



Hyundai Motor España, S.L.U.  
Quintanapalla,2  
28050 Madrid, Spain

## ➔ Rally de Croacia - Primer día

- **Thierry Neuville y Martijn Wydaeghe, pilotos Hyundai Motorsport, son líderes del Rally de Croacia tras ocho exigentes especiales sobre asfalto disputadas el viernes.**
- **Los belgas marcaron el ritmo desde el primer tramo, en el que consiguieron el liderato del rally y la primera de cuatro victorias parciales.**
- **Sus compañeros de equipo Ott Tänak/Martin Järveoja y Andreas Mikkelsen/Torstein Eriksen tuvieron algunos problemas durante el día y son cuarto y séptimo en la general.**

Zagreb, Croacia

19 de abril de 2024 - Hyundai Motorsport ha tenido un buen comienzo en su campaña en el Rally de Croacia, con Thierry Neuville finalizando el primer día de competición liderando junto con Elfyn Evans.

El viernes comenzó con un bucle con la especial más larga del rally, Krašić - Sošice (TC1/8, 23,63 km), antes de cubrir otros 96,11 km de distancia competitiva en siete tramos más: Jaškovo - Mali Modruš Potok (TC2/7, 9,48 km), Ravna Gora - Skrad (TC3/6, 10,13 km) y Platak (TC4/5, 16,63 km).

Desde el primer momento, Thierry Neuville y Martijn Wydaeghe marcaron el ritmo y se mantuvieron al frente del pelotón en siete de las ocho especiales del día. Un pinchazo en el segundo tramo del bucle de la tarde significó que el equipo perdiera 10 segundos respecto a Evans, acortando la diferencia a sólo 0,1 segundos. Después de perder brevemente el liderato de la prueba, una actuación feroz en el TC8 Krašić - Sošice 2 permitió a los belgas recuperar el terreno perdido y terminar el día igualando a Evans.

Aunque fue un primer día complicado para los estonios, hubo señales prometedoras en todas las especiales. Ott Tänak y Martin Järveoja se situaron entre los tres primeros tiempos de tramo por primera vez en el TC2 Jaškovo - Mali Modruš Potok 1, antes de repetir esta hazaña otras dos veces. Terminan el día en cuarto puesto.

Fue un viernes frustrante para los noruegos Andreas Mikkelsen y Torstein Eriksen en su segunda participación en el WRC del año. El equipo se vio comprometido por las superficies impredecibles, así como por un error en el TC1 Krašić - Sošice 1 que inmediatamente los puso en desventaja. La tripulación se concentrará en mejorar su séptimo puesto en la clasificación en lo que será un sábado impredecible.

### **Thierry Neuville/Martijn Wydaeghe (Hyundai i20 N Rally1 Hybrid #11)**

Los belgas consiguieron cuatro victorias de tramo el viernes.

Un pinchazo en el TC6 hizo que los belgas perdieran su ventaja en la clasificación.

Neuville dijo que: *"Lo dimos todo en cada tramo y ahora estamos igualados con Elfyn. Perdimos segundos importantes esta tarde con nuestro pinchazo y, en general, tuvimos problemas durante todo el día con el equilibrio del coche y las condiciones de la carretera. Sabíamos que esta tarde también sería complicada porque éramos el coche que estaba abriendo las carreteras, por lo que no había antecesoros. En general podemos estar contentos con el resultado general y mañana lucharemos para aumentar nuestra ventaja"*.

### **Ott Tänak/Martin Järveoja (Hyundai i20 N Rally1 Hybrid #8)**

El equipo nº 8 consiguió tres tiempos entre los tres primeros el viernes en los tramos TC2, TC6 y TC7.

Los estonios ocupan el cuarto puesto con el objetivo de subir al podio el sábado

Tänak dijo que: *"En algunos momentos nos sentimos muy frustrados y nuestra mañana fue realmente cuesta abajo. El primer bucle fue toda una lucha. Estuve peleando con el coche mientras intentaba marcar mejores tiempos y eso me provocó algunos sustos. Sólo esta tarde las cosas se han unido un poco más y se han vuelto más consistentes en el coche. Todavía no tenemos demasiada confianza para comprometernos, pero mañana volveremos con fuerza para otro espectáculo"*.

## Andreas Mikkelsen/Torstein Eriksen (Hyundai i20 N Rally1 Hybrid #9)

Complicado día inaugural en la segunda participación del equipo noruego en el WRC de 2024.

El equipo se centró en encontrar confianza el sábado.

Mikkelsen dijo que: *"Ha sido un día duro. Esperábamos luchar más arriba, pero estamos empezando a tener más confianza y a ganar velocidad para competir. Estoy teniendo algunos sustos dentro del coche y siento que no está funcionando como debería, así que lo analizaremos y trabajaremos sobre ello y ojalá vayamos mejor mañana. Lo más importante es tener buenas sensaciones con el coche, como las que tuve en Alba, porque hoy no me siento bien. Nos reenfocaremos y volveremos más fuertes mañana"*.

