



➔ Rally de Europa Central - Tercer día

- **El emocionante final del Rally de Europa Central ha visto a Hyundai Motorsport conseguir un fantástico resultado, con Ott Tänak saliendo victorioso y Thierry Neuville en el podio.**
- **El resultado confirma que Hyundai Motorsport ganará su primer título de pilotos y copilotos del WRC de la FIA, con sus dos tripulaciones ahora como únicos contendientes antes del Rally de Japón.**
- **Hyundai Motorsport apoyará tanto a Neuville como a Tänak en su último esfuerzo por ser coronados campeones de pilotos mientras también se centra en asegurar un tercer título de constructores.**

Karpfham, Alemania

20 de octubre de 2024: Hyundai Motorsport está celebrando una impresionante victoria, y un doble podio, después de un emocionante Súper Domingo del Rally de Europa Central en el que Ott Tänak triunfó.

La victoria en el rally, que culminó con las últimas especiales del domingo en el asfalto alemán, llega diez años después de la primera victoria de Hyundai Motorsport, con sede en Alzenau, en el WRC, también en su propio país en el Rally de Alemania de 2014. El resultado iguala la mayor cantidad de victorias de Hyundai Motorsport en una temporada, un logro que el equipo consiguió en 2022 con cinco victorias.

El Súper Domingo el sol se liberó de las nubes encapotadas por la mañana, un recordatorio de que la suerte puede cambiar rápidamente en el WRC. Si bien las especiales en sí estaban secas, las condiciones siguieron siendo complicadas con la creciente suciedad al paso de cada coche y la amenaza siempre presente de hierba mojada si una tripulación se salía.

Tänak comenzó el día a 5,2 segundos del primer lugar, pero se colocó en cabeza después de un dramático TC15 Knaus Tabbert Am Hochwald 1 que sorprendió a varias tripulaciones. Un error de Sébastien Ogier le dio al estonio una ventaja de 1,9 segundos, que se redujo en cuatro décimas de segundo en la especial 16.

Tänak presionó con fuerza en la especial 17 para responder, marcando el segundo mejor tiempo, antes de que Ogier se saliera y abandonara. El piloto del Hyundai Shell Mobis World

Rally Team ahora tenía una ventaja de 9,4 segundos, y provisionalmente el máximo de puntos del sábado, de cara al Power Stage. No dispuesto a arriesgar valiosos puntos, la conducción medida de la tripulación estonia en el tramo final confirmó una excelente segunda victoria del año.

Thierry Neuville se mantuvo cauteloso durante las últimas cuatro especiales con su Hyundai i20 N Rally1 Hybrid. Esta tranquila determinación cosechó recompensas para el belga, que pasó al tercer puesto, y los puntos del campeonato asociados, después del abandono de Ogier en el penúltimo tramo. El cuarto más rápido en la Power Stage le aseguró puntos de bonificación. Como resultado, Neuville llegará al Rally de Japón con una ventaja de 25 puntos sobre su compañero de equipo Tänak.

Andreas Mikkelsen tuvo una mañana de formación de carácter, ya que sufrió un pinchazo en la primera especial y problemas con el híbrido en la línea de salida de la siguiente. El noruego conservó sus neumáticos para un último esfuerzo en el Power Stage, en la que terminó segundo y sumó cuatro puntos para el campeonato.

La lucha por la triple corona del Campeonato del Mundo de Rallies FIA (WRC) se trasladará al Rally de Japón, la última prueba de la temporada, donde aguarda un emocionante clímax de la temporada 2024. Neuville y Tänak están en la lucha por el título de pilotos, mientras que sus respectivos colegas Martijn Wydaeghe y Martin Järveoja aspiran al título de copilotos. Hyundai Motorsport sigue siendo positivo mientras se esfuerza por conseguir un tercer campeonato de constructores que se suma a sus títulos de 2019 y 2020.

Ott Tänak/Martin Järveoja (Hyundai i20 N Rally1 Hybrid nº 8)

La tripulación estonia termina fuerte con la victoria y 22 puntos para el campeonato.

Tänak y Järveoja ahora tienen 200 puntos en la clasificación, respectivamente.

