



9º RALLYE CIUTAT DE XIXONA. Clasificación final

57 equipos se presentaban el pasado viernes en las verificaciones técnicas y administrativas del 9º Rallye Ciutat de Xixona de los cuales tan solo 34 consiguieron llegar al parque cerrado de final de rallye, lo que muestra la exigencia del recorrido que este año planteaba el Club de Automovilismo Xixona.

El viernes a las 20:30, bajo una constante lluvia, los 57 equipos inscritos fueron tomando la salida oficial del rallye para después pernoctar en el parque de asistencia de la Avda Joan Fuster.

Ya el sábado, a las 07:45 el primer participante salía desde el parque hacia la primera pasada por Relleu-Sella, tramo que según remitía la caravana de seguridad estaba repleto de público en las cunetas. En este primer tramo, y sin que se notaran los 4 años de inactividad, Fuster-Aviño marcaban el scratch aventajando en 6.4 segundos a Ariete-Romero que estrenaban un Hyundai I20 Rallye 2 y 8.2 segundos a Milne-Freeman, líderes destacados del regional de rallyes de la comunidad valenciana. En este primer tramo ya eran 7 los participantes que abandonaban por averías mecánicas. En el segundo tramo de la mañana, Relleu-Aigües, tramo ancho y con un buen firme eran los británicos Milne-Freeman los que hacían el mejor tiempo, seguidos de Moreno-Fuentes a 3.7 y Fuster-Aviño a 4.7.

Tras el paso por la primera asistencia de Xixona, se repetía nuevamente el bucle matinal. La primera sorpresa llegaba en el mismo enlace cuando Ariete-Romero, que se encontraban muy cómodos con la nueva montura, tenían que abandonar debido a una avería mecánica, la cual el equipo no pudo solventar hasta la asistencia de mediodía, momento en el cual se reincorporaron a la carrera en superrallye. En el TC3 Relleu-Sella nuevamente Fuster-Aviño fueron los más rápidos, aventajando en 6.1 a Moreno-Fuentes y 8.6 a Milne-Freeman. Por detrás, y siguiendo con la demostración que ya hicieron en Gandía, Ortola-Villora se colocaban en 5º posición detrás de los 4 coches Rally2 con su pequeño Peugeot 106 F2000. Este tramo fue neutralizado para varios participantes por un conato de incendio en el vehículo de uno de los participantes que afortunadamente el equipo de extinción automática del coche apagaba en segundos. En la segunda pasada por Relleu-Aigües, Fuster-Aviño fueron los más rápidos con 1.1 segundos de ventaja sobre Milne-Freeman y 1.5 sobre Moreno-Fuentes.

Con todo ello, se llegaba a la segunda asistencia con Fuster-Aviño líderes, seguidos de Milne-Freeman a 13,2 y Moreno-Fuentes a 16,4. Estas mínimas diferencias aventuraban una tarde emocionante, en la que se tenían que disputar 6 tramos cronometrados a dos pasadas cada uno de ellos.

Poco después de las tres de la tarde empezaba el tramo semi urbano de Xixona, de tan solo 3,200 Kms pero repleto de público que se acercaba desde la localidad turroneña. Milne-Freeman marcaban el mejor tiempo seguidos de Ariete-Romero ya reincorporados a la carrera pero con una penalización de 20 minutos y Moreno-Fuentes. Onil era el siguiente tramo a disputar y ya fue entonces cuando los líderes Fuster-Aviño empezaban a notar los problemas en la dirección de su Ford Fiesta Rally2 que finalmente, y tras finalizar el tramo, les obligaban a abandonar el rallye. En este momento, Milne-Freeman tomaban el mando de la clasificación seguidos de cerca de Moreno-Fuentes. Llegados al TC-7 Torremanzanas, eran Moreno-Fuentes los que daban la sorpresa al irse largos en una curva de izquierdas y arrancando la rueda trasera de su Skoda Fabia Rally2. Milne-Freeman se hacían con los 40 puntos extra del TC+, seguidos de Ariete-Romero a tan solo 0,4 segundos y Polidura-Soto a 18,4. Tras los abandonos de Fuster y Moreno, Milne-Freeman afrontaban el último bucle del rallye con una



cómoda ventaja cercana a los dos minutos sobre Polidura-Soto, que también estrenaban una nueva unidad del Hyundai I20 N Rallye2. Por detrás, y continuando haciendo unos tiempos magníficos con el Peugeot 106, Ortola-Villora ya habían escalado hasta la tercera posición absoluta.

La última sección del rallye, con las segundas pasadas por Xixona, Onil y Torremanzanas no deparaba sorpresas y apenas hubieron variaciones en la clasificación final del rallye. Con un Freddie Milne muy conservador dada la gran ventaja con respecto a sus seguidores, Ariete-Romero aprovecharon este último bucle para expresar su Hyundai I20N Rallye2, con el que a cada kilómetro se sentían mas cómodos, y marcaban los 3 scratch.

Tras 114 kms cronometrados y mas de 400 de recorrido total, tan sólo 34 equipos llegaban al parque cerrado final. Milne-Freeman conseguían inscribir sus nombres en el palmarés del Rallye Ciutat de Xixona, seguidos de Polidura-Soto y Ortola-Villora.

En la categoría de Regularidad Sport, los ganadores fueron Mora-Gorris tras una dura pugna con Alonso-Ferreira durante toda la jornada. En tercera posición y algo mas descolgados, finalizaban Jorda-Jiménez.

En regularidad -55, Muguruza-Domingo se hacían con la victoria, seguidos de Cervera-Pineda y Martínez-Pinto.

Por último, en regularidad clásica, solo finalizaban 2 de los 3 vehiculos inscritos, quedando en primera posición Sanchís-Dueñas y Escribano-Lloret segundas.

Dentro de la modalidad de velocidad, Xixona era puntuable para las copas Hankook y Pirelli quedando las clasificaciones finales de la siguiente manera:

COPA Hankook: 1º Cabanes-Reig, 2º Moltó-Moltó, 3º García-Barroso

COPA Pirelli: 1º Ortola-Villora, 2º Pinto-Vigueras, 3º González-Palmero

Se acompañan fotografías de los 3 primeros clasificados y del pódium.

Atentamente

Club de Automovilismo Xixona