



Hyundai Motor España, S.L.U.
Quintanapalla,2
28050 Madrid, Spain

➔ Ares, Palomo y Pérez pelearán por el triunfo en Córdoba

- **El Rally Sierra Morena es la primera cita de asfalto de la temporada y servirá para medir fuerzas en ese piso para el resto del año.**
- **Iván Ares-Javier Martínez, Óscar Palomo-Sergio Fernández y Sergi Pérez-Axel Coronado son el trío de Hyundai en Andalucía.**
- **El rally cordobés vivirá el debut de la Copa i20 N, en la que compiten siete jóvenes al volante del modelo deportivo.**

CÓRDOBA

Tras el arranque sobre los tramos de tierra en Lorca, el Campeonato de España da el salto al asfalto en el Rally Sierra Morena. La cita cordobesa será la primera de un largo periplo sobre esa superficie y servirá para medir fuerzas entre los diferentes aspirantes al título. Iván Ares-Javier Martínez, Óscar Palomo-Sergio Fernández y Sergi Pérez-Axel Coronado serán los representantes de Hyundai en la lucha por el triunfo en Andalucía, donde también se vivirá el debut de la Copa i20 N.

El Rally Sierra Morena se disputa sobre los tramos tradicionales cordobeses. Es una de las pruebas con mayor tradición en el Campeonato de España, que se disputa en dos etapas el sábado y el domingo. Ausentes los ganadores de los dos últimos años, Pepe López y Jan Solans, los pilotos de Hyundai pelearán por el triunfo frente a los otros favoritos.

Iván Ares asegura que: *"Llegamos al asfalto, que es donde quizás me encuentro más cómodo, y el rally de Córdoba me gusta. El año pasado incluso lo lideramos e hicimos muy buen rally, así que llegamos con muchas ganas y con buenas expectativas. A ver si iniciamos la remontada de ese cerro de Lorca. Esperemos que nos salga un buen rally y empecemos a sumar buenos puntos para los campeonatos de pilotos y para el de marcas con Hyundai"*.

Óscar Palomo es el mejor piloto Hyundai clasificado en el campeonato y afirma que: *"Este rally va a ser, entre comillas, decisivo, porque va a marcar la tendencia del campeonato. La mayoría de pruebas son en asfalto y el Sierra Morena es asfalto puro, no como Ourense que suele estar más sucio, y aquí se va a ver cómo va a ser el resto del campeonato. Nosotros lo afrontamos con ganas. Aunque estamos un poco más atrás en el asfalto que en la tierra, pondremos todo nuestro empeño en estar lo más cerca posible de la cabeza. Es un rally muy bonito, que no se ensucia como Canarias, de tener bien colocado el coche en la carretera"*.

Sergi Pérez también quiere quitarse la espina del abandono de Lorca: *"Afronto el Rally Sierra Morena con ganas de hacer todos los kilómetros tras un Rally de Lorca un poco más duro de lo esperado. El objetivo en Córdoba es llevar el coche a meta, coger experiencia y seguir dando pasitos. Pero sobre todo, disfrutar y aprender el gran equipo Terra Training Motorsport y del Hyundai i20 Rally2. He corrido este rally dos veces y me gusta mucho, sobre todo el tramo de Villaviciosa, así que intentaré acabar con las mismas buenas sensaciones que el año pasado"*.

También compite en Córdoba con Hyundai Pedro David Pérez, además de los siete integrantes de la Copa i20 N, Adrián Alcántara, José Álvarez, Arnau Bartes, Carlos José Gómez, Sergio López, Pau Navarro y Adrián Vázquez.