Tänak dijo que: "El rally fue realmente intenso, exigente desde el principio, con cuatro pilotos muy juntos y nunca separados por más de diez segundos. Las condiciones nunca fueron fáciles, y aunque hoy fue el mejor día en cuanto al clima, aun así fue desafiante e impredecible. Luché mucho con Seb y traté de presionar mucho hoy para asegurar la victoria. Todavía hay esperanza para nuestra campaña en el campeonato de pilotos, pero la clasificación de constructores está muy reñida con Toyota, por lo que tenemos una gran pelea por delante en Japón".

Thierry Neuville/Martijn Wydaeghe (Hyundai i20 N Rally1 Hybrid nº 11)

Los belgas consiguen su sexto podio de la temporada con el tercer puesto.

25 puntos separan ahora al primer y segundo puesto en la lucha de pilotos y copilotos.

Neuville dijo que: "En general, ha sido un buen fin de semana. Obviamente, vinimos aquí con la esperanza de ganar los títulos de pilotos y copilotos en Alemania, y muchos seguidores se acercaron a los tramos para vivir un momento increíble con nosotros, pero desafortunadamente no pudo ser. Sin embargo, fue una buena operación para el equipo, y

sólo perdimos dos puntos con Toyota. Llegar al Rally de Japón con 25 puntos es una ventaja cómoda, pero aún necesitamos un rally sin problemas y un coche fiable, especialmente el domingo, para pasar y, con suerte, asegurar los merecidos títulos".

Andreas Mikkelsen/Torstein Eriksen (Hyundai i20 N Rally1 Hybrid nº 9)

Los noruegos acaban segundos en el Power Stage y consiguen cuatro puntos para el campeonato.

La tripulación busca recuperarse de un fin de semana complicado en el Rally de Japón.

Mikkelsen dijo que: "En cuanto a los resultados, no es lo que esperábamos de este fin de semana. Tuvimos un accidente el viernes, pero por lo demás también hay muchos aspectos positivos que sacar del Rally de Europa Central. Nuestra velocidad general cuando estábamos presionando ha estado cerca de la parte delantera, y el Power Stage fue definitivamente lo más destacado. Es un gran paso adelante desde Croacia: nuestras sensaciones con el coche eran completamente diferentes, me sentí como en casa con el Hyundai i20 N Rally1 Hybrid sobre asfalto y disfruté mucho conduciendo".

El presidente y director del equipo Hyundai Motorsport, Cyril Abiteboul, dijo que: *"Teníamos muchos nervios antes de venir aquí. Liderar ambos campeonatos también significa que era posible perder mucho. Hemos hecho todo lo posible para equilibrar las expectativas y prioridades entre las tripulaciones y entre la batalla por el campeonato, pero siempre iba a ser muy difícil jugar correctamente. Con el excelente resultado del equipo de hoy, sabemos que un equipo de Hyundai Motorsport ganará los títulos de pilotos y copilotos del WRC 2024. Este era nuestro objetivo principal desde el comienzo de la temporada, por lo que, naturalmente, estamos encantados de celebrarlo juntos en Japón. Daremos todo el apoyo a Thierry y Ott en su última ronda de la temporada, pero queremos asegurarnos de que también terminamos bien como equipo. La lucha por el título de constructores aún está reñida, por lo que debemos estar todos en nuestro mejor nivel en Japón para darle a Toyota la mayor batalla posible en su patio trasero".*

Próximo rally

La lucha por los tres títulos del Campeonato del Mundo de Rallies FIA 2024 se decidirá en el Rally de Japón el mes que viene.

Andreas Mikkelsen pilotará el tercer Hyundai i20 N Rally1 Hybrid en la última ronda de una temporada del WRC increíblemente competitiva.

Clasificación final

- 1 O. Tänak M. Järveoja Hyundai i20 N Rally1 Hybrid 2:37:34.6
- 2 E. Evans S. Martin Toyota GR Yaris Rally1 Hybrid +7.0
- 3 T. Neuville M. Wydaeghe Hyundai i20 N Rally1 Hybrid +39.8
- 4 T. Katsuta A. Johnston Toyota GR Yaris Rally1 Hybrid +1:21.0
- 5 G. Munster L. Louka Ford Puma Rally1 Hybrid +3:41.9
- 6 N. Gryazin K. Aleksandrov Citroën C3 +9:17.6
- 7 O. Solberg E. Edmondson Škoda Fabia RS +9:34.1

