



➔ Rally de Suecia - Tercer día

- **Hyundai Motorsport celebra un fantástico doble podio en el Rally de Suecia tras un fin de semana competitivo para el Hyundai i20 N Rally1 Hybrid.**
- **Craig Breen y James Fulton aseguraron su primer podio juntos con un decidido ataque hacia el segundo puesto, por delante de Thierry Neuville y Martijn Wydaeghe.**
- **Esapekka Lappi y Janne Ferm, los primeros contendientes al podio, se llevaron los máximos honores en el Power Stage para asegurar que los tres equipos obtuvieran victorias de tramo en Suecia.**

Umeå, Suecia

12 de febrero de 2023 - Hyundai Motorsport ha registrado un doble podio en el Rally de Suecia, la segunda ronda del Campeonato del Mundo de Rallies FIA 2023 (WRC), tras una actuación competitiva de los tres equipos en todo el rally.

Los 'Dioses de la velocidad' crearon un evento emocionante y entretenido que llegó hasta el alambre con batallas tentadoramente cerradas y tramos espectaculares, en los que prosperó el Hyundai i20 N Rally1 Hybrid.

Al final de las emocionantes 18 especiales, Craig Breen y James Fulton obtuvieron su primer podio con un enérgico camino hacia el segundo puesto, terminando por delante de sus compañeros de equipo Thierry Neuville y Martijn Wydaeghe.

Los belgas completaron un sensacional rally en tercer puesto, luchando con determinación después de un duro día de apertura en el que fueron uno de los primeros equipos en la carretera. El resultado marca el podio número 50 de Neuville en el WRC con Hyundai Motorsport en la décima temporada del equipo en el campeonato.

Esapekka Lappi y Janne Ferm, que habían sido contendientes al podio a principios del fin de semana, terminaron el evento en séptimo puesto. El equipo recuperó terreno después de perder siete minutos atrapados en un banco de nieve el sábado por la tarde, y terminó el rally con una victoria en el Power Stage.

El itinerario del domingo cubrió una repetición de la especial Västervik, de 26,48 km, antes de regresar a Umeå Sprint, de 10,08 km, que se corrió por primera vez en la oscuridad el sábado por la noche. Los tres equipos estaban ansiosos por completar el rally con éxito, habiendo mostrado un ritmo competitivo durante todo el evento.

Neuville consiguió otra victoria de tramo en el TC17, la segunda pasada por Västervik, liderando un doblete de Hyundai con Breen justo detrás. De cara al Power Stage, el equipo se fijó tres objetivos: poner a Lappi en condiciones de luchar por el máximo de puntos en el Umeå Sprint, asegurar un doble podio y apoyar la campaña del campeonato de pilotos de Neuville subiendo en la clasificación.

Para hacer eso, el equipo tomó la decisión táctica de cambiar las posiciones de Neuville y Breen para el Power Stage, una estrategia que se discutió con los pilotos involucrados. Los márgenes ajustados en la clasificación significaron que nada estaba garantizado en la especial final, con Breen también necesitando defenderse del cuarto clasificado, Kalle Rovanperä, y Neuville requiriendo un tramo limpio para retener el segundo puesto.

En última instancia, el péndulo volvió a inclinarse a favor de Breen, quien recuperó su posición original. Mientras tanto, Lappi confirmó su ritmo con la victoria en el Power Stage, asegurando que los tres equipos ganasen tramos en el Rally de Suecia, un total de diez entre ellos, incluidos tres dobletes.

Craig Breen/ James Fulton (# 42 Hyundai i20 N Rally1 Hybrid)

Intrépida actuación de la tripulación irlandesa para asegurar su primer podio de 2023.

Debuten el podio del WRC para Fulton y quinto en total con Hyundai Motorsport para Breen.

Breen dijo que: *"Volver a luchar en la parte delantera del WRC ha sido absolutamente brillante. He dicho muchas veces este fin de semana que he echado de menos esa sensación, pero volver después de un período difícil con un podio es irreal. También es el primer podio de James, lo cual es fantástico para él. Podemos estar muy orgullosos de*

lo que hemos logrado aquí en Suecia. Muchas gracias al equipo por confiar en nosotros, y a James por un trabajo impecable. Estoy encantado de estar de vuelta con este increíble equipo y coche".

