



COMPETIDO Y DIVERTIDO EL PRIMER RALLYE DE REGULARIDAD DE LA TEMPORADA 2023 EN LA COMUNIDAD VALENCIANA

Como suele ser habitual, el **V Rallye Hivern Sant Joan d'Alacant Costa Blanca 2023**, organizado por el Automóvil Club de Alicante, abrió el Trofeo de Regularidad de la Comunidad Valenciana 2023, así como el Trofeo Social de la Escudería Alicante en el municipio de Sant Joan d'Alacant.

Fiel a su compromiso, el Automóvil Club de Alicante, Club decano del automovilismo en la Comunidad Valenciana, organizaba el sábado 18 de Febrero la primera prueba del año de regularidad FEVA, puntuable para el TRCV 2023, acompañado de una Concentración de Vehículos Clásicos deportivos.

Con equipos procedentes de las provincias de Albacete, Murcia y Valencia, además de la de Alicante, anfitriona de la cita, se daba la salida a las 10 de la mañana a un recorrido secreto de más de 200 Km que sumaban más de 145 Km de cronometraje y 144 puntos secretos repartidos en 11 Tramos de Clasificación, para las dos categorías clasificatorias: Con y Sin Instrumentos.

Con los principales candidatos al título, y los primeros clasificados de la temporada anterior, la lucha en la cabeza de la categoría Con Instrumentos se iba alternado con diferentes equipos tras el paso de los tramos al cronometrarse a la décima de segundo, novedad este año en el TRCV, con lo que la precisión y penalizaciones por el paso por cada pica de cronometraje ya no era al segundo, sino a la décima de segundo de desviación sobre el tiempo de paso ideal, por lo que conseguir "ceros" era realmente complicado.

Además con la inclusión de tramos nuevos, y con las novedades implantadas en esta edición sobre la forma de realizar cada tramos, la complicación iba decantando la clasificación en cada momento.

Así, se realizaron unos tramos con velocidades medias publicadas previamente, otros tramos con Tablas Impuestas que se entregaban en la salida de dos de los tramos, otro tramo con tiempos de paso por "Hitos" o Puntos Kilométricos de la carretera sin conocer la velocidad media, pero si el tiempo de paso por cada uno de ellos, y otro tramo con tiempos de paso por referencias externas con cambios de media al paso por cada referencia.

El primer participante llegaba al filo de las 15:00h a la Meta, de nuevo en Sant Joan, y tras la llegada del resto de los participantes que terminaron la prueba (20 en categoría Con Instrumentos y 7 en categoría Sin Instrumentos), se procedió a realizar la Comida de Hermandad de los participantes y la organización, así como la posterior Entrega de Trofeos, primero con el pódium de Campeones del TRCV del año pasado, y luego con los tres primeros clasificados de cada categoría del rallye.

Además, en esta edición, los Campeones del TRCV 2022, Alfredo Cueto y José Clemente, y con la colaboración de la "Ruta del Vino de Alicante", recogieron sus copas de ganadores en la Comunidad Valenciana el año pasado, así como una experiencia de Enología y Turismo en bodegas alicantinas.



RUTA DEL VINO DE ALICANTE



En cuanto al Rallye, y antes de comenzar con los mejores clasificados, se entregaron unos trofeos al Coche Más Antiguo, que fue para el Mini de 1974 de Sebastián Moreno, al Piloto Más Joven que fue a parar a manos de Mateo Varela de 21 años, al Copiloto Más Joven que fue para Pablo de Torre de 12 años, y a la Mujer Mejor Clasificada que fue para Catherine Pineda que quedó en 5ª posición absoluta.

A continuación, tuvo lugar la Entrega de Trofeos de la Categoría Sin Instrumentos, que ganó una pareja que siempre estuvo en posiciones de podio mientras compitió años atrás. En su retorno a la especialidad de la Regularidad, tras 8 años sin actividad, y llegados desde la localidad alicantina de Sant Vicent del Raspeig, victoria de Sebastián Moreno y su inseparable navegante Jorge Lirón, quienes compitieron a los mandos de un espectacular Mini de 1974, demostrando que "donde siempre hubo, siempre queda....." Acabaron con 251 puntos, muy lejos de los 1129 de Miguel Ángel Cabeza y Ana Mª Fernández (Ford Capri 2.0), segundos, y de los 1203 puntos de Miguel Lloret y Pablo de Torres (VW Kafer 1303 LS Cabrio), que fueron finalmente terceros.

