



Ramos-Mesa y González-Ruiz estrenan su casillero de victorias en Badajoz

El Campeonato de España de Rallyes Todo Terreno Avatel comenzaba su temporada 2022 con la celebración de una nueva edición de la Baja TT Dehesa de Extremadura, cita que en esta ocasión era también puntuable para el Europeo de Bajas y que contaba con más de cien vehículos inscritos en una auténtica fiesta del todo terreno nacional.

La prueba comenzaba con las verificaciones técnicas celebradas en el Centro Comercial El Faro, dando paso en la tarde del viernes a la disputa de la etapa prólogo, que iba a marcar los primeros tiempos de la prueba. Esta primera

toma de contacto con el terreno se celebraba junto al cauce del Río Guadiana, y en ella Daniel Alonso y Adrián Pérez se hacían con el mejor tiempo a los mandos de su nueva Ford Ranger. Los portugueses Edgar Manuel Lima y Carlos Manuel Silva eran segundos, completando las tres primeras posiciones en TT Santiago Carnicer y Miguel Ángel Lázaro.

El sábado arrancaba con la especial más larga de la prueba, de ciento setenta y ocho kilómetros, y en ella comenzaban las sorpresas. Pese a salir en la posición treinta y cinco a la especial, el gallego José Antonio Ramos, junto al canario Daniel Mesa, se hacían con el mejor tiempo con su espectacular Toyota Hilux. Tras ellos seguían en segunda posición Lima-Silva, que demostraban que su velocidad en la prólogo no fue casualidad. Santiago Navarro y Marc Solá marcaban el tercer mejor tiempo con Gorka Eizmendi y Javier Prieto sorprendiendo en cuarta plaza.

Tras un paso por las asistencias, los equipos volvían a la localidad de Alconchel para realizar otros 114 km. en una especial que ganaban los actuales campeones, Félix Macías y José Luis Conde, pero que no variaba las tres primeras posiciones de la general.

La prueba se cerraba el domingo con el mejor tiempo de los asturianos Alonso-Pérez, que finalizaban la prueba en la cuarta posición final. 'Toto' Ramos y Daniel Mesa conseguían mantener su ventaja y se hacían con su primera victoria en el CERTT Avatel, situándose como líderes del certamen. La segunda posición final era para Macías-Conde, que remontaban tras un pinchazo en la SS2 que les hacía perder mucho tiempo. Navarro-Solá finalizaban en la tercera posición con su CanAm del equipo FN Speed; completando las cinco primeras posiciones Enrique Reyes y Fina Román.

Dentro del Campeonato de España de Rallyes Todo Terreno Avatel SSV desde la etapa prólogo los asturianos Cristian Gil y Sergio Mateo se mostraban como los más rápidos a los mandos de su CanAm completando la doble victoria asturiana en esta especial. Gómez-Hernández eran segundos con Federico Moggi y David Aguado en tercera plaza.

Gil-Mateo seguían dando la sorpresa tras las SS2 en la que lograban el mejor tiempo que les dejaba con diez minutos de renta sobre sus perseguidores, el dúo formado por Mogni-Aguado, que junto a su Polaris eran segundos. Agustín González y Rubén Ruiz eran terceros con el primer Yamaha de la prueba.

La jornada del sábado se completaba con sorpresa, ya que Gil-Mateo abandonaban por una avería lo que dejaba a Mogni-Aguado como líderes tras marcar el tercer mejor tiempo de la especial. González-Ruiz también demostraban un gran ritmo y ascendían a la segunda plaza, mientras que la tercera posición al acabar esta segunda etapa era para Cristian Babler y Daniel Cámara.

Pero en la última especial Mogni-Aguado también se veían obligados a abandonar, lo que dejaba la victoria en manos de Agustín González y Rubén Ruiz, que se hacían con su primer triunfo a nivel nacional. David Asensio y Juan Manuel Mata remontaban hasta la segunda posición tras dejarse muchos minutos en la SS2. Cerraban el pódium los andaluces Edesio y Juan José Caamaño que repiten un año más en la categoría.

La Yamaha YXZ 1000R Cup vuelve a estar una temporada más junto al CERTT Avatel, y para esta primera cita contaba con seis equipos inscritos. González-Ruiz se hacían con la primera victoria del año por delante de los hermanos Caamaño y de Guillaume Meura y Carles Barange.

En las diferentes categorías y clases, Ramos-Mesa vencían en T1; González-Hernández ganaban en T1N; Dorsch-Martínez en T2; Navarro-Solá en T3 y Asensio-Calmet en T4. Sanitago Bravo y Rafael Verdugo eran los más rápidos en T8; Fina Román vencía entre los Copilotos Femeninos TT y Marta Plaza entre los Copilotos Femeninos SSV.

La siguiente prueba tendrá lugar los días 20, 21 y 22 de mayo con motivo de la novena edición de la Baja Lorca - Ciudad del Sol, cita murciana del calendario que regresaba el pasado año al calendario.

Resultados finales provisionales - Baja TT Dehesa de Extremadura





A purple banner containing logos for AVATEL TELECOM, CERTT, LOTERÍAS COH EL DEPORTE, and MICHELIN. The AVATEL TELECOM logo is at the top right, featuring a crown above the letters 'A' and 'V'. Below it are icons for a smartphone, a mobile phone, a telephone, and a tablet. The CERTT logo is on the left, featuring a crown above a stylized 'A' with a red and yellow flag. The LOTERÍAS COH EL DEPORTE logo is in the center, featuring a hand icon. The MICHELIN logo is on the right, featuring the Michelin Man character.



Más información:

David Garnés

prensa@certt-rallyestodoterreno.es

636 745 128



Copyright © Campeonato de España de Rallyes Todo Terreno Avatel 2022

Real Federación Española de Automovilismo
