



Hyundai Motor España, S.L.U.
Quintanapalla,2
28050 Madrid, Spain

➔ Hyundai Motorsport: Previo Rally de Croacia

- **El WRC regresa la próxima semana (del 21 al 24 de abril) con el tercer evento de la temporada, el Rally de Croacia, donde Hyundai Motorsport pretende lograr un buen resultado.**
- **El rally de asfalto de 20 especiales y 291,84 km acoge al WRC por segunda vez tras su exitoso estreno en el calendario en 2021**
- **Tres equipos de Hyundai Motorsport competirán en Croacia con el i20 N Rally1: Thierry Neuville/Martijn Wydaeghe, Ott Tänak/Martin Järveoja y Oliver Solberg/Elliott Edmondson.**

Alzenau, Alemania

14 de abril de 2022: Hyundai Motorsport llega con determinación renovada al Rally de Croacia, la tercera ronda de la temporada 2022 del Campeonato del Mundo de Rallies FIA (WRC), que se disputará la próxima semana (21-24 de abril).

El Rally de Croacia será el primer evento de asfalto completo para los nuevos coches híbridos de la categoría Rally1. Con base en Zagreb, la capital del país y sus alrededores, los equipos competirán en 20 especiales que cubrirán 291,84 km por las bellas carreteras de la región. A pesar de ser un rally de superficie única, el perfil del terreno varía de un tramo a otro: algunas pruebas ofrecen superficies lisas, mientras que otras cuentan con baches causados por la lluvia y el clima. Las carreteras son rápidas en todo momento y contienen una serie de secciones estrechas muy exigentes, así como diferentes niveles de agarre.

La alineación del equipo para el Rally de Croacia permanece sin cambios desde las dos primeras rondas de la temporada, con Thierry Neuville/Martijn Wydaeghe, Ott Tänak/Martin Järveoja y Oliver Solberg/Elliott Edmondson listos para volver al volante del Hyundai i20 N Rally1. En el evento anterior en febrero, el Rally de Suecia, Neuville y Wydaeghe lograron el primer podio del equipo de la era híbrida con el segundo puesto. Tänak y Järveoja se aseguraron el máximo de puntos en el Power Stage en un final positivo de un fin de semana difícil, con Solberg y Edmondson trayendo a casa puntos importantes para el campeonato con su sexto puesto.

Después del shakedown del jueves, el Rally de Croacia comienza con el día más largo del evento el viernes, con ocho tramos que cubren una distancia total de 120,38 km. El sábado presenta otra dura serie de pruebas, con otras ocho especiales y 116,98 km para las tripulaciones. La distancia total del domingo es considerablemente más corta que la de los dos días anteriores, 54,48 km, con sólo cuatro tramos en el itinerario. Se ofrecen puntos adicionales en la especial final del Rally de Croacia, que actúa como Power Stage del evento.

Después de tres días de pruebas previas al evento en Croacia, las tres tripulaciones comenzarán el fin de semana con el objetivo de ponerse al día rápidamente en las desafiantes carreteras asfaltadas y luchar en la parte superior de la tabla de tiempos.

El subdirector del equipo, Julien Moncet, dijo: *"El descanso de dos meses desde el Rally de Suecia ha sido útil, ya que nos ha dado tiempo para reagruparnos y 'resetear' antes de comenzar la siguiente fase de la temporada, que comienza con el Rally de Croacia. El podio que conseguimos con Thierry y Martijn en la ronda anterior fue un paso adelante positivo para nosotros, a medida que continuamos adaptándonos al nuevo reglamento híbrido. Somos muy afortunados de tener un gran equipo en Alzenau que está trabajando duro para mejorar nuestro paquete general. Queremos estar compitiendo consistentemente por podios y victorias a lo largo de la temporada. Nuestro objetivo es continuar con el impulso de nuestro progreso reciente y lograr un resultado positivo en las carreteras asfaltadas de Croacia"*.

Thierry Neuville/Martijn Wydaeghe (Hyundai i20 N Rally1 n.º 11)

- Obtuvieron el primer podio de la era híbrida en la ronda anterior en Suecia.
- Los belgas apuntan al segundo podio consecutivo en Croacia.

Neuville dijo que: *"El Rally de Croacia es un evento muy complicado, ya que el agarre es bastante bajo y el perfil de los tramos es muy exigente. Hay muchas curvas ciegas, rasantes, saltos y cortes, y las carreteras pueden estar bastante sucias además de ser muy estrechas. El año pasado tuvimos suerte con el clima y las condiciones fueron*

bastante secas, pero todavía hacía bastante frío. Definitivamente hay muchos desafíos a los que nos enfrentaremos nuevamente en condiciones potencialmente difíciles, especialmente con estos coches nuevos, pero es una superficie en la que me siento muy cómodo. Es un rally que disfruté mucho el año pasado y estoy deseando empezar".

Ott Tänak/Martin Järveoja (Hyundai i20 N Rally1 n.º 8)

Los estonios aspiran al primer podio de la temporada.

Terminaron en cuarta posición en el Rally de Croacia en 2021.

Tänak dijo que: *"Competir en el Rally de Croacia por primera vez el año pasado fue un poco más exigente de lo que esperábamos, ya que el asfalto es muy diferente: aparenta estar bien, pero el agarre es muy bajo. Los cambios de superficie y las características generales de las carreteras también hacen que sea bastante complicado conducir, con muchos rasantes y saltos que normalmente no son habituales sobre asfalto. Fue un gran trabajo gestionarlo en 2021, pero esperamos que sea mucho más divertido este año, ahora que tenemos experiencia y sabemos qué esperar de él".*

Oliver Solberg/Elliott Edmondson (Hyundai i20 N Rally1 n.º 2)

- La tripulación competirá en el Rally de Croacia por primera vez.

