



➔ Pepe López y Borja Rozada se coronan campeones en Tenerife

- **La pareja madrileña tan sólo necesitaba un sexto puesto para lograr el título, y acabaron terceros en el Rally Villa de Adeje, completando el exitoso año de Hyundai.**
- **Surhayen Pernía y Alba Sánchez finalizaron quintos en la última cita del año, completando su gran temporada.**
- **De nuevo la mala suerte se cebó con Iván Ares y David Vázquez, que no llegaban a meta tras retirarse en la primera jornada.**

ADEJE (TENERIFE)

26 de noviembre de 2022 - Pepe López y Borja Rozada han puesto el broche triunfal a la gran temporada de los Hyundai i20. Los madrileños se han proclamado campeones de España tras finalizar en tercera posición en el Rally Villa de Adeje en Tenerife, la cita final del año. Un gran éxito a sumar al título de marcas, que ya estaba decidido a favor de la firma coreana desde la anterior prueba en La Nucía. Surhayen Pernía y Alba Sánchez eran quintos, mientras que Iván Ares y David Vázquez de nuevo se veían perseguidos por la mala suerte y no conseguían llegar a meta.

A la cita tinerfeña llegaban tres pilotos con opciones al título, aunque López contaba con ventaja suficiente para asegurarse la corona si acababa sexto. Supo correr con cabeza y no arriesgar, y al final con su tercera posición (segundo a efectos del Campeonato de España), sumaba los puntos suficientes para llevarse uno de los campeonatos más competidos de los últimos tiempos. Un éxito que completa el gran año de Hyundai, que por cuarta vez se anotaba el título de marcas.

Pepe López se mostraba muy satisfecho a su llegada a la meta: *"estoy muy contento y muy agradecido a todo el equipo, a todos los patrocinadores, a Hyundai, a Michelin, la Comunicad de Madrid, pero sobre todo a Teo Martín Motorsport, que desde el primero hasta el último han hecho todos un gran trabajo. Era un programa nuevo desde el principio, peleamos mucho, ha sido un año muy trabajado, y ahora estar aquí con el título es un orgullo para Borja y para mí. Hemos tenido que correr con cabeza, que era lo que tocaba aquí, hemos estado muy concentrados todo el rally, que ha pasado rápido, la verdad. Pero quería acabar en el podio, y lo hemos conseguido"*.

El piloto cántabro Surhayen Pernía aseguraba que: *"Ha sido un año muy competido, y llegar aquí entre los cuatro primeros es un éxito. Quiero dar las gracias a todo el equipo Terratraining Motorsport, que ha trabajado como una piña a lo largo de la temporada, y que nos han permitido estar arriba en todas las pruebas. Ahora toca descansar y ponernos las pilas cara al Campeonato de España 2023, donde volveremos con ganas"*.

Iván Ares mostraba su decepción por el abandono: *"Un problema mecánico nos dejó fuera en la primera etapa del Rally Villa de Adeje. Intentamos reengancharnos para seguir de los tramos insulares y su afición, pero finalmente no ha sido posible. Pero queremos dar las gracias a todos los aficionados canarios por su gran apoyo y cariño. El año próximo volveremos con la intención de borrar la mala suerte que nos ha perseguido durante toda la temporada 2022"*.

El Campeonato de España cierra una de sus temporadas más emocionantes, en la que tres pilotos han llegado peleando por el título hasta la prueba final. Un año en el que Hyundai ha conseguido las dos coronas, pilotos y marcas, en el estreno del nuevo i20 Rally2.

➔ Clasificaciones

CLASIFICACIÓN FINAL

1. Llarena-Fernández (Skoda Fabia), 1h 18m 10.6s
2. Cruz-Mújica (Ford Fiesta), a 15.8
3. López-Rozada (Hyundai i20), a 47.0
4. Cachón-López (Citroën C3), a 58.1
5. Pernía-Sánchez (Hyundai i20 N), a 1:50.3

GANADORES DE LOS TRAMOS

Efrén Llarena, 7 victorias
Enrique Cruz, 5
Pepe López y Alejandro Cachón, 1

LÍDERES SUCESIVOS

Tramo 1, Efrén Llarena
Tramo 2 y tramo 3, Enrique Cruz
Tramo 4 a tramo 14, Efrén Llarena

CAMPEONATO DE ESPAÑA

1. Pepe López, 235 puntos
2. Efrén Llarena, 224
3. Alejandro Cachón, 209
4. Surhayen Pernía, 170
5. Jorge Cagiao, 103
6. Iván Ares, 94

Acerca de Hyundai Motor Company

Fundada en 1967, Hyundai Motor Company se ha comprometido a convertirse en un socio de por vida en los automóviles y más allá. La empresa, que lidera el Grupo Hyundai Motor, una estructura de negocio innovador capaz de hacer circular los recursos de hierro fundido acabando coches, ofrece la más alta calidad en best-sellers como Elantra, Sonata y Génesis. Hyundai Motor tiene ocho plantas de fabricación y siete centros de diseño y técnicos en todo el mundo y, en 2015, vendió 4,96 millones de vehículos a nivel mundial. Con más de 100.000 empleados en todo el mundo, Hyundai Motor continúa mejorando su línea de productos con nuevos modelos y se esfuerza por fortalecer su liderazgo en tecnología limpia, empezando por un el primer vehículo producido en serie del mundo con motor de hidrógeno, el ix35 Fuel Cell.

Más información acerca de Hyundai Motor y sus productos en: <http://worldwide.hyundai.com> o <http://www.hyundai.globalnews.com>.

Para más información:

E-mail: prensa@hyundai.es

Página Web: www.hyundai.es/prensa

Twitter: @HyundaiPR_es

➔ **Haz clic en las imágenes para descargarlas en alta resolución**

Iván Ares
Hyundai i20 N Rally2



Suhayen Pernía
Hyundai i20 N Rally2



Pepe López
Hyundai i20 N Rally2



AVISO LEGAL

Este mensaje puede contener información confidencial, secreto profesional o datos de carácter personal, exclusivamente para el uso de los destinatarios que figuran en el encabezado de esta comunicación. Si usted no es el destinatario indicado en el mismo o el responsable de su entrega, le rogamos no copie o entregue este mensaje a nadie más. En dicho caso, por favor, destruya este mensaje y le pedimos, por favor, comuníquese a HYUNDAI MOTOR ESPAÑA, S.L.U. su recepción. Por favor, indique si usted o su empresa no aceptan comunicaciones de este tipo. Le agradecemos su colaboración.

DISCLAIMER

This message can contain confidential, privileged or private information, exclusively for the use of the recipients included in the headline of this communication. If you are not the intended recipient, or the person responsible for its delivery, you should not copy the e-mail nor use it for any purpose nor disclose its contents to any other person. In this case, you are requested to notify to HYUNDAI MOTOR ESPAÑA, S.L.U. its reception and delete it from your system. Please, let us know if you or your company do not accept this kind of communications. Thanks for your co-operation.