



Hyundai Motor España, S.L.U.
Quintanapalla,2
28050 Madrid, Spain

➔ Ares, López y Pernía buscan en Córdoba la primera victoria del año

- **Ivan Ares y su copiloto David Vázquez llegan al Rally Sierra Morena con la moral a tope tras el reciente triunfo logrado en A Coruña.**
- **Pepe López y Borja Rozada estrenan unidad del Hyundai i20 N Rally2 en una prueba en la que ya triunfaron en 2019.**
- **Surhayen Pernía y Alba Sánchez también lograron el triunfo en los tramos cordobeses en 2003 y siempre han estado peleando por la victoria.**

CÓRDOBA

Tras el espectacular inicio de temporada vivido en los tramos de tierra de Lorca, el Campeonato de España se estrena en el asfalto este fin de semana en el Rally Sierra Morena. La cita cordobesa será la primera en la superficie predominante del certamen, y en ella Iván Ares-David Vázquez, Pepe López-Borja Rozada y Surhayen Pernía-Alba Sánchez salen con el objetivo de luchar al máximo por conseguir su primer triunfo del año al volante de sus flamantes Hyundai i20 N Rally2.

Un año más Córdoba se vestirá de gala para acoger el Rally Sierra Morena, una de las citas con mayor tradición en el Campeonato de España. El jueves se celebrará la ceremonia de salida en olor a multitudes en la ciudad, para ya el viernes cubrir por la mañana 'shakedown' y tramo de calificación, y por la tarde completar los primeros tramos de la competición, que se alargará hasta la tarde del sábado. La previsión es de tiempo seco, aunque durante la semana hay pronóstico de lluvias, que podrían dejar humedades en las bonitas especiales cordobesas. Tras la emocionante lucha vivida en la cita inaugural de Lorca, en este segundo round del año se espera aún más competencia, dada su espectacular lista de inscritos.

Ivan Ares afronta esta cita con el antecedente de su triunfo logrado en la primera participación sobre asfalto: *"Llegamos con ganas, ya que hice el Rally de Coruña a modo de test y ya tener hecha la primera toma de contacto con el coche nuevo en asfalto, y fue muy positivo. Tuvimos que correr muchísimo, porque Senra tiene un gran nivel, y nos vino fenomenal para preparar el Sierra Morena. El jueves anterior hicimos un día de test en el que probamos un montón de cosas, todo pensando en Córdoba. Completamos un gran trabajo antes de este rally, y creo que lo podemos hacer bien. El coche va mejor que el anterior, así que dimos un paso adelante. El rally pinta muy bien y el campeonato, a pesar de las polémicas, está animado. Efrén llega sacando pecho tras ganar en Azores, y seguro que va muy rápido, aunque 'Cohete' creo que es el rival número uno, y pienso que Pepe va a estar ahí. Intentaré pelear de tú a tú frente a ellos".*

Pepe López, que ya ganó en el Sierra Morena en 2019, estrena la unidad definitiva de su Hyundai i20 N Rally2 este fin de semana en Córdoba: *"Encaramos la primera cita de asfalto del año con el coche nuevo. Intentaremos ponerlo a punto todo lo que podamos para salir lo más preparados posible. Sierra Morena es un rally que nos gusta y se nos da bien. Lo corrimos sólo una vez, pero lo ganamos, así que intentaremos usar esa experiencia para poder ser competitivos desde los primeros kilómetros. El Hyundai es un coche que está muy bien hecho. Es de esos coches que te subes y es fácil desde el principio conducirlo. Es muy predecible y lo único que hay que hacer es acumular kilómetros al volante para ser cada día más competitivos. Veremos qué sucede, ya que al igual que ocurrió en Lorca, que hicimos nuestros primeros kilómetros en condiciones muy adversas, aquí sucede lo mismo con la nueva unidad y en asfalto. No sabré bien dónde estoy hasta la meta del primer tramo, pero a partir de ahí ya podré decir si he encontrado la confianza tras el trabajo que hemos hecho, tanto en Teo Martín Motorsport, como Borja y yo, pero creo que podemos ser competitivos. Como se vio en Lorca, creo que 'Cohete' y yo estaremos marcando un poco la pauta, pero veremos qué pasa con el resto de rivales, que pueden dar mucha emoción al campeonato".*

