



Hyundai Motor España, S.L.U.  
Quintanapalla,2  
28050 Madrid, Spain

## ➔ López, Ares, Pernía y Palomo, el 'póquer' de Hyundai en 2023

- **Pepe López y Borja Rozada defienden su corona de campeones de España a partir del Rally Sierra Morena este fin de semana.**
- **Iván Ares volverá a contar con José Pintor en el asiento de la derecha. La pareja ya logró el título en 2017 con Hyundai.**
- **Surhayen Pernía, que ganó en Córdoba hace 10 años, y Alba Sánchez, y Óscar Palomo y Marcelo der Ohannesian completan el gran plantel que espera revalidar el título de marcas.**

### CÓRDOBA

Córdoba va a dar el pistoletazo de salida al Campeonato de España este fin de semana. El Rally Sierra Morena, una de las pruebas con mayor tradición en el certamen, servirá para medir fuerzas por primera vez en la temporada 2023. Un año en el que Hyundai contará con un equipo de lujo: Pepe López y Borja Rozada defienden sus títulos conseguidos el pasado año, Iván Ares volverá a contar con José Pintor a su derecha (juntos se proclamaron campeones en 2017), Surhayen Pernía y Alba Sánchez y Óscar Palomo y Marcelo der Ohannesian pilotarán respectivos i20 Rally2 con el objetivo de revalidar los éxitos cosechados el pasado año.

El Rally Sierra Morena celebra su 40 aniversario y por ello se ha cambiado el organigrama habitual y finalizará el domingo. Es una prueba que trae buenos recuerdos a los pilotos Hyundai, ya que López y Rozada se impusieron el año pasado y en 2019, y Pernía logró su primer triunfo en las carreteras cordobesas hace ahora justo 10 años. Unos tramos que han escrito importantes páginas en la historia de los rallies en España, y que de nuevo servirán para decidir el primer vencedor del año.

Pepe López llega a tierras cordobesas con el firme propósito de reeditar la victoria lograda el pasado año y comenzar lo mejor posible la defensa del título: *"Nos toca aprovechar la experiencia que vamos teniendo y la verdad es que es un rally que se nos ha dado muy bien las dos veces que lo hemos corrido, así que hay que salir a por todas. Hemos ganado los dos años que hemos venido, así que no podemos decir el Sierra Morena es un rally que se nos da mal. Es una prueba que siempre trae sorpresas, hay tramos nocturnos, cambios de 'grip', y además han asfaltado algunas carreteras, por lo que habrá que estar atentos. Llevamos desde Montecarlo sin subimos al coche y tendremos que intentar recuperar las sensaciones para poder luchar. Este año seremos muchos los rivales, lo cual es muy bueno para todos, el público, las marcas, y los pilotos también agradecemos que haya competencia como viene ocurriendo los últimos años. Así es más bonito, y añade alicientes al campeonato".*

Ivan Ares afronta esta cita con la moral alta y ganas de lograr el triunfo: *"El Rally Sierra Morena se me resiste. Es una de las pruebas que nunca gané, pero llegamos con ilusión y con ganas. Seguimos otro año más con Hyundai, pero esta vez con la novedad de que me va a acompañar José Pintor. Volvemos a trabajar juntos y es una motivación más. Esperemos que nos cambie la suerte, que las cosas salgan bien y podamos luchar por la victoria, que es nuestro objetivo para este año. El año pasado no empezamos este rally con muy buen ritmo, pero al final acabamos en una segunda posición muy positiva, completando el doblete de Hyundai. Que haya más rivales es muy bueno para el campeonato. Cuantos más seamos y más rivalidad haya, creo que hay mayor seguimiento e interés. Es muy bonito que haya cinco o seis pilotos con opciones de ganar. Va a ser un año muy bonito".*

Surhayen Pernía logró su primer triunfo en Córdoba y llega lleno de ilusión a esta primera cita del año: *"Después de la pretemporada que hemos hecho, en la que ya hemos disputado un rally en que conseguimos la victoria y nos vimos con buen ritmo, ahora llega el Sierra Morena, que es una prueba que históricamente se me ha dado muy bien. Creo que podemos estar en la lucha de los puestos de cabeza. El año pasado estábamos cerca, en años anteriores siempre hemos estado en el podio, así que este año creo que podemos dar un poco de guerra a todos los del campeonato. Hay muchos rivales, y esto es bueno, porque nos hace crecer a todos en conjunto y el campeonato cobra un interés mayor en todos los aspectos: publicitariamente y cara al aficionado, que va a tener un año muy interesante en el que vamos a disfrutar mucho. El objetivo es divertirme el máximo posible. Si me divierto es que estaremos consiguiendo muy buenos resultados. Queremos estar en el podio en todas las carreras y a final de año darle a Hyundai el título de marcas, que se le merecen".*

