

➔ **Hyundai Motorsport: Previo Rally de Suecia**

- ➔ **Hyundai Motorsport busca continuar su racha ganadora en el Rally de Suecia, el segundo evento de la temporada 2024 del Campeonato del Mundo de Rallies FIA (WRC).**
- ➔ **El rally escandinavo es el único evento puramente de nieve del calendario y es una prueba única para el Hyundai i20 N Rally1 Hybrid y sus tripulaciones.**

Esapekka Lappi y Janne Ferm representarán a Hyundai Motorsport en los tramos suecos junto a sus compañeros de equipo Thierry Neuville/Martijn Wydaeghe y Ott Tänak/Martin Järveoja.

Alzenau, Alemania

9 de febrero de 2024 - Hyundai Motorsport pretende continuar con su fuerte comienzo de temporada en las carreteras invernales del Rally de Suecia (del 15 al 18 de febrero), la segunda prueba del Campeonato del Mundo de Rallies FIA 2024 (WRC).

Ambientado en la ciudad de Umeå y sus alrededores, el Rally de Suecia es el único evento de nieve del calendario y cuenta con una serie de desafíos específicos que los equipos deben afrontar. Los más destacados son los bancos de nieve que bordean los tramos. Pueden ayudar y obstaculizar a los conductores: usarlos correctamente y puede ayudar a girar, pero si se golpean con demasiada fuerza, engullirán el coche y detendrán su progreso. Por lo tanto, el equilibrio entre velocidad y precisión es clave a la hora de recorrer las especiales.

Para añadir más dificultad, las carreteras del Rally de Suecia son algunas de las más rápidas del calendario del WRC, y los neumáticos con clavos utilizados en el evento proporcionan altos niveles de agarre en la superficie helada. Combinado esto con largos días y especiales nocturnas crea una prueba agotadora e impredecible.

Tres equipos experimentados representarán al Hyundai Shell Mobis World Rally Team en el Hyundai i20 N Rally1 Hybrid. Los dos veces ganadores del evento, Ott Tänak y Martin Järveoja, viajan a Suecia después de una actuación consistente en el Rally de Montecarlo para competir junto a Thierry Neuville y Martijn Wydaeghe, quienes buscan aumentar su cuenta de victorias tras la conseguida en la primera prueba de la temporada.

Esapekka Lappi volverá a estar al volante del coche por primera vez desde el Rally de Japón, mientras inicia su campaña a tiempo parcial con su copiloto Janne Ferm. Las tres tripulaciones participaron en una prueba previa al evento en Finlandia para aclimatarse a las condiciones a las que se enfrentarán en Suecia.

El itinerario de la prueba de 300,1 km comienza el jueves con una especial nocturna de 5,16 km, antes de pasar a las siete del viernes. El sábado presenta la distancia total de tramos más larga del fin de semana, ya que se cubrirán 125,96 km en las siete especiales del día. Tres tramos del domingo cierran el fin de semana, con Umeå (10,08 km) como Power Stage. A lo largo del evento hay cuatro tramos nuevos y un orden de ruta modificado en comparación con 2023.

En honor al dominio del fallecido Craig Breen en el TC2/5 Brattby en el evento del año pasado, la especial de 10,76 km ha pasado a llamarse Brattby número 42. Breen se llevó la victoria en ambas pasadas por 3,8 y 7,8 segundos respectivamente.

El presidente y director del equipo Hyundai Motorsport, Cyril Abiteboul, dijo que: *"El Rally de Suecia es el único evento de nieve en el calendario y, después de las suaves condiciones del Rally de Montecarlo, es la primera vez que experimentaremos este tipo de superficie desde el año pasado. Queremos continuar con el impulso de nuestra victoria en la primera ronda y sabemos que tenemos potencial con Thierry y Ott basándose en sus victorias aquí anteriormente. Será el primer evento de Esapekka desde el Rally de Japón del año pasado y estamos emocionados de verle en su nueva vida mientras se embarca en su campaña a tiempo parcial. Suecia es especial para nosotros por el podio de Craig aquí el año pasado, por lo que es realmente agradable ver honrada su memoria con el cambio de nombre de Brattby. Queremos el mejor resultado posible, por lo que nuestro objetivo final es terminar el fin de semana en lo más alto".*

Thierry Neuville/Martijn Wydaeghe (Hyundai i20 N Rally1 Hybrid #11)

El equipo belga viaja a Suecia con una victoria en Montecarlo en su haber.