Surhayen Pernía logró su primer triunfo en Córdoba y llega lleno de ilusión a esta segunda cita del año: *"Afronto este rally con muchísima ilusión. Estrenamos el coche nuevo en Lorca en tierra, que no es mi superficie preferida, y ahora llegamos a Córdoba, un rally que históricamente siempre se me ha dado bien y en el que hemos estado siempre luchando por ganar. El año pasado me quedé con mal sabor de boca porque cuando peleábamos por la victoria nos salimos, pero este año tengo muchísimas ganas de dar un buen resultado a Hyundai con el i20 N Rally2. Lo ganamos ya hace unos años, en 2003, pero nunca me he bajado del podio. Siempre he estado segundo o tercero luchando delante y con mínimas diferencias. Este año es especial porque estrenamos coche y porque hay grandes pilotos en la lista de inscritos, y eso te da más ganas de sacar ese yo interior para pelear. En Lorca se corrió a un ritmo altísimo, y aquí yo creo que va a ser incluso superior porque generacionalmente somos*

todos más pilotos de asfalto y vamos a estar en un pañuelo. Es complicado decir cuál va a ser el principal rival. Yo creo que este año vamos a ver en cada rally ganar a un piloto diferente, y no va a haber un dominador absoluto. Va a ser muy interesante, pero está claro que Hyundai tenemos un gran peso porque somos tres pilotos que vamos a estar muy fuertes, también Suárez, que viene de ganar el campeonato y ganó aquí el año pasado, Llarena, que viene de ganar en Azores y Cristian García que ya sabe lo que es ganar en Córdoba...osea, que no está nada mal la cosa".

El Rally Sierra Morena arranca el jueves por la tarde con la ceremonia de salida, para dar paso el viernes por la mañana al 'shakedown' y el tramo de calificación, y por la tarde a los cinco primeros tramos de competición. La prueba finalizará el sábado por la tarde tras completar 543 kilómetros totales, de los que 177 corresponden a los 12 tramos cronometrados.

Horarios Rally Sierra Morena

Jueves 31

20,00: Ceremonia de salida (Av. República Argentina)

Viernes 1

10,48: Tramo de calificación (3,8 km)

15,30: Salida

16,35: TC1 (23,1 km)

17,30: TC2 (11,3 km)

18,05: Reagrupamiento

19,00: TC3 (0,9 km)

19,35: Asistencia

20,40: TC4 (23,1 km)

21,35: TC5 (11,3 km)

22,10: Asistencia

Sábado 2

9,00: Salida

9,02: Asistencia

10,10: TC6 (24,9 km)

11,30: TC7 (13,2 km)

12,07: Reagrupamiento

12,55: TC8 (14,9 km)

13,55: TC9 (0,9 km)

14,00: Asistencia

15,20: TC10 (24,9 km)

16,40: TC11 (13,2 km)

17,17: Reagrupamiento

18,05: TC12 (14,9 km)

19,00: Final rally

Clasificaciones Supercampeonato de España 2022

Pilotos

1. Efrén Llarena, 36 puntos

2. Iván Ares, 32

3. Pepe López, 28

4. Alejandro Cachón, 25

5. Cristian García, 23

6. Surhayen Pernía, 21

Información pilotos Hyundai i20 R5

Iván Ares

Fecha de nacimiento: 5 de marzo de 1985

Lugar de residencia: Carral (A Coruña)

Debut en competición: Kartcross Santa Comba 2001

Palmarés

Campeón Gallego de Kartcross 2004, 2005, 2011

Subcampeón Gallego de Kartcross 2006
Subcampeón de España de Kartcross 2005 y 2006
1º Junior Volante RACC Galicia 2007
Campeón Gallego de Rallies 2011 y 2014
Subcampeón de España de Rallies y campeón GT 2015
Campeón de España de Rallies absoluto 2017 con Hyundai
Subcampeón de España de Rallies 2018 con Hyundai
Subcampeón de España de Rallies 2019 con Hyundai
Subcampeón de España de Rallies 2021 con Hyundai
Campeona de España de Rallies de Tierra 2021 con Hyundai

Victorias Campeonato de España de Rallies

Ourense 2015
Ferrol 2015
RACE Comunidad de Madrid 2015
Princesa de Asturias 2016
Ferrol 2017
Princesa de Asturias 2017
Villa de Llanes 2017
Santander Cantabria 2017
La Nucía 2017
Cocido 2018
Villa de Adeje 2019
Cocido 2019
RACE Comunidad de Madrid 2019
Ferrol 2021
Villa de Llanes 2021
Rally Reino de León 2021

Surhayen Pernía

Fecha de nacimiento: 18 de mayo de 1989
Lugar: Torrelavega (Cantabria)
Debut en competición: Karting 1998

Palmarés

Subcampeón junior Cantabria rallies 2008
Campeón junior Cantabria rallies 2009
Subcampeón de España junior de rallies 2010
Campeón de España junior de rallies 2011
Campeón de España de rallies R2 y Beca RMC 2012
Campeón Clio 3RT Trophy Iberia 2012

Victorias Campeonato de España de Rallies

Sierra Morena 2013
Santander-Cantabria 2019
La Nucía 2021

Pepe López

Fecha de nacimiento: 17 de agosto de 1995
Lugar: Madrid
Debut en competición: 2006 Karting