Thierry Neuville / Martijn Wydaeghe (# 11 Hyundai i20 N Rally1 Hybrid)

Segundo podio de la temporada para la tripulación belga después de una impresionante remontada.

Cinco victorias de tramo les ayudaron a pasar del séptimo al tercero con una actuación estelar.

Neuville dijo que: "Después de un viernes difícil, en el que fuimos uno de los primeros en la carretera, no esperaba este gran resultado. Nuestros preparativos para el evento fueron limitados ya que estaba enfermo para la prueba previa al evento, por lo que volver al tercer puesto es increíble. Ha sido un rally fuerte para nuestro equipo, con los tres equipos mostrando grandes actuaciones y velocidad. Con Craig / James ocupando el segundo puesto y Esapekka / Janne obteniendo cinco puntos en el Power Stage, hay excelentes aspectos positivos que podemos sacar del fin de semana".

Esapekka Lappi / Janne Ferm (# 4 Hyundai i20 N Rally1 Hybrid)

La victoria en el Power Stage coronó un fin de semana alentador para los finlandeses.

Los contendientes al podio hasta que los problemas en el TC13 les hicieron perder siete minutos.

Lappi dijo que: "Hay muchos aspectos positivos que sacar de este fin de semana. Tuvimos una buena preparación para el rally y, aunque el resultado no fue el que queríamos, el ritmo estaba ahí. El segundo puesto habría sido posible para nosotros este fin de semana, así que tenemos que estar satisfechos, especialmente después de lo que sucedió ayer. Conseguimos el tiempo más rápido en el Power Stage. No pensé que hubiéramos hecho lo suficiente, pero al final lo logramos y ganamos algunos puntos extra. Necesitamos seguir así para México, incluso cuando será un tipo de rally completamente diferente".

El director del equipo Hyundai Motorsport, Cyril Abiteboul, dijo que: *"Esta es una gran manera de terminar el Rally de Suecia, que ha sido agitado por decirlo de alguna manera. Tuvimos un comienzo complicado el jueves, pero luego construimos un gran impulso a partir del viernes. Hemos logrado 10 victorias de tramo de 18, lo que demuestra que nuestro equipo, coche y equipos han sido muy competitivos. El punto de inflexión, desafortunadamente, fue la especial 13 del sábado, donde perdimos la oportunidad de un podio con Esapekka Lappi por un incidente que también ralentizó a Craig. Cambiamos la estrategia de Esapekka desde ese punto para centrarnos en el Power Stage, y fue brillante ver que ese plan se desarrollaba hoy con él obteniendo el máximo de puntos. Al mismo tiempo, tuvimos la oportunidad de intentar mover a Thierry hacia arriba en la clasificación. Apoyamos esa estrategia eligiendo una penalización para Craig. No funcionó según lo planeado: los Dioses de la Velocidad decidieron lo contrario y lo respetamos completamente. Todos seguimos sonriendo, incluido Thierry, que hizo un regreso fantástico. Estuvo a la defensiva desde el principio por muchas razones, por lo que volver al podio es una gran historia para él. Craig ha ido mega todo el fin de semana, en términos de su velocidad y rendimiento, pero también su actitud para comprender la situación del equipo. En general, un tremendo resultado de equipo".*

Próximo rally

La temporada 2023 del WRC se traslada a México para la tercera ronda del campeonato y la primera sobre tramos de tierra.

El Rally de México regresa al calendario por primera vez desde 2020, y nuevamente tendrá su sede en León, al noroeste de Ciudad de México.

