

## ➔ Ares, López y Pernía regresan a la tierra en Lanzarote

- **Ivan Ares y su copiloto David Vázquez llegan al Rally Islas de los Volcanes en cabeza de la clasificación del Campeonato de España.**
- **Pepe López y Borja Rozada lograron el triunfo en la prueba anterior, el Rally Sierra Morena, y quieren repetir en Canarias.**
- **Surhayen Pernía y Alba Sánchez lucharán por estar lo más arriba posible y mantener a Hyundai en cabeza del campeonato de marcas.**

### ARRECIFE

Tras conseguir un magnífico doblete en el Rally Sierra Morena en Córdoba, los pilotos de Hyundai dan el salto a Lanzarote, donde se disputará este fin de semana la tercera prueba del año, el Rally Islas de los Volcanes. Regreso a los tramos de tierra, donde Iván Ares-David Vázquez, Pepe López-Borja Rozada y Surhayen Pernía-Alba Sánchez saldrán a por todas para mantener los lideratos en los dos campeonatos, pilotos y marcas, muestra del gran rendimiento del i20 N Rally2.

La cita lanzaroteña tiene la localidad de Arrecife como epicentro, y sus tramos ya han acogido con anterioridad pruebas del Campeonato de España de Tierra. Tras disputarse el 'shakedown' y el tramo de calificación el viernes, el grueso de la competición se desarrollará el sábado. Con previsión de tiempo seco, los caminos canarios acogerán a la flor y nata del certamen, siendo nuevos para la gran mayoría de favoritos. Un factor que contribuye a aumentar la ya elevada igualdad que se ha vivido en las dos primeras citas del año en Lorca y Córdoba.

Ivan Ares afronta esta cita como líder del Campeonato de España y asegura que *"no me esperaba este liderato, pero este año va a ser un año de no fallar y de regularidad, porque hay mucho gallo en el gallinero y se van a cometer errores. Por ahora la estrategia está funcionando y vamos acabando los rallies sin cometer errores y con buen ritmo también, pero nos falta un puntito para arrancar en las pruebas al ritmo de cabeza. Acabamos las dos anteriores sin problemas, somos líderes del campeonato y estamos en buena posición ahora mismo. Ahora me gusta más la tierra, y es donde más cómodo me siento. Creo que podemos hacer un buen resultado en Lanzarote porque es un rally nuevo para todos y quizás esto nos favorezca. También vamos líderes en el campeonato de marcas, que es una de las prioridades más importantes, y yo creo que este año tenemos un equipo muy fuerte, como se vio en Córdoba, con la victoria de Pepe y nuestro segundo puesto. Pienso que en Lanzarote los Hyundai también estaremos delante. Yeray Lemes será un candidato a la victoria sin duda, y entre los habituales, 'Cohete', Llarena, López, nosotros...vamos a estar todos peleando"*.

Pepe López, con la moral a tope tras su triunfo en el Rally Sierra Morena, quiere repetir este fin de semana en Lanzarote: *"Tercera prueba del campeonato, volvemos a la tierra y nos adentramos en una etapa larga de rallies de tierra, así que tendremos que estar bien preparados para conseguir otro buen resultado para la marca. En Córdoba nos fue muy bien con ese primer puesto, y la verdad es que hemos empezado muy bien, con dos resultados muy buenos que nos hacen encarar la temporada como nos gusta. Vistos los tiempos por tramos más que el resultado de Lorca, creo que la pelea será fundamentalmente con Suárez, pero seguro que los demás van mejorando y se cuelan en la lucha. Tenemos un buen campeonato, buenos rivales y buen número de inscritos, y nosotros tenemos que seguir evolucionando el coche. Es un campeonato sano, con buenos rivales. Mirando un poco los campeonatos que hay en Europa creo que tenemos buen nivel y de momento está todo muy ajustado, aunque es normal que en las primeras pruebas haya estas igualdades, y yo creo que a lo largo del año ya se irán definiendo un poco más los candidatos al título. Una vez más quiero agradecer el apoyo de Teo Martín Motorsport, Hyundai España, la Comunidad de Madrid y Michelin"*.

Surhayen Pernía reconoce que *"la tierra es nuestra asignatura pendiente pero voy a Lanzarote con muchísimas ganas. Creo que va a ser en condiciones de seco, por lo que podemos ir bastante rápido y estar luchando por esos puestos de pódium. Ya nos aproximamos un poco en Córdoba donde fuimos cuartos, y tengo muchas ganas de conseguir el primero del año. También es muy importante darle puntos a Hyundai para mantener el liderato en el campeonato de marcas, y por ello intentaremos sumar el máximo de puntos carrera a carrera para mantenerla como marca referente. Los tres pilotos estamos muy fuertes y en esta superficie me toca ponerme las pilas para estar ahí delante y también no perder comba con los tres pilotos que tenemos delante en el campeonato, porque no queremos perder esa lucha de la cabeza. Creo que todos los que estamos luchando por el campeonato podemos estar este fin de semana perfectamente delante. Desde mis compañeros de marca Pepe López e Iván Ares, como Suárez, Llarena o Cachón, que lo está haciendo muy bien también, todos podemos estar en la lucha, donde se juntará algún piloto local, como puede ser Lemes o Guerra, que allí van muy rápido"*.