El Rally Sierra Morena arranca el viernes con el shakedown, tramo de calificación y ceremonia de salida. El sábado y el domingo se disputará el grueso de la competición, con un recorrido de 591 kilómetros, de los que 196 corresponden a los 14 tramos cronometrado

➔ Horarios Rally Sierra Morena

Viernes 5

16,20: Tramo de calificación (3,1 km)
20,15: Ceremonia de salida (Av. República Argentina)

Sábado 6

10,30: Salida
11,00: TC1 (12,5 km)
11,35: TC2 (28,2 km)
12,40: TC3 (21,5 km)
14,10: Reagrupamiento
15,00: TC4 (1,5 km)
15,05: Asistencia
16,05: TC5 (12,5 km)
16,40: TC6 (28,2 km)
17,45: TC7 (21,5 km)
19,15: Reagrupamiento
20,05: TC8 (1,5 km)
20,10: Asistencia

Domingo 7

7,00: Salida
7,02: Asistencia
8,10: TC9 (18,8 km)
8,50: TC10 (9,0 km)
9,05: Reagrupamiento
9,45: TC11 (6,5 km)
10,17: Asistencia
11,40: TC12 (18,8 km)
12,20: TC10 (9,0 km)
12,35: Reagrupamiento
13,30: TC11 (6,5 km)
14,00: Final rally

→ Clasificación Campeonato de España

Pilotos

1. José Antonio Suárez, 38 puntos
2. Alejandro Cachón, 32
3. Diego Ruiloba, 27
4. Gus Greensmith, 25
5. Efrén Llarena, 23
6. Óscar Palomo, 21

Marcas

1. Skoda, 60 puntos
2. Toyota, 47
3. Hyundai, 44
4. Citroën, 42
5. Ford, 32

→ Información pilotos Hyundai i20 Rally2

Iván Ares

Fecha de nacimiento: 5 de marzo de 1985
Lugar de residencia: Carral (A Coruña)
Debut en competición: Kartcross Santa Comba 2001

Palmarés

Campeón Gallego de Kartcross 2004, 2005, 2011
Subcampeón Gallego de Kartcross 2006
Subcampeón de España de Kartcross 2005 y 2006
1º Junior Volante RACC Galicia 2007
Campeón Gallego de Rallies 2011 y 2014

Subcampeón de España de Rallies y campeón GT 2015
Campeón de España de Rallies absoluto 2017 con Hyundai
Subcampeón de España de Rallies 2018 con Hyundai
Subcampeón de España de Rallies 2019 con Hyundai
Subcampeón de España de Rallies 2021 con Hyundai
Campeona de España de Rallies de Tierra 2021 con Hyundai

Victorias Campeonato de España de Rallies

Ourense 2015
Ferrol 2015
RACE Comunidad de Madrid 2015
Princesa de Asturias 2016
Ferrol 2017
Princesa de Asturias 2017
Villa de Llanes 2017
Santander Cantabria 2017
La Nucía 2017
Cocido 2018
Villa de Adeje 2019
Cocido 2019
RACE Comunidad de Madrid 2019
Ferrol 2021
Villa de Llanes 2021
Rally Reino de León 2021
Rallyshow de Madrid 2022

Óscar Palomo

Fecha de nacimiento: 21 de noviembre de 2002
Lugar: Madrid
Debut en competición: Karting 2008

Palmarés

Campeón Karting Copa de España 2012
Campeón Karting Copa Mojo 2012
Campeón Karting Copa Ibérica 2012
Subcampeón de España de Karting 2013
Campeón de España de Karting Rotax 2015
Campeón de España Karting Senior 2018
Campeón de España de Autocross Júnior 2016
Subcampeón de Europa de Autocross 2018
Campeón Beca Júnior 2021
Campeón de Europa ERC4 2022

Sergi Pérez

Fecha de nacimiento: 14 de mayo de 2004
Lugar: Martorell
Debut en competición: Memorial Abel Puig 2020

Palmarés

Campeón Júnior de Cataluña 2021
Campeón Volant RACC 2022
Campeón Peugeot Rally Cup Ibérica 2023
Campeón Beca Júnior R2 2023
Campeón de España 2 ruedas motrices 2023

Información técnica Hyundai i20 Rally2

Motor

Tipo: 1.6 litros de inyección directa con turbocompresor

Brida: 32mm
Potencia máxima: 285 CV
Par máximo: 420 Nm
Electrónica: Magneti Marelli

Transmisión

Tracción: a las cuatro ruedas
Caja de cambios: Ricardo secuencial 5 marchas
Diferenciales: mecánicos delantero y trasero
Embrague: ceramético de doble disco

