Alberto Meira firma una brillante tercera plaza en A Coruña peleando contra los WRC

Una nueva campaña del Campeonato Gallego comenzaba en A Coruña, donde Alberto Meira y Avelino Martínez no sólo se iban a enfrentar a una feroz competencia por el triunfo en el Supercampeonato R5, sino también trataría de hacer frente a los superiores WRC, tres inscritos en esta ocasión, contra los que era muy difícil luchar salvo inclemencias meteorológicas o incidencias.

Así, en el primer bucle, muy delicado con humedades y muchas trampas, el de Vincios marcaba dos terceros cronos y se establecía en la segunda posición de la general al tiempo que comandaba el Supercampeonato R5, no sin sufrir algún susto que otro.

Tras una penalización al líder, Meira sería momentáneamente cabeza de carrera, pero a pesar de sus intentos, no pudo contener los ataques de los WRC, viéndose sobrepasado por dos de ellos conforme avanzaban los tramos. Aún así, no se amilanó y trató de recortar distancias con la lluvia presente en las especiales vespertinas, pero un ligero error dio al traste con cualquier oportunidad de mejorar la tercera plaza final con la que se tuvo que contentar, imponiéndose sin mayores contratiempos en el Supercampeonato.

El gondomarense hacía balance a su llegada al parque cerrado: *"Conseguimos el principal objetivo que era ganar en el Supercampeonato R5. Creo que hoy corrimos muchísimo, intentamos poner nerviosa a toda la artillería que había de WRC, así que más no se podía pedir. Por la tarde tuvimos un duelo muy bonito con Iván Ares pero en la última pasada por Cerceda nos quedamos un poco atascados en un cruce antes de meta, tuve que maniobrar, y perdí unos 14 segundos. Así que después ya nos dedicamos a disfrutar hasta el parque cerrado."*

AMF Motorsport inicia con buen pie su temporada 2024, que no sería posible sin la ayuda de todos los patrocinadores e integrantes, que forman un equipo muy cohesionado. La próxima parada será en menos de tres semanas con el regreso del Rali do Cocido al certamen regional.

Síguenos en facebook Instagram

Sponsors

Tesis S.L. AMF PIRELLI fechi PROMECA BMF
NOVO AUTO Chapa y pintura Staroil COMPETICIÓN educaT DESGUACES Verissimo pixeralia Panadería A Fogaza

Segade – Fidalgo repiten victoria en la Copa Pirelli AMF tras una brillante actuación en A Coruña

La Copa Pirelli AMF se presentaba con varios candidatos para el triunfo, dispuestos a jugarse el título en las nueve citas que componen el calendario. No obstante, en A Coruña solo hubo un nombre propio, el de Jacobo Segade, quien mantuvo un fuerte ritmo y fue viendo como sus rivales desaparecían por diversas averías y errores a mitad de rallye.

El primer puñetazo en la mesa lo daba Fran Pazos 'Longás', que le había peleado el Ribeira – Ría de Arousa a Segade unos meses antes y aquí se preveía otra jornada de morderse las uñas. Pero nada más lejos de la realidad, tras lograr el primer scratch, el de Moraña se retiraba en la segunda especial tras romper un palier. Menos aún duraba la aventura de Sergio Otero, también víctima de una avería en la primera sección.

La lucha entonces parecía servida entre Segade y Álvaro Pérez, separados por 17 segundos, pero entonces el piloto noiés cometía un error en la elección de compuesto para el tramo de Aranga, donde arreciaba la lluvia y llegados al ecuador se encontraba a minuto y medio del líder, cediendo la segunda plaza con Dani Lamas. Por si fuera poco, una alarma en su C2 hacía abandonar a Pérez, que se iba de la cita herculina con un cero en su casillero.

Tarde placentera para Segade, que acompañado por Andrea Fidalgo se dedicó a gestionar el ritmo sobre sus lejanos perseguidores y anotarse su segundo triunfo consecutivo en la Pirelli AMF y primero de la temporada. La lucha por la segunda posición estuvo interesante, con Dani Lamas siendo acechado por Omar López, quien atacó en los tramos de casa para imponer su Suzuki Swift ex-Pablo Sánchez. Diego López y Héctor Pérez cerraron la clasificación en lo que respecta a los cinco mejores, con 7 participantes completando todo el recorrido de una dura edición del Rallye de A Coruña.

Comunicado de prensa

Meira vence entre los R5 en A Coruña. Lamela y Sanromán hacen lo propio en la Top Ten Pirelli

El Campeonato Gallego de Rallyes ha iniciado una nueva campaña con el clásico Rallye de A Coruña, donde ha destacado la gran cantidad de público que se ha dado cita en las cunetas para ver a los mejores equipos del panorama regional.