La gran novedad de Hyundai para la temporada 2023 es el joven Óscar Palomo, que enfila la prueba con máxima

ilusión: *"Este año debemos tenerlo claro: al final es una temporada de aprendizaje en la que nos enfrentamos a gente que ha demostrado incluso a nivel mundial que están muy bien preparados, y tenemos que aprender de ellos y no correr de más, sobre todo al principio. Tenemos que adaptarnos al coche, sumar los kilómetros que nos faltan e ir cogiendo el 'feeling'. Ojalá podamos hacer algún buen tiempo en algún tramo en el Sierra Morena...nos haría bastante ilusión. Lo corrí el primer año que competí, aún sin carnet, y la verdad es que me gustó mucho. Lo afronto con bastante ilusión, ya no sólo por el bonito proyecto que ahora comenzamos, sino también por el rally que es. Que haya tantos rivales es bueno para el campeonato, para el rally y para los aficionados, pero también para nosotros mismos, ya que nos obligará a correr más todavía. Algo muy positivo, ya que a final de año voy a agradecer el ritmo que quizás sin ellos no sería posible. Tengo que aprovecharlo, coger la mayor experiencia posible y adaptarme a esta categoría, siempre dando lo mejor de mí".*

Otros pilotos han elegido el Hyundai i20 Rally2 para competir en la cita cordobesa. Es el caso de Francisco López, José Luis Peláez, Javier Pardo o Pedro David Pérez. En total serán ocho las unidades del modelo de la firma coreana presentes en la cita inaugural del Campeonato de España el próximo fin de semana.

El Rally Sierra Morena arranca el viernes con el 'shakedown', tramo de calificación y ceremonia de salida, para ya el sábado y domingo dar paso a las especiales que decidirán los vencedores. En total serán 595 kilómetros, de los que 171 corresponden a los 14 tramos cronometrados.

## ➔ Horarios Rally Sierra Morena

### **Viernes 17**

16,03: Tramo de calificación (3,1 km)

21,00: Ceremonia de salida (Av. República Argentina)

### **Sábado 18**

11,15: Salida

12,00: TC1 (13,0 km)

12,35: TC2 (13,3 km)

13,35: TC3 (24,8 km)

14,55: Reagrupamiento

15,15: TC4 (1,5 km)

15,25: Asistencia  
16,40: TC5 (13,0 km)  
17,15: TC6 (13,3 km)  
18,15: TC7 (24,8 km)  
19,35: Reagrupamiento  
19,55: TC8 (1,5 km)  
20,05: Asistencia

### **Domingo 19**

7,00: Salida  
7,02: Asistencia  
7,35: TC9 (5,6 km)  
8,05: TC10 (23,8 km)  
8,58: Reagrupamiento  
9,55: TC11 (3,4 km)  
10,07: Asistencia  
11,00: TC12 (5,6 km)  
11,30: TC13 (23,8 km)  
12,23: Reagrupamiento  
13,40: TC14 (3,4 km)  
14,00: Final rally

## ➔ **Campeonato de España 2023**

Rally Sierra Morena | 17-18 de marzo  
Rally Tierras Altas de Lorca | 14-15 de abril  
Rally Islas Canarias | 05-06 de mayo  
Rally Ciudad de Pozoblanco | 19-20 de mayo  
Rally de Ourense | 16-17 de junio  
Rally Princesa de Asturias | 08-09 de septiembre  
Rally Villa de Llanes | 22-23 de septiembre  
Rally RACC | 20-21 de octubre  
Rally La Nucía - Mediterráneo | 03-04 de noviembre  
Rallyshow de Madrid | Sin confirmar