- Solberg/Edmondson están centrados en el desarrollo del coche nuevo.

Solberg dijo que: *"El Rally de Croacia parecía un evento fantástico el año pasado. Es muy emocionante para mí ir allí por primera vez, porque es un país hermoso y creo que será un rally de asfalto fantástico, aunque sé que es muy complicado. Las carreteras no tienen mucho agarre, pero personalmente me gusta un poco de asfalto resbaladizo. Eso me hace feliz. Mis expectativas para el evento son difíciles de establecer ya que, a diferencia de mis compañeros de equipo, no he pilotado allí antes. Para mí se tratará de adquirir mucha experiencia y no tanto del ritmo. Simplemente conduciremos y nos divertiremos y veremos dónde terminamos".*

Fin de semana de un vistazo

- El Rally de Croacia comienza el viernes con dos pasadas por Mali Lipovec - Grdanjci (19,20 km), Stojdraga - Gornja Vas (20,77 km), Krašić - Vrškovac (11,11 km) y Pe?urkovo Brdo - Mrežni?ki Novaki (9,11 km), cubriendo una distancia total de 120.38km.

- El itinerario del sábado contiene otras ocho especiales, ya que las tripulaciones abordarán dos veces Kostanjevac - Petruš Vrh (23,76 km), Jaškovo - Mali Modruš Potok (10,10 km), Platak (15,85 km) y Vinski Vrh - Duga Resa (8,78 km).

- Dos pasadas por Trakoš?an - Vrbno (13,15 km) y Zagorska Sela - Kumrovec (14,09 km) componen el programa del domingo, con la segunda pasada de esta última actuando como Power Stage del rally.



Información de los equipos Hyundai Motorsport

Hyundai i20 N Rally1 #11

Chasis número: 003

	Thierry Neuville	Martin Wydaeghe
Nacimiento	16 de junio de 1988	1 de septiembre de 1992
Primera participación WRC	2009, Rally Cataluña	2013, Rally de Francia
Participaciones WRC	131	32
Podios WRC	51	8
Victorias WRC	15	2
Participaciones Rally de Croacia	1	1
Resultados Rally Croacia	2021: 3º	2021: 3º

Hyundai i20 N Rally1 #8

Chasis número: 004

	Ott Tänak	Martin Järveoja
Nacimiento	15 de octubre de 1987	18 de agosto de 1987
Primera participación WRC	2009, Rally de Portugal	2010, Rally de Jordania
Participaciones WRC	125	96
Podios WRC	34	30
Victorias WRC	14	14
Participaciones Rally de Croacia	1	1

Resultados Rally Croacia

2021: 4º

2021: 4º

Hyundai i20 N Rally1 #2

Chasis número: 002

	Oliver Solberg	Elliot Edmonson
Nacimiento	23 de septiembre de 2001	28 de agosto de 1994
Primera participación WRC	2019, Rally de Gran Bretaña	2013, Rally de Gran Bretaña
Participaciones WRC	19	34
Podios WRC	-	-
Victorias WRC	-	-
Participaciones Rally de Croacia	-	-
Resultados Rally Croacia	-	-

Acerca de Hyundai Motorsport GmbH:

Fundada el 19 de diciembre de 2012, Hyundai Motorsport GmbH es responsable de las actividades globales de los deportes de motor de Hyundai y sobre todo de su programa del Campeonato del Mundo de Rallies. Ubicado en Alzenau, en las afueras de Frankfurt en Alemania, la compañía se embarcó en su primera temporada en el Campeonato del Mundo de Rallies de la FIA en 2014 con un equipo de personal cualificado y un coche nuevo, el Hyundai i20 WRC. El equipo dejó una gran impresión en su primer año, logrando podios en México y Polonia, así como un memorable doblete en Alemania. En su segunda temporada, el equipo participó en una batalla muy reñida por el segundo puesto en el Campeonato de Constructores, añadiendo más podios y victorias de tramo. Para su tercera temporada en el WRC, Hyundai Motorsport estrenó un coche nuevo, la nueva generación i20 WRC, que hizo su debut en Rally de Montecarlo en enero 2016.

Más información sobre Hyundai Motorsport en: <http://motorsport.hyundai.com>.

Acerca de Hyundai Motor Company

Fundada en 1967, Hyundai Motor Company se ha comprometido a convertirse en un socio de por vida en los automóviles y más allá. La empresa, que lidera el Grupo Hyundai Motor, una estructura de negocio innovador capaz de hacer circular los recursos de hierro fundido acabando coches, ofrece la más alta calidad en best-sellers como Elantra, Sonata y Génesis. Hyundai Motor tiene ocho plantas de fabricación y siete centros de diseño y técnicos en todo el mundo y, en 2015, vendió 4,96 millones de vehículos a nivel mundial. Con más de 100.000 empleados en todo el mundo, Hyundai Motor continúa mejorando su línea de productos con nuevos modelos y se esfuerza por fortalecer su liderazgo en tecnología limpia, empezando por un el primer vehículo producido en serie del mundo con motor de hidrógeno, el ix35 Fuel Cell.

Más información acerca de Hyundai Motor y sus productos en: <http://worldwide.hyundai.com> o <http://www.hyundai.globalnews.com>.

Para más información:

E-mail: prensa@hyundai.es

Página Web: www.hyundai.es/prensa

Twitter: @HyundaiPR_es

 Haz clic en las imágenes para descargarlas en alta resolución

Thierry Neuville
Hyundai i20 N Rally1
Hyundai Shell Mobis
World Rally Team



Ott Tänak
Hyundai i20 N Rally1
Hyundai Shell Mobis
World Rally Team



Oliver Solberg
Hyundai i20 N Rally1
Hyundai Shell Mobis
World Rally Team

