



Hyundai Motor España, S.L.U.
Quintanapalla,2
28050 Madrid, Spain

→ Pepe López, a sentenciar el título en Tenerife

- **El piloto madrileño junto a Borja Rozada llegan a la última cita del año con todo a su favor para coronarse campeones.**
- **Surhayen Pernía y Alba Sánchez quiere acabar la temporada en el podio del campeonato tras haber contribuido al cuarto título de marcas de Hyundai.**
- **Iván Ares y David Vázquez quieren despedir el año con una victoria que en parte les haga olvidar la mala suerte que han tenido a lo largo de la temporada.**

ADEJE (TENERIFE)

La temporada nacional de toca a su fin en el Rally Villa de Adeje. En Tenerife se disputará este fin de semana la última cita de año, a la que Pepe López y Borja Rozada llegan con la intención de culminar su gran temporada y coronarse campeones de España. Hyundai ya ha sentenciado su cuarto título de marcas y ahora los madrileños están a un paso de lograr los de pilotos y copilotos. Surhayen Pernía y Alba Sánchez intentarán acabar en el podio del campeonato, e Iván Ares y David Vázquez quieren también una victoria para despedir 2022.

La última cita del año será, tras la anulación de la prueba prevista en Lanzarote, el único rally que se dispute en Canarias. Con tramos de gran solera y tradición, los pilotos locales se unirán a la pelea por los puestos de honor, con Enrique Cruz como máximo favorito en una prueba que ha ganado varias ocasiones. Será árbitro en la pelea que por el título enfrenta a López con Efrén Llarena y Alejandro Cachón.

Pepe López llega a Tenerife con las ideas claras: *"Última cita del campeonato en Tenerife, y creo que lo más difícil ya lo hemos hecho y ahora toca hacer un rally con cabeza para regalarle a este gran equipo y los patrocinadores un campeonato que esperamos poder traernos para Madrid. Tengo muchas ganas de ver a toda la afición Canaria que tan bien nos ha tratado siempre y compartir con ellos este bonito rally."*, asegura el madrileño.

Surhayen Pernía llega con ganas de olvidar el traspies sufrido en La Nucía: *"Después de un Rally de La Nucía, que no salió como queríamos a pesar de que estábamos haciendo una bonita carrera y éramos competitivos, ahora toca recomponerse en un Rally de Adeje que nos gusta. Puede ser un buen sitio para acabar el año con una alegría y terminarlo en el podio del campeonato. Podemos hacer un buen resultado, sumar unos buenos puntos y tenemos opciones de acabar en el podio, así que no queda otra que rodar al máximo hasta el último metro para intentar conseguir el objetivo. Seguro que Enrique Cruz aquí nos lo pone difícil porque conoce muy bien los tramos y siempre va muy rápido, pero el ritmo del campeonato ha subido este año un peldaño y vamos muy fuertes todos. Va a estar bonita la pelea porque todos nos jugamos mucho, y hay que acabar el año de la mejor manera posible"*, explica el cántabro.

Iván Ares por su parte también quiere brillar en los tramos tinerfeños: *"Después de un año para olvidar, tengo ganas de acabarlo ya y que empiece una nueva temporada. Adeje es un rally que me gusta, que normalmente se me da bien, e intentaremos cerrar el año con una victoria que se nos está resistiendo. Pero va a ser muy complicado ganar el rally, no sólo por los rivales habituales, sino porque aquí tenemos a Enrique Cruz, que siempre va muy rápido. Creo que merecemos despedir el año con una victoria. Rally a rally hemos estado liderando, y por una cosa o por otra no hemos podido acabar, como ocurrió el otro día en Alicante, que íbamos marcando el mejor parcial y sufrimos una avería, y por eso nos merecemos una victoria"*, afirma el gallego.

El recorrido del Rally Villa de Adeje comienza el viernes y finaliza el sábado, con un itinerario de 453 kilómetros y 14 tramos que totalizan 126 kilómetros cronometrados.