Clasificación general final

- 1 O. Tänak M. Järveoja Ford Puma Rally1 Hybrid 2:25:54.5
- 2 C. Breen J. Fulton Hyundai i20 N Rally1 Hybrid +18.7
- 3 T. Neuville M. Wydaeghe Hyundai i20 N Rally1 Hybrid +20.0
- 4 K. Rovannerä J. Halttunen Toyota GR Yaris Rally1 Hybrid +25.1
- 5 E. Evans S. Martin Toyota GR Yaris Rally1 Hybrid +1:24.0
- 6 P. L. Loubet N. Gilsoul Ford Puma Rally1 Hybrid +5:59.0
- 7 E. Lappi J. Ferm Hyundai i20 N Rally1 Hybrid +7:42.4
- 8 O. Solberg E. Edmondson Škoda Fabia RS +7:48.1
- 9 O. Veiby T. Eriksen Volkswagen Polo GTI +8:30.4
- 10 S. Pajari E. Mälkönen Škoda Fabia RS +9:03.2

Campeonato del Mundo de Rallies FIA 2023. Clasificación de constructores

- 1 Toyota Gazoo Racing World Rally Team 80
- 2 Hyundai Shell Mobis World Rally Team 66
- 3 M-Sport Ford World Rally Team 51

Campeonato del Mundo de Rallies FIA 2023. Clasificación de pilotos

- 1 O. Tänak 41
- 2 K. Rovannerä 38
- 3 T. Neuville 32
- 4 E. Evans 29

5 S. Ogier 26
6 C. Breen 19
7 E. Lappi 15
8 T. Katsuta 8
9 P.L Loubet 8
10 D. Sordo 6

Todos los resultados están sujetos a la confirmación oficial de la FIA.

Acerca de Hyundai Motorsport GmbH:

Fundada el 19 de diciembre de 2012, Hyundai Motorsport GmbH es responsable de las actividades globales de los deportes de motor de Hyundai y sobre todo de su programa del Campeonato del Mundo de Rallies. Ubicado en Alzenau, en las afueras de Frankfurt en Alemania, la compañía se embarcó en su primera temporada en el Campeonato del Mundo de Rallies de la FIA en 2014 con un equipo de personal cualificado y un coche nuevo, el Hyundai i20 WRC. El equipo dejó una gran impresión en su primer año, logrando podios en México y Polonia, así como un memorable doblete en Alemania. En su segunda temporada, el equipo participó en una batalla muy reñida por el segundo puesto en el Campeonato de Constructores, añadiendo más podios y victorias de tramo. Para su tercera temporada en el WRC, Hyundai Motorsport estrenó un coche nuevo, la nueva generación i20 WRC, que hizo su debut en Rally de Montecarlo en enero 2016.

Más información sobre Hyundai Motorsport en: <http://motorsport.hyundai.com>.

Acerca de Hyundai Motor Company

Fundada en 1967, Hyundai Motor Company se ha comprometido a convertirse en un socio de por vida en los automóviles y más allá. La empresa, que lidera el Grupo Hyundai Motor, una estructura de negocio innovador capaz de hacer circular los recursos de hierro fundido acabando coches, ofrece la más alta calidad en best-sellers como Elantra, Sonata y Génesis. Hyundai Motor tiene ocho plantas de fabricación y siete centros de diseño y técnicos en todo el mundo y, en 2015, vendió 4,96 millones de vehículos a nivel mundial. Con más de 100.000 empleados en todo el mundo, Hyundai Motor continúa mejorando su línea de productos con nuevos modelos y se esfuerza por fortalecer su liderazgo en tecnología limpia, empezando por un el primer vehículo producido en serie del mundo con motor de hidrógeno, el ix35 Fuel Cell.

Más información acerca de Hyundai Motor y sus productos en: <http://worldwide.hyundai.com> o <http://www.hyundai.globalnews.com>.

Para más información:

E-mail: prensa@hyundai.es

Página Web: www.hyundai.es/prensa

Twitter: @HyundaiPR_es

➔ Haz clic en las imágenes para descargarlas en alta resolución

Thierry Neuville
Hyundai i20 Rally1
Hyundai Shell Mobis
World Rally Team



Esapekka Lappi
Hyundai i20 Rally1
Hyundai Shell Mobis
World Rally Team



Craig Breen
Hyundai i20 Rally1
Hyundai Shell Mobis
World Rally Team



Shell
HELIX
ULTRA

HYUNDAI
MOBIS

HYUNDAI
STEEL

HYUNDAI
WIA

INNOCEAN

