



## ➔ Solans, Ares y Palomo, a por el título de marcas en Pozoblanco

- **Hyundai llega a la cita final de la temporada en cerrada lucha por sumar su quinto campeonato de marcas.**
- **Jan Solans-Rodrigo Sanjuán e Iván Ares-José Pintor marchan segundos y terceros en el campeonato y también pelearán por el subcampeonato.**
- **Óscar Palomo-Sara Fernández completan la alineación de Hyundai y llegan en cabeza de la clasificación de la categoría júnior.**

### POZOBLANCO (CÓRDOBA)

El Campeonato de España llega a su cita final, el Rally Ciudad de Pozoblanco. La temporada se despide en la localidad cordobesa con el título de marcas el subcampeonato de pilotos y el campeonato júnior en juego. Tres objetivos por los que pelearán los pilotos Hyundai, que puede conseguir su quinta corona de marcas. Jan Solans-Rodrigo Sanjuán e Iván Ares-José Pintor se juegan el subcampeonato de pilotos. Óscar Palomo-Sara Fernández completan la alineación de la marca coreana, y también lucharán por el título en la categoría júnior, en la que llegan líderes.

El Rally Ciudad de Pozoblanco pone el boche a una emocionante temporada. Aplazado desde su fecha inicial en mayo a noviembre por el peligro de incendios provocado por la sequía prim averal, sus tramos de tierra serán los que decidirán el título de marcas, el subcampeonato de pilotos y el campeonato júnior. Un escenario en el que el pasado año el Hyundai i20 de Pepe López se llevó el triunfo, y en el que Jan Solans subió a lo más alto del podio en 2021.

Precisamente Jan Solans llega en segunda posición a tierras cordobesas: *"Hay dos prioridades en Pozoblanco. Una es el campeonato de marcas para Hyundai, que está muy reñido, ya que llegamos a sólo tres puntos. La otra es el subcampeonato de pilotos, que hay un poco más de margen, ya que estamos catorce puntos por delante de Iván Ares. Por ambos hay que tratar de hacer un buen rally para conseguirlos. En 2021 Pozoblanco se nos dio muy bien y conseguimos la victoria, pero el año pasado no pude correr. Veremos cuánto se adapta a lo que corrimos, pero es un rally que se adapta bien a mí, rápido y muy bonito"*.

Iván Ares peleará frente a Solans por el subcampeonato: *"Pozoblanco es un rally que se me da bien. Me gusta, y llego motivado, con todas las ganas de luchar para intentar que Hyundai sea campeona de España. Ahora no hay otro objetivo más importante, porque el subcampeonato de pilotos está más complicado. Es difícil ganar a Jan en la tierra, aunque lo voy a intentar, por supuesto"*.

Óscar Palomo también tiene sus objetivos en Pozoblanco: *"Hay que hacerlo lo mejor posible, primero por el campeonato júnior, pero también por el campeonato de marcas. Sería muy bonito en mi primer año con esta marca conseguirlo. Es un rally que se nos puede adaptar bastante bien. En la tierra hemos estado más cerca que en el asfalto durante todo el año, y si conseguimos hacer una buena calificación, que es nuestro talón de Aquiles, podremos hacerlo bien. Además, también peleamos por la cuarta plaza de la general con Pardo. Hay mucho en juego, y tendremos que correr...se quiera o no se quiera"*.

También compiten en Pozoblanco con respectivos Hyundai i20 Rally2 Joan Vinyes y Pedro David Pérez.

El Rally Ciudad de Pozoblanco arranca el viernes por la tarde con el tramo de calificación y la ceremonia de salida, para dar paso el sábado al grueso de la competición. En total serán 276 kilómetros, de los que 93 corresponden a los 8 tramos cronometrados.

