



➔ Rally de Montecarlo - Cuarto día

- **Hyundai Motorsport celebra el comienzo perfecto de su campaña en el Campeonato del Mundo de Rallies FIA 2024 con una victoria en la primera prueba de la temporada.**
- **Un último día dominante por parte de Thierry Neuville y Martijn Wydaeghe que aseguró su victoria en el Rally Montecarlo, así como una puntuación perfecta en la prueba.**
- **Ott Tänak y Martin Järveoja terminaron en un excelente cuarto puesto con Andreas Mikkelsen y Torstein Eriksen sextos en su primera participación en el Rally1 con el Hyundai Shell Mobis World Rally Team.**

Montecarlo

28 de enero de 2024 - Thierry Neuville y Martijn Wydaeghe lograron una victoria excepcional en el Rally de Montecarlo, la primera prueba del Campeonato del Mundo de Rallies FIA 2024.

El equipo belga Hyundai Shell Mobis World Rally Team tuvo un comienzo perfecto de temporada después de una emocionante batalla por la victoria en 17 exigentes etapas. A lo largo de cuatro días de intensa competición, con curvas y curvas que reflejaban las carreteras montañosas del rally, Neuville/Wydaeghe demostraron una forma impresionante y expusieron enfáticamente sus intenciones para esta temporada.

El domingo cerró una edición épica del Rallye de Montecarlo con tres tramos finales: un tercer intento en La Bréole/Selonnet del viernes (TC15, 18,31 km), seguido por Digne-les-Bains/Chaudon-Norante (TC16, 19,01 km) - última vez disputado en el itinerario de 1989, y el icónico La Bollène-Vésube/Col de Turini (TC17, 14,80 km).

Los belgas lograron una gran victoria de etapa en el último día. Al encabezar la clasificación el sábado, el domingo y el Power Stage, el equipo se llevó a casa el máximo de puntos que ofrece el evento. La victoria de Neuville marca su segunda en el Rally de Montecarlo y la vigésima con Hyundai Motorsport.

Sus compañeros de equipo Ott Tänak y Martin Järveoja terminaron cuartos en la general en su primera prueba con los colores de Hyundai Motorsport. Los primeros problemas con el motor obstaculizaron el resultado general del equipo, sin embargo, había muchas señales de lo que vendría en Montecarlo. Además de una victoria de tramo conjunta el sábado, los estonios consiguieron cuatro puntos adicionales con el cuarto puesto en la clasificación del Super Sunday y un punto por sus esfuerzos en el Power Stage.

Andreas Mikkelsen y Torstein Eriksen terminaron un fin de semana de progresión constante con pasadas limpias en las tres últimas especiales para confirmar el sexto puesto. El equipo noruego estuvo mejorando paso a paso durante el fin de semana en su primera salida con el Hyundai i20 N Rally1 Hybrid, y ahora se concentrará en continuar aprendiendo en su próximo evento.

Neuville encabeza la clasificación de pilotos con una ventaja de seis puntos, tan mientras que sólo hay un punto que separa a los dos primeros en la lucha de constructores de cara a Suecia.

Thierry Neuville/Martijn Wydaeghe (Hyundai i20 N Rally1 Hybrid #11)

Los belgas consiguieron nueve victorias de tramo en el Rally de Montecarlo.

La tripulación obtuvo un máximo de 30 puntos por el evento.

Neuville dijo que: *"Para ser honesto, no tengo palabras. Fue fantástico este fin de semana, me sentí muy cómodo en el coche. El equipo ha hecho un trabajo increíble y creo que todo el paquete funcionó muy bien. Era la primera vez que teníamos el equipo así y creo que ha sido una buena señal para el futuro. Siempre queda trabajo por delante, así que tenemos que seguir trabajando duro, pero estoy muy feliz de ganar este rally. Nosotros éramos los jefes este fin de semana. El coche estuvo increíble, así que me gustaría dar las gracias al equipo".*

Ott Tänak/Martin Järveoja (Hyundai i20 N Rally1 Hybrid #8)

Los estonios terminan cuartos en la general y en la clasificación del Súper Domingo.

Dos tiempos entre los tres primeros en el último día demuestran que el equipo está en el ritmo.

Tänak dijo que: *"Necesitamos terminar cuartos, pero obviamente no ha sido una prueba fácil. Teníamos mucho que aprender y descubrir sobre el Hyundai i20 N Rally 1 Hybrid. No ha sido el evento más consistente, pero pasamos el fin de semana y veamos qué podemos hacer a continuación. Estamos deseando que llegue Suecia y otra aventura. Está mejorando muy rápidamente, así que esperamos que después de algunas pruebas previas al evento estemos aún más preparados que este fin de semana".*

Andreas Mikkelsen/Torstein Eriksen (Hyundai i20 N Rally1 Hybrid #9)

Sexto puesto tras un importante evento de aprendizaje para la tripulación noruega

Mikkelsen/Torstein volverán al asfalto para el Rally de Croacia en abril

Mikkelsen dijo que: *"Hemos disfrutado este fin de semana. Ayer hicimos una buena mejora en nuestra velocidad, pero hoy fuimos cautelosos porque estábamos en medio de tierra de nadie. Intentamos darle un empujón en el Power Stage y estuvimos a sólo 0,3 segundos del ritmo por kilómetro, por lo que nos estamos acercando cada vez más. Estos coches son increíbles. Para aprovechar el máximo potencial de ellos, realmente necesitas estar acostumbrado a cómo se conducen y todavía estoy aprendiendo qué tan rápido puedes ir, especialmente en lugares de velocidad media-alta donde no estoy usando la carga aerodinámica lo suficiente. Simplemente me falta ese poco de conocimiento extra, pero con más tiempo al volante, deberíamos estar listos".*