Interior

Asientos: OMP FIA
Cinturones: OMP, compatibles con HANS de seis puntos

Chasis / Suspensión

Soportes MacPherson delanteros y traseros con tres vías
Amortiguadores ajustables
Dirección cremallera asistida hidráulica
Sistema de frenos: Discos de freno ventilados (300mm para tierra, 355 mm para asfalto) de cuatro pistones
Freno de mano: control hidráulico
Ruedas: 8x18 pulgadas para asfalto, 7x15 pulgadas para tierra

Chasis / carrocería

Estructura: acero reforzado
Longitud: 4,040mm
Distancia entre ejes: 2.560mm
Ancho: 1,820mm
Ancho de vía: 1,810mm
Capacidad del depósito de combustible: 80 litros
Peso 1.230kg mínimo / 1.390kg con piloto y copiloto

Compromiso Hyundai: siempre al lado del cliente

Compromiso no es solo una palabra. En Hyundai, son hechos. Por eso ofrecemos un conjunto de programas para asegurar la plena satisfacción del cliente. Una iniciativa pionera en el sector del automóvil que puso en marcha una serie de medidas para facilitar que todo aquel que necesite comprarse un vehículo Hyundai pueda hacerlo con total seguridad y confianza. Por la confianza en la calidad de nuestros coches y por el máximo compromiso hacia nuestros clientes, ofrecemos 5 años de garantía sin límite de kilómetros, así como 8 años de asistencia gratuita en carretera. En Hyundai creemos plenamente en lo que hacemos. Por eso podemos ofrecer el Compromiso de Devolución Hyundai para que el cliente se sienta plenamente satisfecho con la compra de su Hyundai. Que no esté satisfecho con su Hyundai es motivo suficiente para que lo devuelva, siempre que no hayan pasado más de 30 días desde su matriculación y hasta 1.000 Km. Este Compromiso de Devolución se amplía a un año si el cliente financia su vehículo con Hyundai Finance. Si el cliente pierde su empleo en los 12 meses siguientes a la matriculación, podrá devolver el coche al concesionario, y este cancelará el préstamo sin ningún coste. Se incluye en los productos Hyundai Finance un Seguro de Desempleo gratuito que cubre el pago de hasta 12 cuotas si el cliente pierde su empleo durante el primer año desde la firma del crédito.

Mejor Estrategia en Experiencia de Cliente

Hyundai ha sido reconocida por la Asociación para el Desarrollo de la Experiencia de Cliente (DEC) como la empresa con la Mejor Estrategia en Experiencia Cliente, hito que pone en valor el acompañamiento diario que hacemos con nuestros usuarios durante todo su vínculo con la marca a través de una relación bidireccional, proactiva, flexible y en sintonía con sus necesidades.

El compromiso con el que nuestros equipos trabajan diariamente es el de conseguir la plena satisfacción de los clientes a través de la excelencia de los productos y servicios que ponemos a su disposición con el objetivo de alcanzar sus expectativas de manera integral y acompañada de una experiencia con la marca y el entorno Hyundai única. Esto es ya una realidad gracias a la constante identificación de las necesidades de la sociedad que llevamos a cabo en Hyundai, donde integramos el conocimiento cualitativo y cuantitativo fruto de la escucha activa y continuada que mantenemos con las personas que se acercan a nuestra compañía.

Con nuestra promesa de marca siempre en el horizonte, Progress for humanity, trabajamos para cumplir de forma exhaustiva con las demandas reales de las personas, construyendo un entorno colaborativo donde todo aquél que se aproxime a nosotros encuentre la confianza y el respaldo de una marca referente del mercado de la automoción. Y es que la experiencia cliente la asumimos como una tarea común a todas las áreas de la empresa donde cada miembro de la compañía ofrece un impecable diálogo y disposición en cualquier punto de la cadena de valor de Hyundai.

Hoja de ruta para alcanzar la neutralidad de carbono en 2045

La emergencia climática que vivimos cada vez se hace más urgente y sus efectos más palpables en el día a día. Hyundai tiene la máxima de contribuir a la construcción de un futuro en armonía con el medio ambiente a través de productos de movilidad sostenibles y un progreso sin contaminación.