## ➔ Horarios Rally Ciudad de Pozoblanco

### Viernes 17

15,30: Tramo de calificación  
20,30: Ceremonia de salida

### Sábado 18

7,30: Salida  
8,03: TC1 (12,4 km)  
8,42: TC2 (15,4 km)  
9,10: Reagrupamiento y asistencia  
10,53: TC3 (12,4 km)  
11,32: TC4 (15,4 km)  
12,17: TC5 (14,9 km)  
13,07: Reagrupamiento y asistencia  
14,36: TC6 (4,0 km)  
15,01: TC7 (14,9 km)  
15,57: Reagrupamiento  
16,40: TC8 (4,0 km)  
17,00: Final rally

## ➔ Clasificación Campeonato de España

### Pilotos

1. José Antonio Suárez, 266 puntos
2. Jan Solans, 199
3. Iván Ares, 185
4. Javier Pardo, 136
5. Óscar Palomo, 131

### Marcas

- 1 Skoda, 458 puntos
- 2 Hyundai, 455
3. Renault, 270
4. Citroën, 233
5. Toyota, 146

## ➔ Información pilotos Hyundai i20 Rally2

### Jan Solans

Fecha de nacimiento: 25 de diciembre de 1997

Lugar: Matadepera

Debut en competición: 2014 Kart Cross

### Palmarés

Campeón de España Kart Cross Júnior 2014

Subcampeón G-Series 2015

Campeón de España de Rallies grupo N 2016

Campeón Beca R2 2018

Campeón de España de Rallies de Tierra 2 ruedas motrices 2018

Campeón del Mundo Júnior 2019

### Victorias Campeonato de España de Rallies

Pozoblanco 2021

Sierra Morena 2023

### Iván Ares

Fecha de nacimiento: 5 de marzo de 1985

Lugar de residencia: Carral (A Coruña)

Debut en competición: Kartcross Santa Comba 2001

### **Palmarés**

Campeón Gallego de Kartcross 2004, 2005, 2011  
Subcampeón Gallego de Kartcross 2006  
Subcampeón de España de Kartcross 2005 y 2006  
1º Junior Volante RACC Galicia 2007  
Campeón Gallego de Rallies 2011 y 2014  
Subcampeón de España de Rallies y campeón GT 2015  
Campeón de España de Rallies absoluto 2017 con Hyundai  
Subcampeón de España de Rallies 2018 con Hyundai  
Subcampeón de España de Rallies 2019 con Hyundai  
Subcampeón de España de Rallies 2021 con Hyundai  
Campeona de España de Rallies de Tierra 2021 con Hyundai

### **Victorias Campeonato de España de Rallies**

Ourense 2015  
Ferrol 2015  
RACE Comunidad de Madrid 2015  
Princesa de Asturias 2016  
Ferrol 2017  
Princesa de Asturias 2017  
Villa de Llanes 2017  
Santander Cantabria 2017  
La Nucía 2017  
Cocido 2018  
Villa de Adeje 2019  
Cocido 2019  
RACE Comunidad de Madrid 2019  
Ferrol 2021  
Villa de Llanes 2021  
Rally Reino de León 2021  
Rallyshow de Madrid 2022

### **Óscar Palomo**

Fecha de nacimiento: 21 de noviembre de 2002  
Lugar: Madrid  
Debut en competición: Karting 2008

### **Palmarés**

Campeón Karting Copa de España 2012  
Campeón Karting Copa Mojo 2012  
Campeón Karting Copa Ibérica 2012  
Subcampeón de España de Karting 2013  
Campeón de España de Karting Rotax 2015  
Campeón de España Karting Senior 2018  
Campeón de España de Autocross Júnior 2016  
Subcampeón de Europa de Autocross 2018  
Campeón Beca Júnior 2021  
Campeón de Europa ERC4 2022

## **➔ Información técnica Hyundai i20 Rally2**

### **Motor**

Tipo: 1.6 litros de inyección directa con turbocompresor  
Brida: 32mm  
Potencia máxima: 285 CV  
Par máximo: 420 Nm  
Electrónica: Magneti Marelli

## **Transmisión**

Tracción: a las cuatro ruedas

Caja de cambios: Ricardo secuencial 5 marchas

Diferenciales: mecánicos delantero y trasero

Embrague: ceramético de doble disco

## **Interior**

Asientos: OMP FIA

Cinturones: OMP, compatibles con HANS de seis puntos

## **Chasis / Suspensión**

Soportes MacPherson delanteros y traseros con tres vías

Amortiguadores ajustables

Dirección cremallera asistida hidráulica

Sistema de frenos: Discos de freno ventilados (300mm para tierra, 355 mm para asfalto) de cuatro pistones