En cuanto a la Categoría Con Instrumentos, los vencedores en la categoría "Con Instrumentos" fueron los valencianos Darío Muguruza y Leandro Domingo, que competían con su habitual 911, segundos el año pasado en el TRCV 2022. Totalizaron tan solo 60,1 puntos. La segunda plaza fue para los manchegos procedentes de la localidad albaceteña de Hoya Gonzalo, Francisco Javier Corredor y José Javier López (SEAT Toledo Sport) con 78,6 puntos y completaron podio los ibenses Javier y José Roca con su indestructible Subaru Legacy 2.0 Turbo, con 104,1 puntos, habituales en los pódiums del Rallye Hivern.

Tras una jornada muy divertida, competida y en muy buen ambiente entre todos, finalizó el evento con el agradecimiento por parte del Presidente del ACA en nombre de toda la Organización, al Ayuntamiento de Sant Joan d'Alacant y a los Técnicos de la Concejalía de Turismo, a quien contestó su Concejala Rosario Tomás la predisposición y puertas abiertas para continuar realizando este tipo de eventos en el municipio alicantino.

Tiempos finales y completos del rallye, así como fotografías del Evento en calidad HD en el enlace: <https://www.acalicante.es/>



RUTA DEL VINO DE ALICANTE



CLASIFICACIÓN FINAL OFICIAL - CATEGORÍA SIN INSTRUMENTOS (144 Controles de Regularidad secretos)

Puesto	Nº	Piloto	Copiloto	Vehículo	Año	Total	Nº ceros	Jocker	T90	T01	T02	T91	T03	T04	T05	T06	T93	T07	T08	T09	T10	T11
1º	26	Sebastian Moreno Pico	Jorge Liron Marin	Mini	1973	251	48	-16	0	16	35	0	50	6	46	7	0	52	26	12	3	14
2º	24	Miguel Ángel Cabeza Fernández	Ana María Fernández Ríos	Ford Capri 2.0s	1981	1129	25	-109	0	27	49	0	173	84	131	6	0	129	591	23	16	9
3º	22	Miguel Lloret Perez	Pablo de Torre Llinares	VW Kafer 1303 LS Cabrio	1978	1203	22	-80	0	223	483	0	173	13	182	17	0	31	113	14	23	11
4º	28	Juan Luis García Carretero	Carlos García Jiménez	Ford Fiesta 1.1	1986	2692	7	-131	0	127	53	0	450	20	229	68	0	93	1576	93	42	72
5º	27	Manuel Alonso Díaz	Manuel Alonso Olivares	BMW M3	1995	4321	6	-158	0	169	36	0	1604	47	1220	62	600	55	397	66	163	60
6º	25	José Manuel Planelles Giner	Elena Fuentes Moya	Ford Taunus	1981	4360	4	-54	600	135	300	0	569	132	1528	73	0	98	374	78	258	269
7º	23	David Terol Adsuar	Laura Espinos Aracil	Volkswagen Golf GTI 16V	1995	6528	5	-477	0	234	55	0	1058	135	414	75	0	43	2532	1816	399	244

Sant Joan d'Alacant, 18 de Febrero de 2023, 16:00h



CLASIFICACIÓN FINAL OFICIAL - CATEGORÍA CON INSTRUMENTOS (144 Controles de Regularidad secretos)