En el **Supercampeonato Gallego R5**, donde se preveía una cerrada lucha tras los apretados cronos del shakedown, era Iago Caamaño quien lograba el primer scratch de la temporada, pero un problema de motor le hacía perder terreno en el segundo tramo y finalmente abandonar. El testigo lo recogía Alberto Meira, quien fue el más regular de todos, poniendo tierra de por medio en la matinal sobre sus rivales, con problemas para Dani Berdomás (ligera salida) y Jorge Pérez (pinchazo).

El piloto gondomarense, copilotado por Avelino Martínez, se anotaba la victoria manteniendo a raya a un Berdomás que se adaptó muy rápido al Polo R5, mientras Pérez superaba a Alberto Nimo en la pelea por el último peldaño del podio, y el top 5 lo cerraba otro debutante con R5 como Santi García. No le fueron bien las cosas al otro de los debutantes en esta categoría, Dani Orgeira, que siendo una de las revelaciones del fin de semana, sufría un aparatoso accidente.

Dentro de la **Copa Top Ten "B"** el duelo por el triunfo estuvo servido entre José Manuel Lamela, probando por primera vez el Toyota GR Yaris sobre asfalto, y el Mitsubishi Lancer Evo X de Antonio Fernández. El vigente campeón del certamen se fue escapando paulatinamente para hacerse con el primer triunfo de la temporada, acompañado del campeón de copilotos en la Copa Pirelli AMF, Unai Conde. Cerró el podio Rubén Díaz, a los mandos de un Peugeot 206 RC.

En lo que respecta a la **Top Ten "C"**, desde un inicio Marcos Sanromán tomaba la cabeza de carrera, al volante del mismo Citroën C2 GT con el que se impuso en la Copa Pirelli AMF el pasado año (antes de dar el salto al Clio Rally5 que empleará esta temporada), teniendo como principal adversario a Daniel Montoto, que trató de darle alcance durante la matinal pero un golpe terminaba con sus esperanzas, al igual que David Rivas, quien sufría una avería en el alternador.

Así las cosas y con ventaja al frente, Sanromán, acompañado por Daniel González, se hacía con un cómodo triunfo precediendo al local Sergio Sánchez y su Peugeot 205. Dani Castro regresaba al certamen con su Peugeot 206 XS y mantenía un entretenido duelo con los hermanos Vázquez (estrenándose a los mandos de un Clio Rally5) por la tercera plaza que finalmente caía del bando nedense. Pablo Sánchez también estrenaba un Suzuki Swift dando el salto desde la Copa Pirelli AMF y culminaba su buena actuación en la quinta plaza, precediendo a Benito Puceiro y Maikel Mosquera, quienes fueron víctimas de las numerosas trampas que escondía la prueba, cediendo tiempo en sendos lances.

Comunicado de prensa

Cambio de año pero mismos ganadores en el Volante FGA, una más para Pérez - Muñiz

Con algunas caras nuevas provenientes de otros certámenes Pirelli, el interés estaba en ver si alguien podría ser capaz de acercarse al ritmo de Joaquín Pérez, claro dominador del Volante FGA en 2023, y que este año repite campaña.

Desde la primera especial, como es marca de la casa, el de Pontevedra se tiraba tratando de marcar distancias, siendo Marco Lorenzo quien se quedaba más cerca, a 7 segundos, mientras que otro de los repetidores como Diego Camuñas se dejaba 8. Tras dos neutralizaciones consecutivas, Pérez doblaba su ventaja respecto a Lorenzo en el último tramo de la matinal.

Con la lluvia cerniéndose sobre el cielo coruñés, Pérez continuó sumando scratchs para hacer pleno de ellos y hacerse con un nuevo triunfo en el certamen, primero en A Coruña. No obstante, Lorenzo fue acercándose en tiempos durante la tarde, haciendo correr al vigente campeón, y todo parece presagiar que en el próximo Rali do Cocido, donde corre en casa, puede plantarle algo de cara a Pérez. De momento, una segunda plaza y primera en la Beca PXP que cumple sus objetivos para la temporada.

Aunque aguantó el tirón en el primer tramo, Camuñas se fue distanciando del dúo de cabeza conforme pasaban los tramos, para conformarse con la tercera posición final, manteniendo a raya a otro de los 'novatos' en este certamen como Adrián Torreiro. Maikel Santos, también estrenándose en el Volante FGA terminaba en quinta plaza a poco más de medio minuto de Torreiro. La clasificación era cerrada por Nicolás Andújar, quien cedía varios minutos en la primera especial.