➔ Horarios Rally Villa de Adeje

Viernes 25

16,30: Salida
17,05: TC1 (8,4 km)
17,35: TC2 (6,9 km)
18,00: TC3 (8,1 km)
19,00: TC4 (3,8 km)
19,25: Reagrupamiento y asistencia
21,10: TC5 (8,4 km)
21,40: TC6 (6,9 km)
22,05: TC7 (8,1 km)
23,30: Final etapa

Sábado 26

8,30: Salida
9,30: TC8 (6,3 km)
9,55: TC9 (20,4 km)
10,55: TC10 (3,8 km)
11,45: TC11 (9,2 km)
12,15: Reagrupamiento y asistencia
14,10: TC12 (6,3 km)
14,35: TC13 (20,4 km)
16,30: TC14 (9,2 km)
17,30: Final rally

➔ Clasificaciones Campeonato de España 2022

Pilotos

1. Pepe López, 204 puntos
2. Efrén Llarena, 186
3. Alejandro Cachón, 178
4. Surhayen Pernía, 145
5. Jorge Cagiao, 101
6. Iván Ares, 94

Marcas

1. Hyundai, 415 puntos
2. Peugeot, 254
3. Renault, 223
4. Citroën, 200
5. Suzuki, 127

➔ Información pilotos Hyundai i20 Rally2

Iván Ares

Fecha de nacimiento: 5 de marzo de 1985
Lugar de residencia: Carral (A Coruña)
Debut en competición: Kartcross Santa Comba 2001

Palmarés

Campeón Gallego de Kartcross 2004, 2005, 2011
Subcampeón Gallego de Kartcross 2006
Subcampeón de España de Kartcross 2005 y 2006
1º Junior Volante RACC Galicia 2007
Campeón Gallego de Rallies 2011 y 2014
Subcampeón de España de Rallies y campeón GT 2015
Campeón de España de Rallies absoluto 2017 con Hyundai
Subcampeón de España de Rallies 2018 con Hyundai
Subcampeón de España de Rallies 2019 con Hyundai
Subcampeón de España de Rallies 2021 con Hyundai
Campeona de España de Rallies de Tierra 2021 con Hyundai

Victorias Campeonato de España de Rallies

Ourense 2015
Ferrol 2015
RACE Comunidad de Madrid 2015
Princesa de Asturias 2016
Ferrol 2017
Princesa de Asturias 2017
Villa de Llanes 2017
Santander Cantabria 2017
La Nucía 2017
Cocido 2018
Villa de Adeje 2019
Cocido 2019
RACE Comunidad de Madrid 2019
Ferrol 2021
Villa de Llanes 2021
Rally Reino de León 2021

Surhayen Pernía

Fecha de nacimiento: 18 de mayo de 1989
Lugar: Torrelavega (Cantabria)
Debut en competición: Karting 1998

Palmarés

Subcampeón júnior Cantabria rallies 2008
Campeón júnior Cantabria rallies 2009
Subcampeón de España júnior de rallies 2010
Campeón de España júnior de rallies 2011
Campeón de España de rallies R2 y Beca RMC 2012
Campeón Clio 3RT Trophy Iberia 2012

Victorias Campeonato de España de Rallies

Sierra Morena 2013
Santander-Cantabria 2019
La Nucía 2021

Pepe López

Fecha de nacimiento: 17 de agosto de 1995
Lugar: Madrid
Debut en competición: 2006 Karting

Palmarés

Campeón de Madrid de Rallies de Tierra (Categoría Car-Cross) 2013
Campeón de Madrid de Rallies de Tierra (Categoría Júnior)
Campeón de Madrid de Rallies (Categoría Júnior)
Campeón de España de Rallies de Tierra (2 RM) 2015
Campeón de España de Rallies de Tierra (Categoría Júnior) 2015
Campeón de España de Rallies de Tierra (Copa de España de Pilotos) 2015
Subcampeón 208 Rally Cup (Categoría Júnior) 2015
Campeón de 208 Rally Cup, France 2016
Campeón de 208 Rally Cup, France (Categoría Júnior) 2016
Campeón de España de Rallies 2019 y 2020
Campeón del Supercampeonato de España de Rallies 2019 y 2020
Campeón del FIA Iberian Rally Trophy 2020
Campeón del Tour del Campeonato Europeo de Rallies 2020