El Rally Islas de los Volcanes arranca el viernes con el 'shakedown', el tramo de calificación y la ceremonia de salida, para pasar el sábado a disputarse el grueso de la competición, que tendrá su epicentro en Arrecife. La prueba finalizará el sábado a las 20,00 tras completar 397 kilómetros totales, de los que 116 corresponden a los 8 tramos cronometrados.

## ➔ Horarios Rally Isla de los Volcanes

### **Viernes 29**

14,00: Shakedown  
14,45: Tramo de calificación (4,2 km)  
19,00: Ceremonia de salida

### **Sábado 30**

7,25: Salida  
8,05: TC1 (8,8 km)  
8,55: TC2 (20,4 km)  
9,35: Reagrupamiento y asistencia  
11,05: TC3 (8,8 km)  
11,55: TC4 (20,4 km)  
12,35: Reagrupamiento y asistencia  
14,30: TC5 (9,4 km)  
15,25: TC6 (19,5 km)-TC Plus  
16,15: Reagrupamiento y asistencia  
17,45: TC7 (9,4 km)  
18,10: Reagrupamiento  
19,00: TC6 (19,5 km)  
20,00: Final rally

## ➔ Clasificaciones Supercampeonato de España 2022

### **Pilotos**

1. Iván Ares, 65 puntos
2. Pepe López, 64
3. Efrén Llarena, 64
4. Surhayen Pernía, 46
5. Alejandro Cachón, 25

### **Marcas**

1. Hyundai, 130 puntos
2. Peugeot, 100
3. Renault, 87
4. Citroën, 46
5. Toyota, 17

## ➔ Información pilotos Hyundai i20 R5

### **Iván Ares**

Fecha de nacimiento: 5 de marzo de 1985  
Lugar de residencia: Carral (A Coruña)  
Debut en competición: Kartcross Santa Comba 2001

### **Palmarés**

Campeón Gallego de Kartcross 2004, 2005, 2011  
Subcampeón Gallego de Kartcross 2006  
Subcampeón de España de Kartcross 2005 y 2006  
1º Junior Volante RACC Galicia 2007  
Campeón Gallego de Rallies 2011 y 2014  
Subcampeón de España de Rallies y campeón GT 2015  
Campeón de España de Rallies absoluto 2017 con Hyundai  
Subcampeón de España de Rallies 2018 con Hyundai  
Subcampeón de España de Rallies 2019 con Hyundai  
Subcampeón de España de Rallies 2021 con Hyundai  
Campeona de España de Rallies de Tierra 2021 con Hyundai

### **Victorias Campeonato de España de Rallies**

Ourense 2015  
Ferrol 2015  
RACE Comunidad de Madrid 2015  
Princesa de Asturias 2016  
Ferrol 2017

Princesa de Asturias 2017  
Villa de Llanes 2017  
Santander Cantabria 2017  
La Nucía 2017  
Cocido 2018  
Villa de Adeje 2019  
Cocido 2019  
RACE Comunidad de Madrid 2019  
Ferrol 2021  
Villa de Llanes 2021  
Rally Reino de León 2021

### **Surhayen Pernía**

Fecha de nacimiento: 18 de mayo de 1989  
Lugar: Torrelavega (Cantabria)  
Debut en competición: Karting 1998

#### **Palmarés**

Subcampeón junior Cantabria rallies 2008  
Campeón junior Cantabria rallies 2009  
Subcampeón de España junior de rallies 2010  
Campeón de España junior de rallies 2011  
Campeón de España de rallies R2 y Beca RMC 2012  
Campeón Clio 3RT Trophy Iberia 2012

#### **Victorias Campeonato de España de Rallies**

Sierra Morena 2013  
Santander-Cantabria 2019  
La Nucía 2021

### **Pepe López**

Fecha de nacimiento: 17 de agosto de 1995  
Lugar: Madrid  
Debut en competición: 2006 Karting