El presidente y director del equipo Hyundai Motorsport, Cyril Abiteboul, dijo que: *"Ganar en Montecarlo está en la lista de deseos de todos cuando trabajas en el automovilismo. Como equipo, nos sentimos aliviados, no sólo porque hemos ganado un evento icónico, sino también porque ha sido una demostración extraordinaria y serena. No hemos hablado mucho de ello, pero el coche ha cambiado mucho desde el año pasado, ya que entendimos cómo configurarlo y cómo liberar todo su potencial durante un fin de semana. Esta victoria es muy merecida, como siempre es el caso, pero cuando sucede así es realmente una gran sensación".*

Próxima prueba

El Rally de Suecia es el próximo desafío de la temporada del Campeonato del Mundo de Rallies de la FIA 2024, que se celebrará del 15 al 18 de febrero.

Las tripulaciones cambiarán las carreteras asfaltadas heladas por bancos de nieve y neumáticos con clavos en la segunda prueba del año, con tres Hyundai i20 N Rally1 Hybrid listos para asumir el desafío.

Clasificación final

- 1 T. Neuville M. Wydaeghe Hyundai i20 N Rally1 Hybrid 3:09:30.9
- 2 S. Ogier V. Landais Toyota GR Yaris Rally1 Hybrid +16.1
- 3 E. Evans S. Martin Toyota GR Yaris Rally1 Hybrid +45.2
- 4 O. Tänak M. Järveoja Hyundai i20 N Rally1 Hybrid +1:59.8
- 5 A. Fourmaux A. Coria Ford Puma Rally1 Hybrid +3:36.9
- 6 A. Mikkelsen T. Eriksen Hyundai i20 N Rally1 Hybrid +5:34.6
- 7 T. Katsuta A. Johnston Toyota GR Yaris Rally1 Hybrid +8:28.5
- 8 J. Rossel A. Dunand Citroën C3 +10:29.8
- 9 P. Lopez D. Vazquez Škoda Fabia RS +10:33.8
- 10 N. Gryazin K. Aleksandrov Citroën C3 +10:45.2

Campeonato del Mundo de Rallies FIA 2024. Clasificación de pilotos

- 1 Toyota Gazoo Racing World Rally Team 46
- 2 Hyundai Shell Mobis World Rally Team 45
- 3 M-Sport Ford World Rally Team 12

Campeonato del Mundo de Rallies FIA 2024. Clasificación de pilotos

- 1 T. Neuville 30
- 2 S. Ogier 24
- 3 Evans 21
- 4 O. Tanak 15
- 5 A. Fourmaux 11
- 6 T. Katsuta 9
- 7 A. Mikkelsen 6

Todos los resultados siguen sujetos a la confirmación oficial de la FIA

Acerca de Hyundai Motorsport GmbH:

Fundada el 19 de diciembre de 2012, Hyundai Motorsport GmbH es responsable de las actividades globales de los deportes de motor de Hyundai y sobre todo de su programa del Campeonato del Mundo de Rallies. Ubicado en Alzenau, en las afueras de Frankfurt en Alemania, la compañía se embarcó en su primera temporada en el Campeonato del Mundo de Rallies de la FIA en 2014 con un equipo de personal cualificado y un coche nuevo, el Hyundai i20 WRC. El equipo dejó una gran impresión en su primer año, logrando podios en México y Polonia, así como un memorable doblete en Alemania. En su segunda temporada, el equipo participó en una batalla muy reñida por el segundo puesto en el Campeonato de Constructores, añadiendo más podios y victorias de tramo.

Para su tercera temporada en el WRC, Hyundai Motorsport estrenó un coche nuevo, la nueva generación i20 WRC, que hizo su debut en Rally de Montecarlo en enero 2016.

Más información sobre Hyundai Motorsport en: <http://motorsport.hyundai.com>.

Acerca de Hyundai Motor Company

Fundada en 1967, Hyundai Motor Company se ha comprometido a convertirse en un socio de por vida en los automóviles y más allá. La empresa, que lidera el Grupo Hyundai Motor, una estructura de negocio innovador capaz de hacer circular los recursos de hierro fundido acabando coches, ofrece la más alta calidad en best-sellers como Elantra, Sonata y Génesis. Hyundai Motor tiene ocho plantas de fabricación y siete centros de diseño y técnicos en todo el mundo y, en 2015, vendió 4,96 millones de vehículos a nivel mundial. Con más de 100.000 empleados en todo el mundo, Hyundai Motor continúa mejorando su línea de productos con nuevos modelos y se esfuerza por fortalecer su liderazgo en tecnología limpia, empezando por un el primer vehículo producido en serie del mundo con motor de hidrógeno, el ix35 Fuel Cell.

Más información acerca de Hyundai Motor y sus productos en: <http://worldwide.hyundai.com> o <http://www.hyundai-globalnews.com>.

Para más información:

E-mail: prensa@hyundai.es

Página Web: www.hyundai.es/prensa

Twitter: @HyundaiPR_es

➔ Haz clic en las imágenes para descargarlas en alta resolución

Thierry Neuville
Hyundai i20 Rally1
Hyundai Shell Mobis
World Rally Team



Ott Tänak
Hyundai i20 Rally1
Hyundai Shell Mobis
World Rally Team



Andreas Mikkelsen
Hyundai i20 Rally1
Hyundai Shell Mobis
World Rally Team

