



Hyundai Motor España, S.L.U.
Quintanapalla,2
28050 Madrid, Spain

➔ Ares, Pernía y López la armada de Hyundai para el Supercampeonato de España

- **El piloto gallego junto a su copiloto David Vázquez tienen como objetivo sumar el máximo de puntos en su primer rally con el nuevo Hyundai i20 N Rally2.**
- **Pernía y Alba Sánchez llegan a la prueba de Lorca con la máxima motivación tras ver el gran paso que ha dado el nuevo Hyundai i20 N Rally2.**
- **Pepe López debutará en el Supercampeonato de España de Rallyes como piloto de Hyundai en la prueba murciana.**

LORCA (MURCIA)

El Supercampeonato de España de Rallyes arranca este fin de semana con su primera prueba puntuable, el Rally Tierras Altas de Lorca (Murcia). La temporada arranca con la presencia de tres nuevos Hyundai i20 N Rally2, que estarán pilotados por Ivan Ares, Surhayen Pernía y Pepe López y que tienen como principal objetivo reeditar el título de marcas para Hyundai en el certamen nacional.

Esta temporada la máxima categoría de los rallies nacionales será el Supercampeonato de España, un certamen que agrupa las pruebas de asfalto y tierra más importantes y emblemáticas del panorama nacional. En total nueve rallies de los cuales tres serán de tierra y seis de asfalto, y en los que los tres Hyundai i20 N Rally2 buscarán reeditar el título de marcas que actualmente ostenta la firma coreana además de pelear por el título de pilotos.

Los tres Hyundai i20 N Rally2 llegaron hace apenas una semana y se pusieron en manos de los tres pilotos que lucharán por el Supercampeonato. Tras los primeros ajustes y unas pocas jornadas de test, Ares, Pernía y López esperan estar ya en esta primera cita peleando por la victoria en una temporada que se espera sea muy competitiva.

Ivan Ares afronta esta primera prueba con ilusión pero a la vez con prudencia: *"Legamos a esta primera carrera con todo al límite. Recibimos el coche a finales de la semana pasada y aprovechamos para hacer primero los ajustes de los detalles más básicos. El pasado domingo hicimos un test en Fafe en Portugal, pero estaban los caminos muy mal y casi no pudimos hacer nada ni sacar conclusiones. Esta semana hemos hecho un test el Lorca que fue mejor. Nos gustaría llegar a esta primera prueba con más conocimientos en todos los aspectos y más kilómetros de test, pero es lo que hay y con esto lo haremos lo mejor posible, pero conscientes que el coche es nuevo y con mucho trabajo por delante. Nuestro principal objetivo este año es luchar por el Supercampeonato de España, en especial por el título de marcas que es muy importante para nosotros y para Hyundai, e intentar pelear por el de pilotos".*

Surhayen Pernía llega a la prueba de Murcia con más kilómetros y con la máxima motivación: *"A pesar de los pocos días que hemos estado con el nuevo i20 N Rally2 sí que puedo asegurar que me llevé una grata sorpresa al poder probarlo. Hicimos dos días de test en Portugal, pudiendo rodar bastantes kilómetros para poder adaptarnos. Solo el hecho de tener el coche y ver su comportamiento ya me subió la moral y creo que este coche dará mucho de qué hablar en este campeonato, sin duda el nuevo i20 ha dado un gran paso adelante. Personalmente me falta mejorar en tierra, pero el objetivo ha de ser luchar por el título de pilotos y marcas. En Lorca la estrategia es sumar el máximo de puntos, rodar el coche y coger experiencia en esta superficie, para llegar al asfalto para ser lo máximo de competitivos. El año pasado si miramos las pruebas de asfalto ya fuimos los que más puntos sumamos".*

Pepe López es el debutante de Hyundai en el Supercampeonato de España de Rallyes, con un espectacular Palmares el piloto madrileño está muy ilusionado de poder competir con Hyundai en el nacional de rallies: *"Arranco esta nueva etapa en mi carrera deportiva con el i20 N Rally2 en esta primera cita en Lorca. Hemos trabajado mucho este invierno con Hyundai España y mi copiloto Borja Rozada para tenerlo todo preparado para poder debutar con la marca con la mayor solvencia y competitividad. Nuestro objetivo es pelear ya desde esta primera cita en el Rally Tierras de Lorca e ir a por todos con el claro objetivo de sumar el máximo de puntos para lograr los títulos en el Supercampeonato".*

El recorrido del Rally Tierras Altas de Lorca se celebrará en una sola jornada, el sábado y contará con un itinerario con ocho tramos cronometrados que sumaran 279 kilómetros competitivos y 387 en total.

➔ Horarios Rally Tierras Altas de Lorca

Sábado 5

07,15: Salida
07,53: TC A1 (14,99 km)
08,21: TC B1 (12,17 km)
09,16: Reagrupamiento y asistencia
10,46: TC A2 (14,99 km)
11,44: TC B2 (12,17 km)
12,09: Reagrupamiento y asistencia
14,04: TC C1 (14,55 km)
14,32: TC D1 "TC Plus" (12,60 km)
15,22: Reagrupamiento y asistencia
16,59: TC C2 (14,55 km)
17,27: TC D2 (12,60 km)
18,22: Final rally

➔ Información pilotos Hyundai i20 R5

Iván Ares

Fecha de nacimiento: 5 de marzo de 1985
Lugar de residencia: Carral (A Coruña)
Debut en competición: Kartcross Santa Comba 2001

