

Comunicado de prensa

La Copa Top Ten Pirelli cierra la temporada con triunfos para Meira, Viéitez y Pazos en Ribeira

El Campeonato Gallego de Rallyes ha echado el telón a la temporada 2023 con la última cita en el Rallye Ribeira – Ría de Arousa. Dos jornadas llenas de emoción que han servido para proclamar a los últimos vencedores del año en la Copa Top Ten Pirelli.

En la división mayor, la **Copa Top Ten Pirelli "A"** y el **Supercampeonato Gallego R5**, Alberto Meira y Avelino Martínez consiguieron el pleno de victorias en toda la temporada, sumando nueve triunfos en nueve carreras. El modus operandi fue el habitual, distanciándose de sus rivales desde los primeros compases a pesar de una meteorología incierta y unas condiciones delicadas.

Por detrás, Jorge Pérez e Iago Caamaño se enzarzaron en una bonita pelea hasta que el piloto de Salceda de Caselas sufría en la séptima especial un pequeño golpe que le ocasionaba una lesión en la mano y le obligaba a la retirada, dejando en bandeja la segunda plaza final al coruñés, que terminaba a algo más de un minuto respecto a Meira. Javier Ramos, que finalmente aparecía con el Skoda Fabia R5, decía adiós a las primeras de cambio tras un par de sustos que dañaban su montura.

Dentro de la **Top Ten "B"** y **Gara Pirelli N5** desde un principio Alexis Viéitez, acompañado en esta ocasión por su amigo Maki García en la derecha, se distanció de su más inmediato perseguidor, Marcos Maceiras, que, aunque lograba algún scratch, no pudo inquietar al líder y ambos firmaban un doblete de becados en esta última cita del año. Por detrás, Manuel Fernández se asentaba en la tercera plaza después del abandono de Manuel Bouzas. Muy destacable la actuación de David Lojo a los mandos de su Renault Clio 16V que finalmente tuvo que conformarse con la quinta plaza final tras ser superado por el Mitsubishi Lancer Evo IX de Jaime Castro, que realizaba una actuación de menos a más en su regreso al certamen.

En lo que respecta a la **Top Ten "C"**, la lucha cerrada que se preveía quedó en entredicho tras el gran ritmo impuesto por José Manuel Pazos, quien se escapó en cabeza, mientras a su zaga Manuel Souto, Raúl Martínez y David Rivas se negociaban las siguientes plazas. El actual campeón se establecía en segunda plaza con el Citroën Saxo, mientras Raúl Martínez sufría una avería en la primera etapa que le obligaba a reengancharse y Rivas también abandonaba, pero esta vez definitivamente, en los compases finales tras un problema con la caja de cambios. Así, la tercera plaza correspondía finalmente a Toñito López, otro de los favoritos al triunfo que se quedó fuera de la lucha tras negarse a arrancar su vehículo en el primer tramo y estar al borde de la exclusión por exceso de penalización. A partir de ahí, comenzó una remontada espectacular para terminar en ese último escalón del podio por delante del siempre vistoso Lisi Abelleira, y Gonzalo Santos que cerraba el top 5.