Palmarés

Campeón de Madrid de Rallies de Tierra (Categoría Car-Cross) 2013
Campeón de Madrid de Rallies de Tierra (Categoría Júnior)
Campeón de Madrid de Rallies (Categoría Júnior)
Campeón de España de Rallies de Tierra (2 RM) 2015
Campeón de España de Rallies de Tierra (Categoría Júnior) 2015
Campeón de España de Rallies de Tierra (Copa de España de Pilotos) 2015
Subcampeón 208 Rally Cup (Categoría Júnior) 2015
Campeón de 208 Rally Cup, France 2016

Campeón de 208 Rally Cup, France (Categoría Júnior) 2016
Campeón de España de Rallies 2019 y 2020
Campeón del Supercampeonato de España de Rallies 2019 y 2020
Campeón del FIA Iberian Rally Trophy 2020
Campeón del Tour del Campeonato Europeo de Rallies 2020

Victorias Campeonato de España de Rallies

Ferrol 2018
Sierra Morena 2019
Islas Canarias 2019
Ourense 2019
Ferrol 2019
Villa de Llanes 2019
La Nucia 2019
Madrid 2019
Lorca 2019
Ourense 2020
Ferrol 2020
Madrid 2020

Información técnica Hyundai i20 N Rally2

Motor

Tipo: 1.6 litros de inyección directa con turbocompresor
Brida: 32mm
Potencia máxima: 285 CV
Par máximo: 420 Nm
Electrónica: Magneti Marelli

Transmisión

Tracción: a las cuatro ruedas
Caja de cambios: Ricardo secuencial 5 marchas
Diferenciales: mecánicos delantero y trasero
Embrague: ceramético de doble disco

Interior

Asientos: OMP FIA
Cinturones: OMP, compatibles con HANS de seis puntos

Chasis / Suspensión

Soportes MacPherson delanteros y traseros con tres vías
Amortiguadores ajustables
Dirección cremallera asistida hidráulica
Sistema de frenos: Discos de freno ventilados (300mm para tierra, 355 mm para asfalto) de cuatro pistones
Freno de mano: control hidráulico
Ruedas: 8x18 pulgadas para asfalto, 7x15 pulgadas para tierra

Chasis / carrocería

Estructura: acero reforzado
Longitud: 4,040mm
Distancia entre ejes: 2.560mm
Ancho: 1,820mm
Ancho de vía: 1,810mm
Capacidad del depósito de combustible: 80 litros
Peso 1.230kg mínimo / 1.390kg con piloto y copiloto

Acerca de Hyundai Motor Company

Fundada en 1967, Hyundai Motor Company se ha comprometido a convertirse en un socio de por vida en los automóviles y más allá. La empresa, que lidera el Grupo Hyundai Motor, una estructura de negocio innovador capaz de hacer circular los recursos de hierro fundido acabando coches, ofrece la más alta calidad en best-sellers como Elantra, Sonata y Génesis. Hyundai Motor tiene ocho plantas de fabricación y siete centros de diseño y técnicos en todo el mundo y, en 2015, vendió 4,96 millones de vehículos a nivel mundial. Con más de 100.000 empleados en todo el mundo, Hyundai Motor continúa mejorando su línea de productos con nuevos modelos y se esfuerza por fortalecer su liderazgo en tecnología limpia, empezando por un el primer vehículo producido en serie del mundo con motor de hidrógeno, el ix35 Fuel Cell.

Más información acerca de Hyundai Motor y sus productos en: <http://worldwide.hyundai.com> o <http://www.hyundaiqlobalnews.com>.

Para más información:

E-mail: prensa@hyundai.es

Página Web: www.hyundai.es/prensa

Twitter: @HyundaiPR_es

 Haz clic en las imágenes para descargarlas en alta resolución

Iván Ares
Hyundai i20 N Rally2



Suhayen Pernía
Hyundai i20 N Rally2



Pepe López
Hyundai i20 N Rally2



AVISO LEGAL

Este mensaje puede contener información confidencial, secreto profesional o datos de carácter personal, exclusivamente para el uso de los destinatarios que figuran en el encabezado de esta comunicación. Si usted no es el destinatario indicado en el mismo o el responsable de su entrega, le rogamos no copie o entregue este mensaje a nadie más. En dicho caso, por favor, destruya este mensaje y le pedimos, por favor, comunique a HYUNDAI MOTOR ESPAÑA, S.L.U. su recepción. Por favor, indique si usted o su empresa no aceptan comunicaciones de este tipo. Le agradecemos su colaboración.

DISCLAIMER

This message can contain confidential, privileged or private information, exclusively for the use of the recipients included in the headline of this communication. If you are not the intended recipient, or the person responsible for its delivery, you should not copy the e-mail nor use it for any purpose nor disclose its contents to any other person. In this case, you are requested to notify to HYUNDAI MOTOR ESPAÑA, S.L.U. its reception and delete it from your system. Please, let us know if you or your company do not accept this kind of communications. Thanks for your co-operation.