



Hyundai Motor España, S.L.U.
Quintanapalla,2
28050 Madrid, Spain

➔ Rally de Chile - Tercer día

- Ott Tänak y Martin Järveoja han conseguido el tercer puesto el Rally de Chile, la undécima prueba de la temporada 2024 del Campeonato del Mundo de Rallies (WRC) FIA.
- El líder del campeonato, Thierry Neuville, abandona Chile manteniendo su ventaja en la clasificación de pilotos, mientras que Tänak amplía su ventaja sobre el tercero a 12 puntos.
- El rally de Esapekka Lappi y Janne Ferm terminó tristemente antes de tiempo tras sufrir daños en el TC15, tras lo cual Ferm anunció su retirada del WRC.

CONCEPCIÓN

29 de septiembre de 2024: Hyundai Motorsport pone fin a un intenso Rally de Chile con Ott Tänak y Martin Järveoja asegurando el tercer puesto en la general tras 16 tramos agotadores e impredecibles.

El último día del Rally de Chile no ofreció mucho respiro, ya que las condiciones de niebla y humedad del sábado por la tarde continuaron durante el domingo. La gestión de los neumáticos fue fundamental, ya que no hubo zona de asistencia ni de montaje de neumáticos que dividiera los intentos de Laraquete (TC13/15, 18,62 km) y Bio Bio (TC14/16, 8,78 km).

El tercer puesto de Tänak supuso su quinto podio de la temporada 2024 y el 21º con Hyundai Motorsport. El estonio estuvo mano a mano con Elfyn Evans por el liderato del rally el viernes antes de que un pequeño error el sábado le hiciera caer al tercer puesto. Con el Hyundai i20 N Rally1 Hybrid luchando por igualar el ritmo de los demás, Tänak se centró en confirmar los puntos que había sumado el sábado. Dos tiempos entre los tres primeros en ambas pasadas por Bio Bio le aseguraron el cuarto puesto en la clasificación del Súper Domingo y 20 puntos en el Rally de Chile, ampliando su ventaja sobre Sébastien Ogier, que es tercero.

Una historia similar le ocurrió a Thierry Neuville, que buscaba consolidar su liderato en el campeonato de pilotos. El equipo belga acabó quinto en la lucha del Súper Domingo gracias a un puesto entre los tres primeros en la TC15 Laraquete 2 y un cuarto puesto en la Power Stage. Neuville y su copiloto Martijn Wydaeghe se marchan de Chile con 15 puntos y una ventaja de 29 sobre sus compañeros de equipo estonios en la clasificación.

Aunque el día de Esapekka Lappi comenzó de forma positiva con el cuarto tiempo más rápido en el TC13 Laraquete 1, su problemático fin de semana terminó de forma prematura. En la

repetición de la especial de Laraquete, el parachoques delantero de Lappi se desprendió de su Hyundai i20 N Rally1 Hybrid tras un contacto con la carretera de tierra. El daño resultante obligó al equipo a retirar su coche durante el fin de semana previo al Power Stage.

Fue un final agrí dulce para la asociación de Lappi con su copiloto Janne Ferm, que se ha retirado de los rallies de primera categoría tras el Rally de Chile. Hyundai Motorsport agradece a Ferm su contribución al éxito del equipo en el WRC, incluida una memorable victoria en el Rally de Suecia en febrero y tres podios en 2023, y le desea lo mejor para sus futuros proyectos.

El Hyundai Shell Mobis World Rally Team sigue liderando el campeonato de constructores, aunque tras un fin de semana difícil la diferencia se ha reducido a 17 puntos. El WRC ahora se dirige al asfalto para las dos últimas rondas de la temporada 2024, donde el equipo busca replicar sus sólidos resultados del Rally de Montecarlo y el Rally de Croacia.

Ott Tänak/Martin Järveoja (Hyundai i20 N Rally1 Hybrid nº 8)

Los estonios consiguen su quinto podio de la temporada 2024.

Tänak ha triplicado su ventaja en la clasificación de pilotos hasta los 12 puntos.

