

PRENSA
PRESS

Teo Martín
Motorsport



Jan Solans y Rodrigo Sanjuán preparados para enfrentarse a su primer rally del mundial

El equipo Teo Martín Motorsport se enfrenta este fin de semana a su primer rally dentro de la categoría WRC2 en el Campeonato del Mundo de Rallys. Jan Solans y Rodrigo Sanjuán se pondrán por primera vez cara a cara con los complicados tramos del Rally de Monte-Carlo, que abre la temporada 2024.

La prueba monegasca se caracteriza por ser una de las más complicadas del año, por sus constantes cambios de clima y sus tramos extremadamente deslizantes. Además, será también el debut para el Toyota Yaris Rally2, el coche más esperado de los últimos meses, y que supone la incursión de un nuevo modelo en la categoría más competitiva del mundial de rallys en la actualidad, WRC2, antesala de la categoría madre WRC. Jan y Rodrigo han podido probar su nueva montura más en profundidad este pasado fin de semana en dos días intensos de test, con el objetivo de llegar al rally lo más adaptados y preparados posible.

Con un recorrido planteado alrededor de la ciudad de Gap, el Rally de Montecarlo 2024 estará compuesto por un total de 17 tramos cronometrados más el shakedown, que se celebrará ya en la tarde del miércoles 24 de enero. A partir del jueves, la prueba se dividirá en cuatro etapas, finalizando el domingo.

Jan Solans (PILOTO): "Hemos tenido dos test muy productivos, tanto para nosotros como para el equipo para conocer el coche. Personalmente estoy muy contento con el resultado gracias al buen trabajo de todos los mecánicos a la hora de hacer cambios y al apoyo recibido de los dos ingenieros de Toyota Gazoo Racing, tanto Carlos como Lewis. Me ayudaron a entender el coche y a mejorar mi conducción. Estoy muy emocionado para el Rally de Monte-Carlo. Es un rally muy complicado y sabemos que es fácil cometer errores, así que vamos a intentar cumplir una experiencia completa, aprender y tratar de disfrutar al máximo de una oportunidad como esta".

Rodrigo Sanjuán (COPILOTO): "Estamos encantados con el reto que se nos presenta este año. Somos conscientes del nivel de dificultad al que nos enfrentamos, pero también nos hemos puesto a nosotros mismos un alto nivel de exigencia. Monte-Carlo es un rally muy complicado, en el que puede pasar de todo. Los test han sido muy productivos, estamos muy centrados en hacer un buen trabajo y en seguir adaptándonos al coche".

Teo Martín (JEFE DE EQUIPO): "Para el equipo Teo Martín Motorsport es un sueño volver a estar en la salida del Rally de Monte-Carlo. Estas últimas semanas han sido muy duras y estamos muy emocionados. Estamos seguros de que el Toyota Yaris Rally2 va a ser un coche supercompetitivo y muy

contentos con el intenso trabajo de Jan y de Rodrigo. Vamos a Gap cargados de energía y de mucha ilusión".

*English version

Jan Solans and Rodrigo Sanjuán ready to face their first world championship rally

Teo Martín Motorsport team face to its first rally inside the WRC2 category in the World Rally Championship this weekend. Jan Soans and Rodrigo Sanjuán will come face to face for the first time with the complicated stages of the Monte-Carlo Rally, which opens the 2024 season.

The Monegasque event is characterized as one of the most complicated of the year, for its constant changes of weather and its extremely slippery sections. In addition, it will also be the debut for the Toyota Yaris Rally2, the most awaited car of the last months, and that means the entrance of a new model in the most competitive category of the world rally championship nowadays, WRC2, prelude of the mother category WRC. Jan and Rodrigo have been able to test their new car in more depth this past weekend in two days of intense tests, with the aim of arriving at the rally as adapted and prepared as possible.

With a route planned around the city of Gap, the Monte Carlo Rally 2024 will consist of a total of 17 timed stages plus the shakedown, which will be held on Wednesday afternoon, January 24. From Thursday, the event will be divided into four stages, ending on Sunday.

Jan Solans (DRIVER): "We have had two very productive tests, both for us and for the team to get to know the car. Personally I am very happy with the result thanks to the good work of all the mechanics in making changes and the support received from the two Toyota Gazoo Racing engineers, both Carlos and Lewis. They helped me to understand the car and improve my driving. I am very excited for Monte-Carlo Rally. It is a very complicated rally and we know it is easy to make mistakes, so we are going to try to fulfill a full experience, learn and try to enjoy an opportunity like this as much as possible."

Rodrigo Sanjuán (CO-DRIVER): "We are delighted with the challenge this year. We are aware of the level of difficulty we are facing, but we have also set ourselves a high level of demand. Monte-Carlo is a very complicated rally, where anything can happen. The tests have been very productive, we are very focused on doing a good

job and continuing to adapt to the car little by little."

Teo Martin (TEAM MANAGER): "For the Teo Martin Motorsport team is a dream to be back at the start of the Monte-Carlo Rally. These last few weeks have been very tough and we are very excited. We are confident that the Toyota Yaris Rally2 is going to be a super competitive car and very happy with the hard work of Jan and Rodrigo. We are going to Gap full of energy and a lot of enthusiasm".

Horario Rally de Monte-Carlo 2024

MIERCOLES / WEDNESDAY 24/01/2024	
Shakedown 3,28 km	16:31
JUEVES / THURSDAY 25/01/2024	
TC1 Thoard / Sant-Geniez 21,01 km	20:35
TC2 Bayons / Bréziers 25,19 km	21:58
VIERNES / FRIDAY 26/01/2024	
TC3 Saint Léger - Les Mélèzes / La Bâtie-Neuve 1 16,68 km	08:51
TC4 Champcella / Saint-Clément 1 17,87 km	10:24
TC5 La Bréole / Selonnet 1 18,31 km	11:57
TC6 Saint Léger - Les Mélèzes / La Bâtie-Neuve 2 16,68 km	14:56
TC7 Champcella / Saint-Clément 2 17,87 km	16:29
TC8 La Bréole / Selonnet 2 18,31 km	18:02
SÁBADO / SATURDAY 27/01/2024	
TC9 Esparron / Oze 1 18,79 km	08:05
TC10 Les Nonières / Chichilianne 1 20,04 km	09:53
TC11 Pellafol / Agnières-en-Dévoluy 1 21,27 km	11:06
TC12 Esparron / Oze 2 18,79 km	14:05
TC13 Les Nonières / Chichilianne 2 20,04 km	15:53
TC14 Pellafol / Agnières-en-Dévoluy 1 21,27 km	17:06
DOMINGO / SUNDAY 28/01/2024	
TC15 La Bréole / Selonnet 18,31km	07:04
TC16 Digne les Bains / Chaudon-Norante 19,01 km	08:35
TC17 La Bollène-Vesubie / Col de Turini	12:15



Teo Martín Motorsport - Avenida M - 40 N°1 - Alcorcón 28925 (Madrid)