## ➔ **Información pilotos Hyundai i20 Rally2**

### **Pepe López**

Fecha de nacimiento: 17 de agosto de 1995

Lugar: Madrid

Debut en competición: 2006 Karting

### **Palmarés**

Campeón de Madrid de Rallies de Tierra (Categoría Car-Cross) 2013  
Campeón de Madrid de Rallies de Tierra (Categoría Júnior)  
Campeón de Madrid de Rallies (Categoría Júnior)  
Campeón de España de Rallies de Tierra (2 RM) 2015  
Campeón de España de Rallies de Tierra (Categoría Júnior) 2015  
Campeón de España de Rallies de Tierra (Copa de España de Pilotos) 2015  
Subcampeón 208 Rally Cup (Categoría Júnior) 2015  
Campeón de 208 Rally Cup, France 2016  
Campeón de 208 Rally Cup, France (Categoría Júnior) 2016  
Campeón de España de Rallies 2019 y 2020  
Campeón del Supercampeonato de España de Rallies 2019, 2020 y 2022  
Campeón del FIA Iberian Rally Trophy 2020  
Campeón del Tour del Campeonato Europeo de Rallies 2020

### **Victorias Campeonato de España de Rallies**

Ferrol 2018  
Sierra Morena 2019  
Islas Canarias 2019  
Ourense 2019  
Ferrol 2019

Villa de Llanes 2019  
La Nucia 2019  
Madrid 2019  
Lorca 2019  
Ourense 2020  
Ferrol 2020  
Madrid 2020  
Sierra Morena 2022  
Pozoblanco 2022  
La Nucia 2022

### **Iván Ares**

Fecha de nacimiento: 5 de marzo de 1985  
Lugar de residencia: Carral (A Coruña)  
Debut en competición: Kartcross Santa Comba 2001

### **Palmarés**

Campeón Gallego de Kartcross 2004, 2005, 2011  
Subcampeón Gallego de Kartcross 2006  
Subcampeón de España de Kartcross 2005 y 2006  
1º Junior Volante RACC Galicia 2007  
Campeón Gallego de Rallies 2011 y 2014  
Subcampeón de España de Rallies y campeón GT 2015  
Campeón de España de Rallies absoluto 2017 con Hyundai  
Subcampeón de España de Rallies 2018 con Hyundai  
Subcampeón de España de Rallies 2019 con Hyundai  
Subcampeón de España de Rallies 2021 con Hyundai  
Campeona de España de Rallies de Tierra 2021 con Hyundai

### **Victorias Campeonato de España de Rallies**

Ourense 2015  
Ferrol 2015  
RACE Comunidad de Madrid 2015  
Princesa de Asturias 2016  
Ferrol 2017  
Princesa de Asturias 2017  
Villa de Llanes 2017  
Santander Cantabria 2017  
La Nucía 2017  
Cocido 2018  
Villa de Adeje 2019  
Cocido 2019  
RACE Comunidad de Madrid 2019  
Ferrol 2021  
Villa de Llanes 2021  
Rally Reino de León 2021  
Rallyshow de Madrid 2022

### **Surhayen Pernía**

Fecha de nacimiento: 18 de mayo de 1989  
Lugar: Torrelavega (Cantabria)  
Debut en competición: Karting 1998

### **Palmarés**

Subcampeón junior Cantabria rallies 2008  
Campeón junior Cantabria rallies 2009  
Subcampeón de España junior de rallies 2010  
Campeón de España junior de rallies 2011  
Campeón de España de rallies R2 y Beca RMC 2012  
Campeón Clio 3RT Trophy Iberia 2012

## **Victorias Campeonato de España de Rallies**

Sierra Morena 2013

Santander-Cantabria 2019

La Nucía 2021

## **Óscar Palomo**

Fecha de nacimiento: 21 de noviembre de 2002

Lugar: Madrid

Debut en competición: Karting 2008

## **Palmarés**

Campeón Karting Copa de España 2012

Campeón Karting Copa Mojo 2012

Campeón Karting Copa Ibérica 2012

Subcampeón de España de Karting 2013

Campeón de España de Karting Rotax 2015

Campeón de España Karting Senior 2018

Campeón de España de Autocross Júnior 2016

Subcampeón de Europa de Autocross 2018

Campeón Beca Júnior 2021

Campeón de Europa ERC4 2022

## **➔ Información técnica Hyundai i20 Rally2**

### **Motor**

Tipo: 1.6 litros de inyección directa con turbocompresor

Brida: 32mm

Potencia máxima: 285 CV

Par máximo: 420 Nm

Electrónica: Magneti Marelli

### **Transmisión**

Tracción: a las cuatro ruedas

Caja de cambios: Ricardo secuencial 5 marchas

Diferenciales: mecánicos delantero y trasero

Embrague: ceramético de doble disco

### **Interior**

Asientos: OMP FIA

Cinturones: OMP, compatibles con HANS de seis puntos

### **Chasis / Suspensión**

Soportes MacPherson delanteros y traseros con tres vías

Amortiguadores ajustables

Dirección cremallera asistida hidráulica

Sistema de frenos: Discos de freno ventilados (300mm para tierra, 355 mm para asfalto) de cuatro pistones

