

Comunicado de prensa

## Regreso triunfal de Dani Álvarez y Adrián Vázquez a la Copa Pirelli AMF en Noia

Una vez más, la Copa Pirelli AMF volvió a ser el certamen más emocionante de los que se disputó en el Rali Berberecho de Noia, con un giro de guion inesperado a mitad de la prueba, que abría el abanico de posibilidades en la lucha por la victoria.

Desde un inicio, el equipo local formado por Álvaro Pérez y Brais Mirón se mostró dominante y con la intención de no dar opción a sus rivales. Terminaban la primera etapa con 9 segundos sobre Marcos Sanromán y 15 respecto a Juan Carlos Pampillón. Otro de los a priori favoritos, Dani Álvarez, se dejaba 25 segundos en la primera especial tras salirse recto en un cruce, terminando séptimo la jornada de viernes, tras Javi Lariño, Fran Pazos y Marco Lorenzo.

Marcos Sanromán se llevaba el primer scratch del sábado y un soberbio Dani Álvarez realizaba un gran crono en la segunda especial, recortando bastante su desventaja y ascendiendo a la tercera plaza, tras el líder Pérez y Sanromán. Precisamente Pérez pondría las cosas en su sitio en el tercer tramo del día, antes de abandonar en la siguiente cronometrada por la rotura de un palier.

Con la retirada del equipo local, la pelea por el triunfo se mantenía al rojo vivo con Sanromán y Álvarez separados por sólo 8 centésimas, mientras Pampillón aparecía en la tercera plaza a sólo 15 segundos de ellos. Un nuevo error en el primer tramo de la tarde hacía ceder 13 segundos a Álvarez respecto al líder Sanromán, que debía aguantar su ventaja en las dos últimas especiales.

No obstante, un gran ataque de Dani Álvarez en la última sección y cierta relajación por parte de Sanromán hacía que el piloto del 205, copilotado por Adrián Vázquez, le arrebatase el triunfo en el último tramo tras endosarle más de 15 segundos. Pampillón, que también realizó una tarde soberbia, se quedaba a tres segundos de mejorar su tercera plaza.

Por detrás, Marco Lorenzo lograba una gran cuarta posición, la misma que en A Coruña, y que le aúpa a la tercera plaza del certamen tras Pampillón y Sanromán, que empatan a puntos en el liderato. El piloto del 106 se vio beneficiado por los abandonos de Javi Lariño y Fran Pazos, que al inicio de la tarde peleaban por esa posición y se vieron sorprendidos por sendas averías mecánicas.

Jacobo Segade cerraba el top 5 tras hacer frente a varios problemas que ralentizaron su ritmo y precedía a Pablo Sánchez, otro de los pilotos más regulares en este inicio de temporada, con dos buenos resultados a bordo de su Suzuki Swift.