#### **Palmarés**

Campeón de Madrid de Rallies de Tierra (Categoría Car-Cross) 2013  
Campeón de Madrid de Rallies de Tierra (Categoría Júnior)  
Campeón de Madrid de Rallies (Categoría Júnior)  
Campeón de España de Rallies de Tierra (2 RM) 2015  
Campeón de España de Rallies de Tierra (Categoría Júnior) 2015  
Campeón de España de Rallies de Tierra (Copa de España de Pilotos) 2015  
Subcampeón 208 Rally Cup (Categoría Júnior) 2015  
Campeón de 208 Rally Cup, France 2016  
Campeón de 208 Rally Cup, France (Categoría Júnior) 2016  
Campeón de España de Rallies 2019 y 2020  
Campeón del Supercampeonato de España de Rallies 2019 y 2020  
Campeón del FIA Iberian Rally Trophy 2020  
Campeón del Tour del Campeonato Europeo de Rallies 2020

#### **Victorias Campeonato de España de Rallies**

Ferrol 2018  
Sierra Morena 2019  
Islas Canarias 2019  
Ourense 2019  
Ferrol 2019  
Villa de Llanes 2019  
La Nucía 2019  
Madrid 2019  
Lorca 2019  
Ourense 2020  
Ferrol 2020  
Madrid 2020  
Sierra Morena 2022

### **Motor**

Tipo: 1.6 litros de inyección directa con turbocompresor

Brida: 32mm

Potencia máxima: 285 CV

Par máximo: 420 Nm

Electrónica: Magneti Marelli

### **Transmisión**

Tracción: a las cuatro ruedas

Caja de cambios: Ricardo secuencial 5 marchas

Diferenciales: mecánicos delantero y trasero

Embrague: ceramético de doble disco

### **Interior**

Asientos: OMP FIA

Cinturones: OMP, compatibles con HANS de seis puntos

### **Chasis / Suspensión**

Soportes MacPherson delanteros y traseros con tres vías

Amortiguadores ajustables

Dirección cremallera asistida hidráulica

Sistema de frenos: Discos de freno ventilados (300mm para tierra, 355 mm para asfalto) de cuatro pistones

Freno de mano: control hidráulico

Ruedas: 8x18 pulgadas para asfalto, 7x15 pulgadas para tierra

### **Chasis / carrocería**

Estructura: acero reforzado

Longitud: 4,040mm

Distancia entre ejes: 2.560mm

Ancho: 1,820mm

Ancho de vía: 1,810mm

Capacidad del depósito de combustible: 80 litros

Peso 1.230kg mínimo / 1.390kg con piloto y copiloto

---

### **Acerca de Hyundai Motor Company**

Fundada en 1967, Hyundai Motor Company se ha comprometido a convertirse en un socio de por vida en los automóviles y más allá. La empresa, que lidera el Grupo Hyundai Motor, una estructura de negocio innovador capaz de hacer circular los recursos de hierro fundido acabando coches, ofrece la más alta calidad en best-sellers como Elantra, Sonata y Génesis. Hyundai Motor tiene ocho plantas de fabricación y siete centros de diseño y técnicos en todo el mundo y, en 2015, vendió 4,96 millones de vehículos a nivel mundial. Con más de 100.000 empleados en todo el mundo, Hyundai Motor continúa mejorando su línea de productos con nuevos modelos y se esfuerza por fortalecer su liderazgo en tecnología limpia, empezando por un el primer vehículo producido en serie del mundo con motor de hidrógeno, el ix35 Fuel Cell.

Más información acerca de Hyundai Motor y sus productos en: <http://worldwide.hyundai.com> o <http://www.hyundaiglobalnews.com>.

### **Para más información:**

E-mail: [prensa@hyundai.es](mailto:prensa@hyundai.es)

Página Web: [www.hyundai.es/prensa](http://www.hyundai.es/prensa)

Twitter: [@HyundaiPR\\_es](https://twitter.com/HyundaiPR_es)

Iván Ares  
Hyundai i20 N Rally2



Surhayen Pernía  
Hyundai i20 N Rally2



Pepe López  
Hyundai i20 N Rally2



#### **AVISO LEGAL**

Este mensaje puede contener información confidencial, secreto profesional o datos de carácter personal, exclusivamente para el uso de los destinatarios que figuran en el encabezado de esta comunicación. Si usted no es el destinatario indicado en el mismo o el responsable de su entrega, le rogamos no copie o entregue este mensaje a nadie más. En dicho caso, por favor, destruya este mensaje y le pedimos, por favor, comunique a HYUNDAI MOTOR ESPAÑA, S.L.U. su recepción. Por favor, indique si usted o su empresa no aceptan comunicaciones de este tipo. Le agradecemos su colaboración.

#### **DISCLAIMER**

This message can contain confidential, privileged or private information, exclusively for the use of the recipients included in the headline of this communication. If you are not the intended recipient, or the person responsible for its delivery, you should not copy the e-mail nor use it for any purpose nor disclose its contents to any other person. In this case, you are requested to notify to HYUNDAI MOTOR ESPAÑA, S.L.U. its reception and delete it from your system. Please, let us know if you or your company do not accept this kind of communications. Thanks for your co-operation.