Freno de mano: control hidráulico

Ruedas: 8x18 pulgadas para asfalto, 7x15 pulgadas para tierra

## **Chasis / carrocería**

Estructura: acero reforzado

Longitud: 4,040mm

Distancia entre ejes: 2.560mm

Ancho: 1,820mm

Ancho de vía: 1,810mm

Capacidad del depósito de combustible: 80 litros

Peso 1.230kg mínimo / 1.390kg con piloto y copiloto

---

### **Compromiso Hyundai: siempre al lado del cliente**

Compromiso no es solo una palabra. En Hyundai, son hechos. Por eso ofrecemos un conjunto de programas para asegurar la plena satisfacción del cliente. Una iniciativa pionera en el sector del automóvil que puso en marcha una serie de medidas para facilitar que todo aquel que necesite comprarse un vehículo Hyundai pueda hacerlo con total seguridad y confianza. Por la confianza en la calidad de nuestros coches y por el máximo compromiso hacia nuestros clientes, ofrecemos 5 años de garantía sin límite de kilómetros, así como 8 años de asistencia gratuita en carretera. En Hyundai creemos plenamente en lo que hacemos. Por eso podemos ofrecer el Compromiso de Devolución Hyundai para que el cliente se sienta plenamente satisfecho con la compra de su Hyundai. Que no esté satisfecho con su Hyundai es motivo suficiente para que lo devuelva, siempre que no hayan pasado más de 30 días desde su matriculación y hasta 1.000 Km. Este Compromiso de Devolución se amplía a un año si el cliente financia su vehículo con Hyundai Finance. Si el cliente pierde su empleo en los 12 meses siguientes a la matriculación, podrá devolver el coche al concesionario, y este cancelará el préstamo sin ningún coste. Se incluye en los productos Hyundai Finance un Seguro de Desempleo gratuito que cubre el pago de hasta 12 cuotas si el cliente pierde su empleo durante el primer año desde la firma del crédito.

### **Mejor Estrategia en Experiencia de Cliente**

Hyundai ha sido reconocida por la Asociación para el Desarrollo de la Experiencia de Cliente (DEC) como la empresa con la Mejor Estrategia en Experiencia de Cliente, hito que pone en valor el acompañamiento diario que hacemos con nuestros usuarios durante todo su vínculo con la marca a través de una relación bidireccional, proactiva, flexible y en sintonía con sus necesidades.

El compromiso con el que nuestros equipos trabajan diariamente es el de conseguir la plena satisfacción de los clientes a través de la excelencia de los productos y servicios que ponemos a su disposición con el objetivo de alcanzar sus expectativas de manera integral y acompañada de una experiencia con la marca y el entorno Hyundai única. Esto es ya una realidad gracias a la constante identificación de las necesidades de la sociedad que llevamos a cabo en Hyundai, donde integramos el conocimiento cualitativo y cuantitativo fruto de la escucha activa y continuada que mantenemos con las personas que se acercan a nuestra compañía.

Con nuestra promesa de marca siempre en el horizonte, Progress for humanity, trabajamos para cumplir de forma exhaustiva con las demandas reales de las personas, construyendo un entorno colaborativo donde todo aquel que se aproxime a nosotros encuentre la confianza y el respaldo de una marca referente del mercado de la automoción. Y es que la experiencia cliente la asumimos como una tarea común a todas las áreas de la empresa donde cada miembro de la compañía ofrece un impecable diálogo y disposición en cualquier punto de la cadena de valor de Hyundai.

### **Hoja de ruta para alcanzar la neutralidad de carbono en 2045**

La emergencia climática que vivimos cada vez se hace más urgente y sus efectos más palpables en el día a día. Hyundai tiene la máxima de contribuir a la construcción de un futuro en armonía con el medio ambiente a través de productos de movilidad sostenibles y un progreso sin contaminación.