Freno de mano: control hidráulico

Ruedas: 8x18 pulgadas para asfalto, 7x15 pulgadas para tierra

### **Chasis / carrocería**

Estructura: acero reforzado

Longitud: 4,040mm

Distancia entre ejes: 2.560mm

Ancho: 1,820mm

Ancho de vía: 1,810mm

Capacidad del depósito de combustible: 80 litros

### **Compromiso Hyundai: siempre al lado del cliente**

Compromiso no es solo una palabra. En Hyundai, son hechos. Por eso ofrecemos un conjunto de programas para asegurar la plena satisfacción del cliente. Una iniciativa pionera en el sector del automóvil que puso en marcha una serie de medidas para facilitar que todo aquel que necesite comprarse un vehículo Hyundai pueda hacerlo con total seguridad y confianza. Por la confianza en la calidad de nuestros coches y por el máximo compromiso hacia nuestros clientes, ofrecemos 5 años de garantía sin límite de kilómetros, así como 8 años de asistencia gratuita en carretera. En Hyundai creemos plenamente en lo que hacemos. Por eso podemos ofrecer el Compromiso de Devolución Hyundai para que el cliente se sienta plenamente satisfecho con la compra de su Hyundai. Que no esté satisfecho con su Hyundai es motivo suficiente para que lo devuelva, siempre que no hayan pasado más de 30 días desde su matriculación y hasta 1.000 Km. Este Compromiso de Devolución se amplía a un año si el cliente financia su vehículo con Hyundai Finance. Si el cliente pierde su empleo en los 12 meses siguientes a la matriculación, podrá devolver el coche al concesionario, y este cancelará el préstamo sin ningún coste. Se incluye en los productos Hyundai Finance un Seguro de Desempleo gratuito que cubre el pago de hasta 12 cuotas si el cliente pierde su empleo durante el primer año desde la firma del crédito.

### **Mejor Estrategia en Experiencia de Cliente**

Hyundai ha sido reconocida por la Asociación para el Desarrollo de la Experiencia de Cliente (DEC) como la empresa con la Mejor Estrategia en Experiencia Cliente, hito que pone en valor el acompañamiento diario que hacemos con nuestros usuarios durante todo su vínculo con la marca a través de una relación bidireccional, proactiva, flexible y en sintonía con sus necesidades.

El compromiso con el que nuestros equipos trabajan diariamente es el de conseguir la plena satisfacción de los clientes a través de la excelencia de los productos y servicios que ponemos a su disposición con el objetivo de alcanzar sus expectativas de manera integral y acompañada de una experiencia con la marca y el entorno Hyundai única. Esto es ya una realidad gracias a la constante identificación de las necesidades de la sociedad que llevamos a cabo en Hyundai, donde integramos el conocimiento cualitativo y cuantitativo fruto de la escucha activa y continuada que mantenemos con las personas que se acercan a nuestra compañía.

Con nuestra promesa de marca siempre en el horizonte, Progress for humanity, trabajamos para cumplir de forma exhaustiva con las demandas reales de las personas, construyendo un entorno colaborativo donde todo aquél que se aproxime a nosotros encuentre la confianza y el respaldo de una marca referente del mercado de la automoción. Y es que la experiencia cliente la asumimos como una tarea común a todas las áreas de la empresa donde cada miembro de la compañía ofrece un impecable diálogo y disposición en cualquier punto de la cadena de valor de Hyundai.

### **Hoja de ruta para alcanzar la neutralidad de carbono en 2045**

La emergencia climática que vivimos cada vez se hace más urgente y sus efectos más palpables en el día a día. Hyundai tiene la máxima de contribuir a la construcción de un futuro en armonía con el medio ambiente a través de productos de movilidad sostenibles y un progreso sin contaminación.

