



FIA EUROPEAN BAJAS CUP

José Luís García con ganas de revancha en la Baja Extremadura

El piloto español disputará el rally extremeño con su nuevo Mini T1 X Raid JCW después de su abandono en el FIA W2RC de Portugal por motivos personales.

Cada vez más acoplado a su Mini T1, espera estar en el top ten.

“Estamos en proceso de adaptación al nuevo vehículo, nuestro rendimiento mejora día a día”.

29 de abril de 2024

Carrera exigente la que se cierra sobre los competidores que aborden la edición 2024 de la Baja Todo Terreno Dehesa de Extremadura, cita que abre el certamen continental de la especialidad y segunda carrera puntuable del de nuestro país. Tras las verificaciones del día dos en el recinto ferial de la capital pacense, se vivirán dos jornadas de intensa competición. El viernes se disputará un tramo prologo en pleno casco urbano, para posteriormente tras un enlace por carretera, tomar la salida a una especial larga que desde la población lusitana de Elvas, traerá a la caravana de nuevo hasta la localidad de Menacho tras haber recorrido 130 kilómetros contra el crono.

El sábado tendrá lugar el grueso de la competición con dos especiales. La primera saldrá de Alconchel para terminar en Barcarrota, siendo el tramo cronometrado más largo de 175 kilómetros. Posteriormente tras un reagrupamiento los vehículos se dirigirán a La Albufera para disputar los últimos 115 con final de nuevo en las inmediaciones de Barcarrota. Serán un total de 420 por terrenos de dehesa y monte bajo con pasos estrechos y todo tipo de terrenos los que se deban superar. Sin duda un reto para todos los inscritos.



TIPO RACING TEAM

BY V-SPORT

José Luis es optimista:

“Vamos a Badajoz con muchas de ganas de hacer un buen resultado, nos gusta mucho esta carrera y salimos con el objetivo de colocar nuestro Mini en una posición que refleje nuestro ritmo real de carrera”

Manolo Navarro, el copiloto, tiene ganas de cuajar un buen fin de semana:

“Nos tuvimos que retirar en Extremadura en la prueba del Mundial hace unas semanas por temas extradeportivos y estamos con mucha ilusión cara a conseguir un buen resultado. Somos conscientes de la dificultades, pero peharemos por ello”.

Por último, Manuel Russo, responsable técnico del equipo, es consciente de la importancia del fin de semana deportivo:

“Es una cita importante para nosotros como equipo. Tenemos mucha tradición por haberla ganado dos veces. Venimos con muchas ganas de repetir un resultado positivo para levantar la cabeza después del obligado abandono en la cita del Mundial. Es la carrera de casa española por la cercanía con Portugal y aún más por la cercanía a nuestra base ya que estamos a cien kilómetros. Es una carrera bien organizada Por el Motor Club de Villafranca y la familia Pecero. Va a salir todo muy bien”.

El Mini con el que compiten está encuadrado en la categoría T1 reservada a prototipos convencionales, y deberán enfrentarse a rivales venidos de todo el continente además de los mejores equipos del panorama nacional, hasta una cifra que supera los ochenta aspirantes en disposición de tomar la salida.

Más información:

contacto@montalbanmedia.com