Con su filosofía de empresa Progress for humanity siempre en el horizonte, Hyundai tiene una clara hoja de ruta en materia de sostenibilidad con dos fechas clave: 2035, año en el que todos los vehículos comercializados en Europa serán cero emisiones y 2045 cuando la compañía alcanzará la neutralidad de carbono en todos los mercados donde está presente. Esta visión pasa por el compromiso de haber reducido en el año 2040 sus emisiones de carbono al 75% por debajo de las cifras de 2019.

La estrategia de Hyundai para alcanzar la descarbonización de su gama se fundamenta en tres pilares: movilidad limpia, plataformas de nueva generación y energía verde. En este último punto que tiene por objetivo reducir la dependencia de combustibles fósiles altamente contaminantes, el hidrógeno va a jugar un papel clave. Hyundai tiene más de 20 años de experiencia en el desarrollo y aplicación de esta tecnología en el sector de la movilidad y precisamente desde el liderazgo en la materia, se prepara para adentrarse de lleno en esta fuente de energía limpia y sostenible abogando por el uso del hidrógeno no solo en la automoción, si no también, en otros sectores fomentando la "Sociedad del Hidrógeno" y aspirando a que esta energía esté al alcance "de todos, para todo y en todas partes".

### **Acerca de Hyundai Motor Europa HQ**

Hyundai Motor Europe HQ se estableció formalmente en el 2000 con su oficina principal en Offenbach, Alemania. Es la sede regional responsable de la venta de vehículos en 47 países europeos a través de 2.279 puntos de venta, con una cuota de mercado del 4,6% en 2022. Más del 70% de los vehículos Hyundai vendidos en la región son modelos diseñados, probados y construidos en Europa para satisfacer las necesidades de los clientes europeos, atendidos por las plantas de producción checas y turcas de la empresa.

En 2022, más del 16% de los coches Hyundai vendidos en Europa fueron vehículos totalmente eléctricos (BEVs y FCEVs), incluyendo el IONIQ 5 y el SUV subcompacto totalmente eléctrico KONA Electric. Esto convierte a Hyundai en uno de los principales fabricantes en términos de cuota de flota y de ventas totales de vehículos totalmente eléctricos en Europa, en plena transición de la empresa para convertirse en un proveedor de soluciones de movilidad inteligente. Además, más del 80% de la gama actual de Hyundai en Europa está disponible en versión electrificada.

Hyundai Motor Company consolidó aún más su posición como líder en la era de la movilidad electrificada con el lanzamiento de su Streamliner Electrificado IONIQ 6 en julio de 2022. Construido sobre la innovadora Plataforma Modular Global Eléctrica (E-GMP) de Hyundai Motor Group, ofrece una serie de tecnologías avanzadas, espacio y características personalizadas, así como una mayor autonomía, para redefinir los límites de la movilidad eléctrica. Ya ha llamado la atención, y 2.500 unidades de la primera edición se agotaron en 24 horas.

Hyundai ofrece su exclusivo paquete de garantía de cinco años sin límite de kilometraje con todos los coches nuevos vendidos en la región, que proporciona a los clientes una garantía de cinco años sin límite de kilometraje, cinco años de asistencia en carretera y cinco años de revisiones del estado del vehículo.

Puedes acceder a más información sobre Hyundai Motor Europa HQ y sus productos en [www.hyundai.news](http://www.hyundai.news).

Sigue a Hyundai Motor Europa HQ en Twitter [@HyundaiEurope](https://twitter.com/HyundaiEurope) y en Instagram [@hyundainews](https://www.instagram.com/hyundainews)

Descargo de responsabilidad: Hyundai Motor Company considera que la información contenida en este documento es correcta en el momento de su publicación. Sin embargo, la compañía puede subir nueva información o actualizada si es requerida y asume que no es responsable por la exactitud de cualquier información interpretada y usada por el lector.

**Para más información:**

E-mail: [prensa@hyundai.es](mailto:prensa@hyundai.es)

Página Web: [www.hyundai.es/prensa](http://www.hyundai.es/prensa)

Twitter: [@HyundaiPR\\_es](https://twitter.com/HyundaiPR_es)

➔ Haz clic en las imágenes para descargarlas en alta resolución

Iván Ares  
Hyundai i20 N Rally2



Óscar Palomo  
Hyundai i20 N Rally2



Jan Solans  
Hyundai i20 N Rally2