Tänak dijo que: "Es difícil sacar muchas cosas positivas de este fin de semana. Tuvimos un poco de suerte porque Ogier tuvo problemas el viernes, pero aparte de eso, no pudimos hacer nada para llevar la pelea con los Toyota. Dimos el máximo en el Rally de Chile y puntuamos todo lo que pudimos. Ahora vamos a dos rallies de asfalto y, en circunstancias normales, nuestra posición en la pista debería ser buena para nosotros. La lucha por el título de constructores aún no ha terminado, pero tenemos que trabajar duro para lograrlo".

Thierry Neuville/Martijn Wydaeghe (Hyundai i20 N Rally1 Hybrid nº 11)

Los belgas terminan quintos en la clasificación del Súper Domingo y suman 15 puntos en Chile.

Neuville y Wydaeghe ahora tienen 29 puntos de ventaja en el campeonato de pilotos y copilotos.

Neuville dijo que: "Fue un fin de semana difícil para nosotros, que se volvió más desafiante por las condiciones climáticas. Desde el sábado, las cosas comenzaron a ir un poco mejor para nosotros en términos de configuración y el perfil de las especiales, lo que nos dio un poco más de confianza y un ritmo decente. No hubo necesidad de correr grandes riesgos, simplemente logramos nuestro resultado. Intentamos apretar un poco más en el Power Stage pero tuvimos niebla en un par de curvas que nos costó segundos importantes y algunos puntos, pero al final del día, estoy contento con el resultado".

Esapekka Lappi/Janne Ferm (Hyundai i20 N Rally1 Hybrid nº 4)

Último evento del WRC de la tripulación finlandesa junto con Ferm que se retira de la competición de primera categoría.

Se vieron obligados a retirarse después del tramo 15 debido a los daños en su Hyundai i20 N Rally1 Hybrid.

Lappi dijo que: *"Este no ha sido nuestro fin de semana. Hoy ha sido mucho más complicado en términos de condiciones con la lluvia de la noche y las nubes bajas que afectaron a la visibilidad. Había algo de luz al final del túnel, pero nuestra tarea era atacar hoy e intentar sumar puntos, y no lo logramos. Por último, tengo que agradecer a Janne por 15 temporadas juntos. Ambos éramos novatos cuando empezamos y subimos la colina para ser profesionales juntos, y ahora este viaje llega a su fin. Estoy seguro de que todavía nos sentamos juntos en un coche de rally, pero no de manera profesional. Ha sido el que más se ha reído del equipo; puede que no lo veas, pero puedes oírlo desde muy lejos. Echaremos de menos sus bromas y su sentido del humor"*.

El presidente y director del equipo Hyundai Motorsport, Cyril Abiteboul, dijo que: *"Este ha sido un rally muy difícil para nosotros, y un completo contraste con lo que estuvimos en el Rally Acrópolis a principios de este mes. No teníamos el paquete para ganar este fin de semana, así que nos centramos en las batallas por el campeonato y en evitar los obstáculos que vimos durante el fin de semana. En ese sentido, es una misión cumplida, pero nos vamos de Chile con la diferencia que habíamos creado en la clasificación de constructores ahora reducida a la mitad. Es imperativo que le demos a nuestros pilotos un coche más competitivo para los dos últimos rallies de asfalto, donde esperamos liberar todo el potencial del Hyundai i20 N Rally1 Hybrid y reconstruir nuestra ventaja. Como nota final, me gustaría extender mis felicitaciones a Janne por su fantástica carrera en los rallies y desearle todo lo mejor en su 'retiro'. Es un personaje como ningún otro y todos en el equipo lo extrañaremos mucho"*.

Próximo rally

El FIA WRC vuelve al asfalto para los dos últimos eventos de la temporada 2024, comenzando con el Rally de Europa Central del 17 al 20 de octubre.

Andreas Mikkelsen y Torstein Eriksen volverán al Hyundai i20 N Rally1 Hybrid para la competición transfronteriza en Chequia, Austria y Alemania.