Con su filosofía de empresa Progress for humanity siempre en el horizonte, Hyundai tiene una clara hoja de ruta en materia de sostenibilidad con dos fechas clave: 2035, año en el que todos los vehículos comercializados en Europa serán cero emisiones y 2045 cuando la compañía alcanzará la neutralidad de carbono en todos los mercados donde está presente. Esta visión pasa por el compromiso de haber reducido en el año 2040 sus emisiones de carbono al 75% por debajo de las cifras de 2019.

La estrategia de Hyundai para alcanzar la descarbonización de su gama se fundamenta en tres pilares: movilidad limpia, plataformas de nueva generación y energía verde. En este último punto que tiene por objetivo reducir la dependencia de combustibles fósiles altamente contaminantes, el hidrógeno va a jugar un papel clave. Hyundai tiene más de 20 años de experiencia en el desarrollo y aplicación de esta tecnología en el sector de la movilidad y precisamente desde el liderazgo en la materia, se prepara para adentrarse de lleno en esta fuente de energía limpia y sostenible abogando por el uso del hidrógeno no solo en la automoción, si no también, en otros sectores fomentando la "Sociedad del Hidrógeno" y aspirando a que esta energía esté al alcance "de todos, para todo y en todas partes".

Acerca de Hyundai Motor Europa HQ

Hyundai Motor Europe HQ se estableció formalmente en el 2000 con su oficina principal en Offenbach, Alemania. Es la sede regional responsable de la venta de vehículos en 47 países europeos a través de 2.279 puntos de venta, con una cuota de mercado del 4,6% en 2022. Más del 70% de los vehículos Hyundai vendidos en la región son modelos diseñados, probados y construidos en Europa para satisfacer las necesidades de los clientes europeos, atendidos por las plantas de producción checas y turcas de la empresa.

En 2022, más del 16% de los coches Hyundai vendidos en Europa fueron vehículos totalmente eléctricos (BEVs y FCEVs), incluyendo IONIQ 5 y el SUV subcompacto totalmente eléctrico KONA Electric. Esto convierte a Hyundai en uno de los principales fabricantes en términos de cuota de flota y de ventas totales de vehículos totalmente eléctricos en Europa, en plena transición de la empresa para convertirse en un proveedor de soluciones de movilidad inteligente. Además, más del 80% de la gama actual de Hyundai en Europa está disponible en versión electrificada.

Hyundai Motor Company consolidó aún más su posición como líder en la era de la movilidad electrificada con el lanzamiento de su Streamliner Electrificado IONIQ 6 en julio de 2022. Construido sobre la innovadora Plataforma Modular Global Eléctrica (E-GMP) de Hyundai Motor Group, ofrece una serie de tecnologías avanzadas, espacio y características personalizadas, así como una mayor autonomía, para redefinir los límites de la movilidad eléctrica. Ya ha llamado la atención, y 2.500 unidades de la primera edición se agotaron en 24 horas.

Hyundai ofrece su exclusivo paquete de garantía de cinco años sin límite de kilometraje con todos los coches nuevos vendidos en la región, que proporciona a los clientes una garantía de cinco años sin límite de kilometraje, cinco años de asistencia en carretera y cinco años de revisiones del estado del vehículo.

Puedes acceder a más información sobre Hyundai Motor Europa HQ y sus productos en www.hyundai.news.

Sigue a Hyundai Motor Europa HQ en Twitter [@HyundaiEurope](https://twitter.com/HyundaiEurope) y en Instagram [@hyundainews](https://www.instagram.com/hyundainews)

Descargo de responsabilidad: Hyundai Motor Company considera que la información contenida en este documento es correcta en el momento de su publicación. Sin embargo, la compañía puede subir nueva información o actualizada si es requerida y asume que no es responsable por la exactitud de cualquier información interpretada y usada por el lector.

Para más información:

E-mail: prensa@hyundai.es

Página Web: www.hyundai.es/prensa

Twitter: [@HyundaiPR_es](https://twitter.com/HyundaiPR_es)

➔ Haz clic en las imágenes para descargarlas en alta resolución

Iván Ares
Hyundai i20 N Rally2



Oscar Palomo
Hyundai i20 N Rally2



Sergi Pérez
Hyundai i20 N Rally2