Con su filosofía de empresa Progress for humanity siempre en el horizonte, Hyundai tiene una clara hoja de ruta en materia de sostenibilidad con dos fechas clave: 2035, año en el que todos los vehículos comercializados en Europa serán cero emisiones y 2045 cuando la compañía alcanzará la neutralidad de carbono en todos los mercados donde está presente. Esta visión pasa por el compromiso de haber reducido en el año 2040 sus emisiones de carbono al 75% por debajo de las cifras de 2019.

La estrategia de Hyundai para alcanzar la descarbonización de su gama se fundamenta en tres pilares: movilidad limpia, plataformas de nueva generación y energía verde. En este último punto que tiene por objetivo reducir la dependencia de combustibles fósiles altamente contaminantes, el hidrógeno va a jugar un papel clave. Hyundai tiene más de 20 años de experiencia en el desarrollo y aplicación de esta tecnología en el sector de la movilidad y precisamente desde el liderazgo en la materia, se prepara para adentrarse de lleno en esta fuente de energía limpia y sostenible abogando por el uso del hidrógeno no solo en la automoción, si no también, en otros sectores fomentando la "Sociedad del Hidrógeno" y aspirando a que esta energía esté al alcance "de todos, para todo y en todas partes".

### **Acerca de Hyundai Motor Europa HQ**

Hyundai Motor Europe HQ se estableció formalmente en el 2000 con su oficina principal en Offenbach, Alemania. Es la sede regional responsable de la venta de vehículos en 47 países europeos a través de 2.279 puntos de venta, con una cuota de mercado del 4,6% en 2022. Más del 70% de los vehículos Hyundai vendidos en la región son modelos diseñados, probados y construidos en Europa para satisfacer las necesidades de los clientes europeos, atendidos por las plantas de producción checas y turcas de la empresa.

En 2022, más del 16% de los coches Hyundai vendidos en Europa fueron vehículos totalmente eléctricos (BEVs y FCEVs), incluyendo IONIQ 5 y el SUV subcompacto totalmente eléctrico KONA Electric. Esto convierte a Hyundai en uno de los principales fabricantes en términos de cuota de flota y de ventas totales de vehículos totalmente eléctricos en Europa, en plena transición de la empresa para convertirse en un proveedor de soluciones de movilidad inteligente. Además, más del 80% de la gama actual de Hyundai en Europa está disponible en versión electrificada.

Hyundai Motor Company consolidó aún más su posición como líder en la era de la movilidad electrificada con el lanzamiento de su Streamliner Electrificado IONIQ 6 en julio de 2022. Construido sobre la innovadora Plataforma Modular Global Eléctrica (E-GMP) de Hyundai Motor Group, ofrece una serie de tecnologías avanzadas, espacio y características personalizadas, así como una mayor autonomía, para redefinir los límites de la movilidad eléctrica. Ya ha llamado la atención, y 2.500 unidades de la primera edición se agotaron en 24 horas.

Hyundai ofrece su exclusivo paquete de garantía de cinco años sin límite de kilometraje con todos los coches nuevos vendidos en la región, que proporciona a los clientes una garantía de cinco años sin límite de kilometraje, cinco años de asistencia en carretera y cinco años de revisiones del estado del vehículo.

Puedes acceder a más información sobre Hyundai Motor Europa HQ y sus productos en [www.hyundai.news](http://www.hyundai.news).

Sigue a Hyundai Motor Europa HQ en Twitter [@HyundaiEurope](https://twitter.com/HyundaiEurope) y en Instagram [@hyundainews](https://www.instagram.com/hyundainews)

Descargo de responsabilidad: Hyundai Motor Company considera que la información contenida en este documento es correcta en el momento de su publicación. Sin embargo, la compañía puede subir nueva información o actualizada si es requerida y asume que no es responsable por la exactitud de cualquier información interpretada y usada por el lector.

### **Para más información:**

E-mail: [prensa@hyundai.es](mailto:prensa@hyundai.es)

Página Web: [www.hyundai.es/prensa](http://www.hyundai.es/prensa)

Twitter: [@HyundaiPR\\_es](https://twitter.com/HyundaiPR_es)

 Haz clic en las imágenes para descargarlas en alta resolución

**Pepe Lópe**  
**Hiundai i20 N Rally2**



**Iván Ares**  
**Hiundai i20 N Rally2**



**Surhayen Pernía**  
**Hiundai i20 N Rally2**



**Óscar Palomo**  
**Hiundai i20 N Rally2**