- 8 F. Mares R. Bucha Toyota GR Yaris +11:41.5
- 9 M. Marczyk S. Gospodarczyk Škoda Fabia RS +12:10.6
- 10 K. Kajetanowicz M. Szczepaniak Škoda Fabia RS +12:20.3

Clasificación del Súper Domingo

- 1 T. Katsuta 27:11.1
- 2 E. Evans +3.8
- 3 A. Fourmaux +5.4
- 4 O. Tänak +5.6
- 5 T. Neuville +10.8
- 6 G. Munster +30.0
- 7 O. Solberg +1:34.3

Campeonato del Mundo de Rallies FIA 2024. Clasificación de constructores

- 1 Hyundai Shell Mobis World Rally Team 526
- 2 Toyota Gazoo Racing World Rally Team 511
- 3 M-Sport Ford World Rally Team 267

Campeonato del Mundo de Rallies FIA 2024. Clasificación de pilotos

- 1 T. Neuville 225
- 2 O. Tänak 200
- 3 E. Evans 185
- 4 S. Ogier 166
- 5 A. Fourmaux 146
- 6 K. Rovanypera 114
- 7 T. Katsuta 102
- 8 D. Sordo 44
- 9 S. Pajari 41
- 10 G. Munster 37

Todos los resultados están sujetos a la confirmación oficial de la FIA.

Acerca de Hyundai Motorsport GmbH:

Fundada el 19 de diciembre de 2012, Hyundai Motorsport GmbH es responsable de las actividades globales de los deportes de motor de Hyundai y sobre todo de su programa del Campeonato del Mundo de Rallies. Ubicado en Alzenau, en las afueras de Frankfurt en Alemania, la compañía se embarcó en su primera temporada en el Campeonato del Mundo de Rallies de la FIA en 2014 con un equipo de personal cualificado y un coche nuevo, el Hyundai i20 WRC. El equipo dejó una gran impresión en su primer año, logrando podios en México y Polonia, así como un memorable doblete en Alemania. En su segunda temporada, el equipo participó en una batalla muy reñida por el segundo puesto en el Campeonato de Constructores, añadiendo más podios y victorias de tramo. Para su tercera temporada en el WRC, Hyundai Motorsport estrenó un coche nuevo, la nueva generación i20 WRC, que hizo su debut en Rally de Montecarlo en enero 2016.

Más información sobre Hyundai Motorsport en: <http://motorsport.hyundai.com>.

Acerca de Hyundai Motor Company

Fundada en 1967, Hyundai Motor Company se ha comprometido a convertirse en un socio de por vida en los automóviles y más allá. La empresa, que lidera el Grupo Hyundai Motor, una estructura de negocio innovador capaz de hacer circular los recursos de hierro fundido acabando coches, ofrece la más alta calidad en best-sellers como Elantra, Sonata y Génesis. Hyundai Motor tiene ocho plantas de fabricación y siete centros de diseño y técnicos en todo el mundo y, en 2015, vendió 4,96 millones de vehículos a nivel mundial. Con más de 100.000 empleados en todo el mundo, Hyundai Motor continúa mejorando su línea de productos con nuevos modelos y se esfuerza por fortalecer su liderazgo en tecnología limpia, empezando por un el primer vehículo producido en serie del mundo con motor de hidrógeno, el ix35 Fuel Cell.

Más información acerca de Hyundai Motor y sus productos en:

<http://worldwide.hyundai.com> o <http://www.hyundaiglobalnews.com>.

Para más información:

E-mail: prensa@hyundai.es

Página Web: www.hyundai.es/prensa

Twitter: @HyundaiPR_es

➔ **Haz clic en las imágenes para descargarlas en alta resolución**

Thierry Neuville
Hyundai i20 Rally1
Hyundai Shell Mobis
World Rally Team



Ott Tanak
Hyundai i20 Rally1
Hyundai Shell Mobis
World Rally Team



Andreas Mikkelsen
Hyundai i20 Rally1
Hyundai Shell Mobis
World Rally Team



Shell
HELIX
ULTRA

HYUNDAI
MOBIS

PIRELLI

HYUNDAI
STEEL



HYUNDAI
WIA

AKRAPOVIC