El presidente y director del equipo Hyundai Motorsport, Cyril Abiteboul, dijo que: *"Al final del primer día aquí en el Rally de Croacia, sentimos una leve satisfacción. Por un lado, Thierry lidera la clasificación, pero obviamente podría haber sido incluso mejor si no hubiéramos perdido tiempo debido al pinchazo en el bucle de la tarde. Ott y Andreas claramente tuvieron dificultades durante el día para alcanzar sus objetivos individuales. De hecho, los tres pilotos nunca se sintieron confiados con el coche, lo que en un rally como el de Croacia es crucial. Necesitas estar muy comprometido, así que cuando falta eso te puede costar mucho. Veremos cómo podemos mejorar para mañana, pero como esperamos que las condiciones sean totalmente diferentes, empezaremos de nuevo desde el punto de partida. Con suerte, podremos aprovechar lo que hemos aprendido hoy y mejorar nuestras posiciones"*.

### Sábado de un vistazo

Ocho especiales completan en el itinerario del sábado, con un total de una distancia competitiva de 108,76 km.

Se espera que las condiciones sean considerablemente más complicadas y que llueva durante todo el día.

### Clasificación

- 1 T. Neuville M. Wydaeghe Hyundai i20 N Rally1 Hybrid 1:05:15
- 2 E. Evans S. Martin Toyota GR Yaris Rally1 Hybrid +0.00
- 3 S. Ogier V. Landais Toyota GR Yaris Rally1 Hybrid +6.6
- 4 O. Tänak M. Järveoja Hyundai i20 N Rally1 Hybrid +41.1
- 5 A. Fourmaux A. Coria Ford Puma Rally1 Hybrid +52.7
- 6 T. Katsuta A. Johnston Toyota GR Yaris Rally1 Hybrid +1:37.8
- 7 A. Mikkelsen T. Eriksen Hyundai i20 N Rally1 Hybrid +2:37.8
- 8 G. Munster L. Louka Ford Puma Rally1 Hybrid +3:07.3
- 9 N. Gryazin K. Aleksandrov Škoda Fabia RS +3:48.3
- 10 Y. Rossel A. Dunand Citroën C3 +4:19.4

### Acerca de Hyundai Motorsport GmbH:

Fundada el 19 de diciembre de 2012, Hyundai Motorsport GmbH es responsable de las actividades globales de los deportes de motor de Hyundai y sobre todo de su programa del Campeonato del Mundo de Rallies. Ubicado en Alzenau, en las afueras de Frankfurt en Alemania, la compañía se embarcó en su primera temporada en el Campeonato del Mundo de Rallies de la FIA en 2014 con un equipo de personal cualificado y un coche nuevo, el Hyundai i20 WRC. El equipo dejó una gran impresión en su primer año, logrando podios en México y Polonia, así como un memorable doblete en Alemania. En su segunda temporada, el equipo participó en una batalla muy reñida por el segundo puesto en el Campeonato de Constructores, añadiendo más podios y victorias de tramo. Para su tercera temporada en el WRC, Hyundai Motorsport estrenó un coche nuevo, la nueva generación i20 WRC, que hizo su debut en Rally de Montecarlo en enero 2016.

Más información sobre Hyundai Motorsport en: <http://motorsport.hyundai.com>.

### Acerca de Hyundai Motor Company

Fundada en 1967, Hyundai Motor Company se ha comprometido a convertirse en un socio de por vida en los automóviles y más allá. La empresa, que lidera el Grupo Hyundai Motor, una estructura de negocio innovador capaz de hacer circular los recursos de hierro fundido acabando coches, ofrece la más alta calidad en best-sellers como Elantra, Sonata y Génesis. Hyundai Motor tiene ocho plantas de fabricación y siete centros de diseño y técnicos en todo el mundo y, en 2015, vendió 4,96 millones de vehículos a nivel mundial. Con más de 100.000 empleados en todo el mundo, Hyundai Motor continúa mejorando su línea de productos con nuevos modelos y se esfuerza por fortalecer su liderazgo en tecnología limpia, empezando por un el primer vehículo producido en serie del mundo con motor de hidrógeno, el ix35 Fuel Cell.

Más información acerca de Hyundai Motor y sus productos en: <http://worldwide.hyundai.com> o <http://www.hyundai.globalnews.com>.

### Para más información:

E-mail: [prensa@hyundai.es](mailto:prensa@hyundai.es)

Página Web: [www.hyundai.es/prensa](http://www.hyundai.es/prensa)

Twitter: @HyundaiPR\_es

➔ Haz clic en las imágenes para descargarlas en alta resolución

Thierry Neuville  
Hyundai i20 Rally1  
Hyundai Shell Mobis  
World Rally Team



Ott Tanak  
Hyundai i20 Rally1  
Hyundai Shell Mobis  
World Rally Team



Andreas Mikkelsen  
Hyundai i20 Rally1  
Hyundai Shell Mobis  
World Rally Team