Palmarés

Campeón Gallego de Kartcross 2004, 2005, 2011
Subcampeón Gallego de Kartcross 2006
Subcampeón de España de Kartcross 2005 y 2006
1º Junior Volante RACC Galicia 2007
Campeón Gallego de Rallies 2011 y 2014
Subcampeón de España de Rallies y campeón GT 2015
Campeón de España de Rallies absoluto 2017 con Hyundai
Subcampeón de España de Rallies 2018 con Hyundai
Subcampeón de España de Rallies 2019 con Hyundai
Subcampeón de España de Rallies 2021 con Hyundai
Campeona de España de Rallies de Tierra 2021 con Hyundai

Victorias Campeonato de España de Rallies

Ourense 2015
Ferrol 2015
RACE Comunidad de Madrid 2015
Princesa de Asturias 2016
Ferrol 2017
Princesa de Asturias 2017
Villa de Llanes 2017
Santander Cantabria 2017
La Nucía 2017
Cocido 2018
Villa de Adeje 2019
Cocido 2019
RACE Comunidad de Madrid 2019
Ferrol 2021
Villa de Llanes 2021
Rally Reino de León 2021

Surhayen Pernía

Fecha de nacimiento: 18 de mayo de 1989

Lugar: Torrelavega (Cantabria)
Debut en competición: Karting 1998

Palmarés

Subcampeón júnior Cantabria rallies 2008
Campeón júnior Cantabria rallies 2009
Subcampeón de España júnior de rallies 2010
Campeón de España júnior de rallies 2011
Campeón de España de rallies R2 y Beca RMC 2012
Campeón Clio 3RT Trophy Iberia 2012

Victorias Campeonato de España de Rallies

Sierra Morena 2013
Santander-Cantabria 2019
La Nucía 2021

Pepe López

Fecha de nacimiento: 17 de agosto de 1995
Lugar: Madrid
Debut en competición: Rallies 2013

Palmarés

Campeón de Madrid de Rallies de Tierra (Categoría Car-Cross) 2013
Campeón de Madrid de Rallies de Tierra (Categoría Júnior)
Campeón de Madrid de Rallies (Categoría Júnior)
Campeón de España de Rallies de Tierra (2 RM) 2015
Campeón de España de Rallies de Tierra (Categoría Júnior) 2015
Campeón de España de Rallies de Tierra (Copa de España de Pilotos) 2015
Subcampeón 208 Rally Cup (Categoría Júnior) 2015
Campeón de 208 Rally Cup, France 2016
Campeón de 208 Rally Cup, France (Categoría Júnior) 2016
Campeón de España de Rallies 2019 y 2020
Campeón del Supercampeonato de España de Rallies 2019 y 2020
Campeón del FIA Iberian Rally Trophy 2020
Campeón del Tour del Campeonato Europeo de Rallies 2020

Victorias Campeonato de España de Rallies

Ferrol 2018
Sierra Morena 2019
Islas Canarias 2019
Ourense 2019
Sierra Morena 2019
Ferrol 2019
Villa de Llanes 2019
La Nucía 2019
Madrid 2019
Lorca 2019
Ourense 2020
Ferrol 2020
Madrid 2020

Información técnica Hyundai i20 N Rally2

Motor

Tipo: 1.6 litros de inyección directa con turbocompresor
Brida: 32mm
Potencia máxima: 285 CV
Par máximo: 420 Nm
Electrónica: Magneti Marelli

Transmisión

Tracción: a las cuatro ruedas
Caja de cambios: Ricardo secuencial 5 marchas
Diferenciales: mecánicos delantero y trasero
Embrague: ceramético de doble disco

Interior

Asientos: OMP FIA
Cinturones: OMP, compatibles con HANS de seis puntos

Chasis / Suspensión

Soportes MacPherson delanteros y traseros con tres vías
Amortiguadores ajustables
Dirección cremallera asistida hidráulica
Sistema de frenos: Discos de freno ventilados (300mm para tierra, 355 mm para asfalto) de cuatro pistones
Freno de mano: control hidráulico
Ruedas: 8x18 pulgadas para asfalto, 7x15 pulgadas para tierra

Chasis / carrocería

Estructura: acero reforzado
Longitud: 4,040mm
Distancia entre ejes: 2.560mm
Ancho: 1,820mm
Ancho de vía: 1,810mm
Capacidad del depósito de combustible: 80 litros
Peso 1.230kg mínimo / 1.390kg con piloto y copiloto

Acerca de Hyundai Motor Company

Fundada en 1967, Hyundai Motor Company se ha comprometido a convertirse en un socio de por vida en los automóviles y más allá. La empresa, que lidera el Grupo Hyundai Motor, una estructura de negocio innovador capaz de hacer circular los recursos de hierro fundido acabando coches, ofrece la más alta calidad en best-sellers como Elantra, Sonata y Génesis. Hyundai Motor tiene ocho plantas de fabricación y siete centros de diseño y técnicos en todo el mundo y, en 2015, vendió 4,96 millones de vehículos a nivel mundial. Con más de 100.000 empleados en todo el mundo, Hyundai Motor continúa mejorando su línea de productos con nuevos modelos y se esfuerza por fortalecer su liderazgo en tecnología limpia, empezando por un el primer vehículo producido en serie del mundo con motor de hidrógeno, el ix35 Fuel Cell.

Más información acerca de Hyundai Motor y sus productos en: <http://worldwide.hyundai.com> o <http://www.hyundaiqlobalnews.com>.

Para más información:

E-mail: prensa@hyundai.es
Página Web: www.hyundai.es/prensa
Twitter: @HyundaiPR_es

 **Haz clic en las imágenes para descargarlas en alta resolución**

Iván Ares
Hyundai i20 N Rally2



Suhayen Pernía
Hyundai i20 Rally2



Pepe López
Hyundai i20 N Rally2