Clasificación final

- 2 E. Evans S. Martin Toyota GR Yaris Rally1 Hybrid +23.4
- 3 O. Tänak M. Järveoja Hyundai i20 N Rally1 Hybrid +43.9
- 4 T. Neuville M. Wydaeghe Hyundai i20 N Rally1 Hybrid +1:01.1
- 5 A. Fourmaux A. Coria Ford Puma Rally1 Hybrid +2:02.7
- 6 S. Pajari E. Mälkönen Toyota GR Yaris Rally1 Hybrid +2:39.7
- 7 G. Munster L. Louka Ford Puma Rally1 Hybrid +2:47.7
- 8 Y. Rossel F. Barral Citroën C3 +8:31.4
- 9 N. Gryazin K. Aleksandrov Citroën C3 +8:48.7
- 10 G. Greensmith J. Andersson Škoda Fabia RS +8:52.1

Clasificación del Súper Domingo

- 1 S. Ogier 33:37.3
- 2 K. Rovaniemi +8.2
- 3 E. Evans +16.5
- 4 O. Tänak +18.5
- 5 T. Neuville +25.6

6 A. Fourmaux +47.9

7 S. Pajari +58.4

Campeonato del Mundo de Rallies FIA 2024. Clasificación de constructores

1 Hyundai Shell Mobis World Rally Team 482

2 Toyota Gazoo Racing World Rally Team 465

3 M-Sport Ford World Rally Team 245

Campeonato del Mundo de Rallies FIA 2024. Clasificación de pilotos

1 T. Neuville 207

2 O. Tänak 178

3 S. Ogier 166

4 E. Evans 161

5 A. Fourmaux 140

6 K. Rovaniemi 114

7 T. Katsuta 80

8 D. Sordo 44

9 S. Pajari 41

10 E. Lappi 33

11 A. Mikkelsen 29

Todos los resultados están sujetos a confirmación oficial de la FIA.

Acerca de Hyundai Motorsport GmbH:

Fundada el 19 de diciembre de 2012, Hyundai Motorsport GmbH es responsable de las actividades globales de los deportes de motor de Hyundai y sobre todo de su programa del Campeonato del Mundo de Rallies. Ubicado en Alzenau, en las afueras de Frankfurt en Alemania, la compañía se embarcó en su primera temporada en el Campeonato del Mundo de Rallies de la FIA en 2014 con un equipo de personal cualificado y un coche nuevo, el Hyundai i20 WRC. El equipo dejó una gran impresión en su primer año, logrando podios en México y Polonia, así como un memorable doblete en Alemania. En su segunda temporada, el equipo participó en una batalla muy reñida por el segundo puesto en el Campeonato de Constructores, añadiendo más podios y victorias de tramo. Para su tercera temporada en el WRC, Hyundai Motorsport estrenó un coche nuevo, la nueva generación i20 WRC, que hizo su debut en Rally de Montecarlo en enero 2016.

Más información sobre Hyundai Motorsport en: <http://motorsport.hyundai.com>.

Acerca de Hyundai Motor Company

Fundada en 1967, Hyundai Motor Company se ha comprometido a convertirse en un socio de por vida en los automóviles y más allá. La empresa, que lidera el Grupo Hyundai Motor, una estructura de negocio innovador capaz de hacer circular los recursos de hierro fundido acabando coches, ofrece la más alta calidad en best-sellers como Elantra, Sonata y Génesis. Hyundai Motor tiene ocho plantas de fabricación y siete centros de diseño y técnicos en todo el mundo y, en 2015, vendió 4,96 millones de vehículos a nivel mundial. Con más de 100.000 empleados en todo el mundo, Hyundai Motor continúa mejorando su línea de productos con nuevos modelos y se esfuerza por fortalecer su liderazgo en tecnología limpia, empezando por un el primer vehículo producido en serie del mundo con motor de hidrógeno, el ix35 Fuel Cell.

Más información acerca de Hyundai Motor y sus productos en:
<http://worldwide.hyundai.com> o <http://www.hyundaiglobalnews.com>.

Para más información:

E-mail: prensa@hyundai.es

Página Web: www.hyundai.es/prensa

Twitter: @HyundaiPR_es

➔ Haz clic en las imágenes para descargarlas en alta resolución

Thierry Neuville
Hyundai i20 Rally1
Hyundai Shell Mobis
World Rally Team



Ott Tanak
Hyundai i20 Rally1
Hyundai Shell Mobis
World Rally Team



Esapekka Lappi
Hyundai i20 Rally1
Hyundai Shell Mobis
World Rally Team

