



10º RALLYE CIUTAT DE XIXONA. Clasificación final

52 equipos se presentaban el pasado viernes en las verificaciones técnicas y administrativas del 10º Rallye Ciutat de Xixona de los cuales tan solo 32 consiguieron llegar al parque cerrado de final de rallye, lo que muestra la exigencia del recorrido que este año planteaba el Club de Automovilismo Xixona.

El viernes a las 20:30, los 52 equipos tomaron parte en la ceremonia de salida desde el pódium situado en la avenida de la Constitución de Xixona,

Ya el sábado, a las 08:00 el primer participante salía desde el parque de asistencia hacia la primera pasada por el tramo de Torremanzanas, donde Moreno-Fuentes empezaban marcando el ritmo aventajando en 7.1 segundos a Ariete-Odrizola y 13.6 a Cabanes-Vera. En el TC-2 "Onil" era Toni Ariete quien conseguía marcar el scratch, recortando 4.3 segundos a Carlos Moreno. Cabanes-Vera volvían a marcar el tercer mejor tiempo por delante de monturas superiores demostrando la experiencia en el Campeonato de España del alcoyano. En las segundas pasadas por los tramos de la mañana se calcaban las posiciones de las primeras y casi también las diferencias entre los 3 primeros equipos. En este tramo Ortola-Villora sufrían un fuerte accidente mientras se disputaban la 4ª posición con Polidura-Aviño, por suerte sin consecuencias físicas para ellos.

Tras la asistencia del medio día los equipos se enfrentaban a los tramos de Relleu y Abió-Xixona, también con dos pasadas a cada uno de ellos. En la primera de Relleu, Ariete-Odrizola volvían a acercarse a Moreno-Fuentes recortándoles 2.6 segundos y dejando la diferencia entre ellos en poco menos de 5 segundos. En Abió-Xixona, que también era el TC+, la diferencia entre ambos fue de tan solo 1,5 segundos, lo que dejaba la disputa por el rallye en tan solo 6.1 segundos y con dos tramos por delante. Cabanes-Vera, sin opciones de acercarse a los dos Rally2, continuaba afianzando su tercera posición ampliando la ventaja con Polidura-Ariete a más de 35 segundos. En este tramo, despuntaba el equipo local Vázquez-Mora llevando su Citroen Saxo hasta la cuarta posición.

Poco antes de las 6 de la tarde, los equipos partían desde Xixona de nuevo hacia el último bucle del rallye. Con muchas posiciones ya afianzadas dadas las distancias conseguidas durante toda la jornada, quedaba por decidir la primera posición del rallye. Si no había habido ya suficiente emoción con los alternos scratches de los dos equipos de cabeza, tras el paso por Relleu 2 la distancia entre Moreno-Fuentes y Ariete-Odrizola se quedaba en tan solo 1 segundo después de que Ariete le endosara más de 5 al piloto murciano. Máxima emoción de cara al último tramo del rallye, donde ambos equipos salieron con el cuchillo entre los dientes para decidir al ganador del 10º Rallye Ciutat de Xixona en los 14 kilómetros cronometrados del TC8, que como novedad en esta edición del rallye finalizaba en la misma entrada del pueblo turroneo. A falta de 2 kms para la meta, con los datos obtenidos por el seguimiento GPS, ambos equipos estaban empatados al segundo, pero Ariete-Odrizola se pasaban de frenada en las últimas curvas de la CV-780 dejando maltrecho su Hyundai I20N Rally2 y dejando la victoria final en manos de Carlos Moreno y Diego Fuentes.



Tras este incidente, Cabanes-Vera se aupaban a una excelente segunda posición final y Polidura-Aviño subían al tercer escalón del pódium. Por detrás, varios equipos que estuvieron disputándose las siguientes posiciones durante todo el día y ofreciendo también un gran espectáculo a los miles de aficionados que llenaron las cunetas del recorrido del rallye. En 4ª posición finalizaron Villacreces-Viguera seguidos de los gallegos Otero-Cancela, Cabanes-Cabalga y los locales Vázquez-Mora.

Dentro de la Copa Pirelli, los primeros clasificados fueron Vazquez-Mora (Citroen Saxo), seguidos de los hermanos Pérez (Peugeot 206) y Climent-Domingo (Peugeot 206)

En la categoría de Regularidad Sport, Mora-Gorris se alzaban con la victoria, repitiendo la posición conseguida ya en la anterior edición. Los otros dos equipos inscritos en la prueba no consiguieron llegar al parque cerrado final, dejando el pódium final con solo un equipo.

En regularidad -55, Tarín-Cruz se alzaban con la primera posición en su debut en el Rallye Ciutat de Xixona marcando unas puntuaciones muy bajas durante toda la prueba y sin dejar opciones a los ganadores de la novena edición Muguruza-Domingo. En tercera posición finalizaron los hermanos Lario y su pequeño Rover Mini

Por último, en regularidad clásica, Jose Vicente Martínez y Mari Jose Rodríguez conseguían los mejores registros por delante de Sanchís-Dueñas y Escribano-Lloret.

Se acompañan fotografías de la prueba.

Atentamente

Club de Automovilismo Xixona