Neuville anteriormente terminó en el escalón más alto en 2018.

Neuville dijo que: *"Esperamos mucha nieve y temperaturas muy frías en Suecia. Debido a ello, necesitaremos mucha precisión y reactividad del coche para poder lanzarlo de una curva a otra y maximizar la efectividad. Los bancos de nieve suponen obviamente un gran riesgo, especialmente cuando las temperaturas son más altas de lo habitual. Cuando hace mucho frío, son una función en la que puedes confiar para ayudarte a conseguir una mejor posición para ir más rápido. La conducción limpia, la gestión de los neumáticos y las posiciones en carretera son factores que pueden hacer que sea un gran desafío, pero según nuestra experiencia del año pasado, el primer día fue muy igualado. Siempre he disfrutado el Rally de Suecia, por lo que nuestro objetivo es conseguir un buen resultado"*.

Ott Tänak/Martin Järveoja (Hyundai i20 N Rally1 Hybrid #8)

Un buen comienzo para los estonios les permitió terminar cuartos en el Rally de Montecarlo.

Tänak espera capitalizar su rendimiento y conseguir un puesto en el podio.

Tänak dijo que: *"Suecia es un rally realmente bonito que se trata principalmente de puro rendimiento. Las carreteras son planas, por lo que no suponen un estrés real para los coches y facilita maximizar el ritmo. Anteriormente en Umeå estuvo genial y me gustaría volver a ver grandes bancos de nieve y carreteras heladas. Los bancos de nieve son más un apoyo que un riesgo en Suecia. La mayoría de las veces puedes usarlos a tu favor para superar el límite, por lo que si el banco de nieve te atrapa, probablemente estés demasiado por encima del límite. Los escenarios en completa oscuridad son siempre un desafío. No se ve mucho, a veces sólo donde se ven las luces. Eso, combinado con conducir sobre nieve, significa que puedes ir de lado inesperadamente. Por otro lado, la nieve es un buen reflector, por lo que diría que es más fácil que conducir en lugares como el barro de Gales. El objetivo es hacerlo bien. Lo ganamos el año pasado y haremos todo lo posible para volver a luchar delante"*.

Esapekka Lappi/Janne Ferm (Hyundai i20 N Rally1 Hybrid #4)

Los finlandeses harán su primera salida del año en el Rally de Suecia.

La tripulación mostró un gran ritmo en el evento con el Hyundai i20 N Rally1 Hybrid el año pasado.

Lappi dijo que: *"El Rally de Suecia es un evento que definitivamente disfruto y un gran lugar para comenzar mi temporada. Creo que si las condiciones son las esperadas, empezar desde atrás es una gran ventaja, ya que los primeros coches quitarán la nieve fresca y el agarre será mayor. Sin embargo, si hace mucho frío, más o menos -20, entonces es posible que haya mucha nieve en polvo volando en el aire, lo que empeora la visibilidad para los que están más atrás en el orden de carrera. Otra característica clave del Rally de Suecia es la diferencia entre la primera y la segunda pasada de las especiales. En la primera el camino suele ser suave y puedes abordarlo con normalidad, pero en la segunda pueden aparecer grandes surcos que exigen adaptar bastante tu estilo de conducción. Nuestro objetivo puede cambiar durante el fin de semana, depende de dónde estemos, pero ojalá estemos luchando por el podio"*.

Fin de semana de un vistazo

El Rally de Suecia comienza el jueves por la mañana con el shakedown, seguido del TC1 Umeå Sprint (5,16 km) por la tarde.

El viernes presenta dos pasadas por Brattby #42 (10,76 km), Norrby (12,36 km), Floda (28,25 km) y una segunda por Umeå Sprint (5,16 km), cubriendo una distancia de 107,9 km.

Con la distancia competitiva más larga del fin de semana, las siete especiales del sábado cubren una distancia total de 125,96 km.

El domingo cierra el fin de semana con tres especiales, incluidas dos pasadas a Västervik (25,50 km).