Puesto	Nº	Piloto	Copiloto	vehículo	Año	Total	Nº ceros	Jocker	T90	T01	T02	T91	T03	T04	T05	T06	T93	T07	T08	T09	T10	T11
1º	2	Darío Muguruza García	Leandro Domingo Moreno	Porsche 911 Carrera	1986	60.1	21	-7.2	0.0	10.3	6.3	0.0	12.1	1.7	12.0	3.3	0.0	1.5	4.6	9.2	2.1	4.2
2º	5	Francisco Javier Corredor Cano	Jose Javier López Tornero	Seat Toledo Sport	1991	78.6	18	-15.4	0.0	10.6	4.7	0.0	9.6	1.2	33.0	4.6	0.0	1.4	7.3	5.7	2.9	13.0
3º	8	Javier Roca Martí	José Roca Mercado	Subaru Legacy 2.0 Turbo	1991	104.1	22	-11.6	0.0	16.9	19.4	0.0	15.1	2.3	16.9	16.0	0.0	1.5	14.7	4.4	5.3	3.2
4º	11	Agustín Vidal Alamar	José Ramón Vidal Alamar	Peugeot 205 GTI	1990	149.4	14	-13.1	0.0	12.9	25.8	0.0	35.5	1.4	49.1	6.7	0.0	6.7	9.7	7.2	2.4	5.1
5º	3	Javier Cervera Miguel	Catherine Pineda Cordero	VW Golf GTI MK2 1.8	1990	155.8	11	-18.4	0.0	23.5	12.6	0.0	30.3	20.9	27.0	13.3	0.0	4.3	14.2	5.7	18.6	3.8
6º	1	Alfredo Cueto Jiménez	José Clemente García	Toyota RAV4	1989	159.1	19	-30.1	0.0	3.7	3.4	0.0	8.8	37.6	18.1	12.0	0.0	92.3	3.1	3.8	2.9	3.5
7º	4	Aitor Saez Tornay	David Climent Dura	Peugeot 309 GTX	1991	208.8	10	-4.7	0.0	20.8	27.6	0.0	64.1	3.7	50.9	7.9	0.0	4.2	9.4	5.0	5.6	14.3
8º	7	Jose Vicente Martínez Alcázar	Mari Ángeles Pinto Bañuls	Opel Ascona 1.8	1985	267.8	13	-32.9	0.0	15.6	122.1	0.0	8.6	3.6	46.4	4.3	0.0	2.2	28.1	18.0	47.6	4.2
9º	10	Enrique Mattes Portabella	Albert Gil Subirats	Porsche 911 Carrera 3.2	1983	401.6	15	-61.9	0.0	6.8	46.9	0.0	347.2	1.3	17.2	5.9	0.0	16.7	6.1	2.9	4.2	8.3
10º	9	Ezequiel Azorín García	Rubén Más Fernández	Nissan Micras 1.3 16V	1993	611.0	10	-94.5	0.0	4.0	37.4	0.0	460.8	1.8	26.0	11.6	0.0	142.9	8.1	8.0	2.6	2.3
11º	14	Pablo Alcoy Sapena	Rafael Molina Llopis	BMW 318 TI Compact	1995	1032.1	15	-49.7	600.0	10.3	244.3	0.0	18.7	8.2	26.0	5.6	0.0	22.3	125.5	9.1	3.7	8.1
12º	15	Jose Javier Córdoba Castellón	Javier Cordoba Antón	Volkswagen Golf GTI 16V	1989	2151.6	3	-44.4	0.0	187.7	44.5	0.0	241.0	165.5	629.0	70.3	0.0	143.8	183.7	29.1	185.0	316.4
13º	12	Manuel Garcia Rocamora	Manuel Garcia Martinez	Porsche 944	1983	2178.3	11	-202.7	0.0	466.4	1678.7	0.0	32.1	4.7	21.9	8.9	0.0	9.9	29.2	103.3	9.7	16.2
14º	20	Juan Francisco Gómez Martínez	Mónica Ruiz Delicado	Renaul 5 TS	1981	6746.6	3	-241.4	0.0	1519.8	770.4	0.0	1479.9	302.4	1951.7	512.6	0.0	164.4	179.2	61.7	27.4	18.5
15º	16	Mateo Valera Gómez	Raúl Acebo García	Toyota Celica 2.0 GTi	1991	7254.0	3	-246.8	0.0	113.1	1210.2	0.0	1081.5	71.7	900.1	86.2	0.0	128.7	2727.3	1095.0	33.9	53.1
16º	6	Jaime Cardona Carpio	Aaron Gil García	Toyota Celica 2.0 Gti 16V	1988	7954.5	12	-514.4	0.0	81.9	39.5	0.0	104.1	17.2	4318.6	3823.9	0.0	3.9	53.3	17.7	5.0	3.8
17º	21	Victor Cabo Ruescas	Vicente Pastor Nogues	Seat Panda	1986	9513.6	3	-184.0	0.0	1126.7	1052.8	0.0	1496.0	32.6	940.8	568.4	0.0	592.5	2143.5	510.3	712.1	521.9
18º	19	Marcos José Escorza Vicente	Rubén Vela Jaén	Renault 5 GT Turbo	1989	10142.1	3	-323.1	0.0	303.4	2156.7	0.0	1921.3	32.2	2584.0	592.1	0.0	542.7	1062.9	452.7	720.6	96.6
19º	18	Juan Manuel Garrigós López	Jesús Navarrete Vera	Mercedes 190 evo	1988	10457.3	2	-181.8	600.0	297.1	872.8	0.0	1773.2	198.0	3418.6	382.1	0.0	199.3	1733.9	838.4	224.5	101.2
20º	17	José Carlos Bayón Guerrero	Iñaki Sala Aracil	Toyota Celica 1.6 STI	1990	12564.5	3	-292.6	600.0	203.7	898.8	0.0	1563.9	51.8	4633.9	712.9	0.0	329.3	2468.8	754.3	128.3	511.4

Sant Joan d'Alacant, 18 de Febrero de 2023, 16:00h



