acerca de Hyundai Motorsport GmbH:

Fundada el 19 de diciembre de 2012, Hyundai Motorsport GmbH es responsable de las actividades globales de los deportes de motor de Hyundai y sobre todo de su programa del Campeonato del Mundo de Rallies. Ubicado en Alzenau, en las afueras de Frankfurt en Alemania, la compañía se embarcó en su primera temporada en el Campeonato del Mundo de Rallies de la FIA en 2014 con un equipo de personal cualificado y un coche nuevo, el Hyundai i20 WRC. El equipo dejó una gran impresión en su primer año, logrando podios en México y Polonia, así como un memorable doblete en Alemania. En su segunda temporada, el equipo participó en una batalla muy reñida por el segundo puesto en el Campeonato de Constructores, añadiendo más podios y victorias de tramo. Para su tercera temporada en el WRC, Hyundai Motorsport estrenó un coche nuevo, la nueva generación i20 WRC, que hizo su debut en Rally de Montecarlo en enero 2016.

Más información sobre Hyundai Motorsport en: <http://motorsport.hyundai.com>.

Acerca de Hyundai Motor Company

Fundada en 1967, Hyundai Motor Company se ha comprometido a convertirse en un socio de por vida en los automóviles y más allá. La empresa, que lidera el Grupo Hyundai Motor, una estructura de negocio innovador

capaz de hacer circular los recursos de hierro fundido acabando coches, ofrece la más alta calidad en best-sellers como Elantra, Sonata y Génesis. Hyundai Motor tiene ocho plantas de fabricación y siete centros de diseño y técnicos en todo el mundo y, en 2015, vendió 4,96 millones de vehículos a nivel mundial. Con más de 100.000 empleados en todo el mundo, Hyundai Motor continúa mejorando su línea de productos con nuevos modelos y se esfuerza por fortalecer su liderazgo en tecnología limpia, empezando por un el primer vehículo producido en serie del mundo con motor de hidrógeno, el ix35 Fuel Cell.

Más información acerca de Hyundai Motor y sus productos en: <http://worldwide.hyundai.com> o <http://www.hyundaiqlobalnews.com>.

Para más información:

E-mail: prensa@hyundai.es

Página Web: www.hyundai.es/prensa

Twitter: @HyundaiPR_es

➔ Haz clic en las imágenes para descargarlas en alta resolución

Thierry Neuville
Hyundai i20 Rally1
Hyundai Shell Mobis
World Rally Team



Esapekka Lappi
Hyundai i20 Rally1
Hyundai Shell Mobis
World Rally Team



Dani Sordo
Hyundai i20 Rally1
Hyundai Shell Mobis
World Rally Team



AVISO LEGAL

Este mensaje puede contener información confidencial, secreto profesional o datos de carácter personal, exclusivamente para el uso de los destinatarios que figuran en el encabezado de esta comunicación. Si usted no es el destinatario indicado en el mismo o el responsable de su entrega, le rogamos no copie o entregue este mensaje a nadie más. En dicho caso, por favor, destruya este mensaje y le pedimos, por favor, comunique a HYUNDAI MOTOR ESPAÑA, S.L.U. su recepción. Por favor, indique si usted o su empresa no aceptan comunicaciones de este tipo. Le agradecemos su colaboración.

DISCLAIMER

This message can contain confidential, privileged or private information, exclusively for the use of the recipients included in the headline of this communication. If you are not the intended recipient, or the person responsible for its delivery, you should not copy the e-mail nor use it for any purpose nor disclose its contents to any other person. In this case, you are requested to notify to HYUNDAI MOTOR ESPAÑA, S.L.U. its reception and delete it from your system. Please, let us know if you or your company do not accept this kind of communications. Thanks for your co-operation.