➔ Información de los equipos Hyundai Motorsport

Hyundai i20 N Rally1 #11

	Thierry Neuville	Martin Wydaeghe
Nacimiento	16 de junio de 1988	1 de septiembre de 1992
Primera participación WRC	2009, Rally Cataluña	2013, Rally de Francia
Participaciones WRC	156	57
Podios WRC	64	21
Victorias WRC	20	7

Participaciones Rally de Suecia	11	3
Resultados Rally de Suecia	2012: 12º; 2013: 5º; 2014: 28º; 2015: 2º; 2016: 14º; 2017: 13º; 2018: 1º; 2019: 3º; 2020: 6º; 2022: 2º; 2023: 3º	2018: 35º; 2022: 2º; 2023: 3º

Hyundai i20 N Rally1 #8

	Ott Tänak	Martin Järveoja
Nacimiento	15 de octubre de 19871	18 de agosto de 1987
Primera participación WRC	2009, Rally de Portugal	2010, Rally de Jordania
Participaciones WRC	150	121
Podios WRC	46	42
Victorias WRC	19	19
Participaciones Rally de Suecia	11	7
Resultados Rally de Suecia	2010: Ret.; 2012: Ret.; 2014: 5º; 2015: 4º; 2016: 5º; 2017: 2º; 2018: 9º; 2019: 1º; 2020: 2º; 2022: 20º; 2023: 1º	2014: 11º; 2017: 2º; 2018: 9º; 2019: 1º; 2020: 2º; 2022: 20º; 2023: 1º

Hyundai i20 N Rally1 #4

Chasis número: 004

	Esapekka Lappi	Janne Ferm
Nacimiento	17 de enero de 1991	29 de agosto de 1980
Primera participación WRC	2011, Rally Finlandia	2011, Rally Finlandia
Participaciones WRC	85	85
Podios WRC	14	14
Victorias WRC	1	1
Participaciones Rally de Suecia	7	7
Resultados Rally de Suecia	2016: 12º. 2018: 4º. 2019: 2º. 2020: 5º. 2022: 3º. 2023: 7º	2016: 12º. 2018: 4º. 2019: 2º. 2020: 5º. 2022: 3º. 2023: 7º

Acerca de Hyundai Motorsport GmbH:

Fundada el 19 de diciembre de 2012, Hyundai Motorsport GmbH es responsable de las actividades globales de los deportes de motor de Hyundai y sobre todo de su programa del Campeonato del Mundo de Rallies. Ubicado en Alzenau, en las afueras de Frankfurt en Alemania, la compañía se embarcó en su primera temporada en el Campeonato del Mundo de Rallies de la FIA en 2014 con un equipo de personal cualificado y un coche nuevo, el Hyundai i20 WRC. El equipo dejó una gran impresión en su primer año, logrando podios en México y Polonia, así como un memorable doblete en Alemania. En su segunda temporada, el equipo participó en una batalla muy reñida por el segundo puesto en el Campeonato de Constructores, añadiendo más podios y victorias de tramo. Para su tercera temporada en el WRC, Hyundai Motorsport estrenó un coche nuevo, la nueva generación i20 WRC, que hizo su debut en Rally de Montecarlo en enero 2016.

Más información sobre Hyundai Motorsport en: <http://motorsport.hyundai.com>.

Acerca de Hyundai Motor Company

Fundada en 1967, Hyundai Motor Company se ha comprometido a convertirse en un socio de por vida en los automóviles y más allá. La empresa, que lidera el Grupo Hyundai Motor, una estructura de negocio innovador capaz de hacer circular los recursos de hierro fundido acabando coches, ofrece la más alta calidad en best-sellers como Elantra, Sonata y Génesis. Hyundai Motor tiene ocho plantas de fabricación y siete centros de diseño y técnicos en todo el mundo y, en 2015, vendió 4,96 millones de vehículos a nivel mundial. Con más de 100.000 empleados en todo el mundo, Hyundai Motor continúa mejorando su línea de productos con nuevos modelos y se esfuerza por fortalecer su liderazgo en tecnología limpia, empezando por un el primer vehículo producido en serie del mundo con motor de hidrógeno, el ix35 Fuel Cell.

Más información acerca de Hyundai Motor y sus productos en: <http://worldwide.hyundai.com> o <http://www.hyundaiglobalnews.com>.

Para más información:

E-mail: prensa@hyundai.es

Página Web: www.hyundai.es/prensa

Twitter: [@HyundaiPR_es](https://twitter.com/HyundaiPR_es)

➔ Haz clic en las imágenes para descargarlas en alta resolución

Thierry Neuville
Hyundai i20 N Rally1
Hyundai Shell Mobis
World Rally Team



Ott Tänak
Hyundai i20 N Rally1
Hyundai Shell Mobis
World Rally Team



Esapekka Lappi
Hyundai i20 N Rally1
Hyundai Shell Mobis
World Rally Team