Victorias Campeonato de España de Rallies

Ferrol 2018
Sierra Morena 2019
Islas Canarias 2019
Ourense 2019

Ferrol 2019
Villa de Llanes 2019
La Nucia 2019
Madrid 2019
Lorca 2019
Ourense 2020
Ferrol 2020
Madrid 2020
Sierra Morena 2022
Pozoblanco 2022
La Nucia 2022

➔ Información técnica Hyundai i20 Rally2

Motor

Tipo: 1.6 litros de inyección directa con turbocompresor
Brida: 32mm
Potencia máxima: 285 CV
Par máximo: 420 Nm
Electrónica: Magneti Marelli

Transmisión

Tracción: a las cuatro ruedas
Caja de cambios: Ricardo secuencial 5 marchas
Diferenciales: mecánicos delantero y trasero
Embrague: ceramético de doble disco

Interior

Asientos: OMP FIA
Cinturones: OMP, compatibles con HANS de seis puntos

Chasis / Suspensión

Soportes MacPherson delanteros y traseros con tres vías
Amortiguadores ajustables
Dirección cremallera asistida hidráulica
Sistema de frenos: Discos de freno ventilados (300mm para tierra, 355 mm para asfalto) de cuatro pistones
Freno de mano: control hidráulico
Ruedas: 8x18 pulgadas para asfalto, 7x15 pulgadas para tierra

Chasis / carrocería

Estructura: acero reforzado
Longitud: 4,040mm
Distancia entre ejes: 2.560mm
Ancho: 1,820mm
Ancho de vía: 1,810mm
Capacidad del depósito de combustible: 80 litros
Peso 1.230kg mínimo / 1.390kg con piloto y copiloto

Acerca de Hyundai Motor Company

Fundada en 1967, Hyundai Motor Company se ha comprometido a convertirse en un socio de por vida en los automóviles y más allá. La empresa, que lidera el Grupo Hyundai Motor, una estructura de negocio innovador capaz de hacer circular los recursos de hierro fundido acabando coches, ofrece la más alta calidad en best-sellers como Elantra, Sonata y Génesis. Hyundai Motor tiene ocho plantas de fabricación y siete centros de diseño y técnicos en todo el mundo y, en 2015, vendió 4,96 millones de vehículos a nivel mundial. Con más de 100.000 empleados en todo el mundo, Hyundai Motor continúa mejorando su línea de productos con nuevos modelos y se esfuerza por fortalecer su liderazgo en tecnología limpia, empezando por un el primer vehículo producido en serie

del mundo con motor de hidrógeno, el ix35 Fuel Cell.

Más información acerca de Hyundai Motor y sus productos en: <http://worldwide.hyundai.com> o <http://www.hyundai.globalnews.com>.

Para más información:

E-mail: prensa@hyundai.es

Página Web: www.hyundai.es/prensa

Twitter: @HyundaiPR_es

➔ Haz clic en las imágenes para descargarlas en alta resolución

Iván Ares
Hyundai i20 N Rally2



Surhayen Pernía
Hyundai i20 N Rally2



Pepe López
Hyundai i20 N Rally2



AVISO LEGAL

Este mensaje puede contener información confidencial, secreto profesional o datos de carácter personal, exclusivamente para el uso de los destinatarios que figuran en el encabezado de esta comunicación. Si usted no es el destinatario indicado en el mismo o el responsable de su entrega, le rogamos no copie o entregue este mensaje a nadie más. En dicho caso, por favor, destruya este mensaje y le pedimos, por favor, comunique a HYUNDAI MOTOR ESPAÑA, S.L.U. su recepción. Por favor, indique si usted o su empresa no aceptan comunicaciones de este tipo. Le agradecemos su colaboración.

DISCLAIMER

This message can contain confidential, privileged or private information, exclusively for the use of the recipients included in the headline of this communication. If you are not the intended recipient, or the person responsible for its delivery, you should not copy the e-mail nor use it for any purpose nor disclose its contents to any other person. In this case, you are requested to notify to HYUNDAI MOTOR ESPAÑA, S.L.U. its reception and delete it from your system. Please, let us know if you or your company do not accept this kind of communications. Thanks for your co-operation.