

La Copa Pirelli AMF se va a manos de Maceiras - Iglesias, Pérez - Mirón se llevan el triunfo

La trepidante temporada de la Copa Pirelli AMF tocaba a su fin en el Rallye de Ribeira, con hasta cuatro candidatos al título en la figura de Juan Carlos Pampillón, Marcos Maceiras, Álvaro Pérez y Diego Vila, donde todos ellos debían salir al ataque para jugar sus bazas.

No obstante, en los metros iniciales de la primera especial la lista de candidatos se reducía a tres, con el doloroso abandono de Diego Vila por rotura de motor, siendo un auténtico jarro de agua fría para el piloto que llegaba más en forma tras dominar el San Froilán. La cabeza la tomó Álvaro Pérez desde la segunda especial, con un Juan Carlos Pampillón que le pisaba los talones pero que no estaba nada cómodo con sus sensaciones a bordo. Pese a todo, siguió atacando en el siguiente bucle, pues sabía que solo le valdría la victoria para hacerse con el título y sería en el penúltimo tramo de la jornada donde sus aspiraciones se iban a diluir después de un golpe contra un talud que les dejaba fuera de carrera.

Por su parte, Marcos Maceiras, tercero al culminar la primera etapa, estaba sufriendo para doblegar a Javi Lariño. A sabiendas de que debía terminar segundo para ser campeón si Álvaro Pérez, cómodamente instalado en el liderato, ganaba, salió a darlo todo en la segunda etapa pero un colector rajado le hacía perder todavía más tiempo, con 15 segundos de desventaja respecto a Lariño (que se convertía de manera inesperada en juez del título) que debía remontar en las últimas tres especiales.

Con toda la tensión condensada en esa última sección, Maceiras se lanzaba a por todas, endosando 11 a Lariño en la primera de las especiales, aunque la clave estaría en la penúltima cronometrada, donde Lariño sufría problemas con la palanca de cambio y cedía casi un minuto, sentenciando las posiciones antes de la última especial. Álvaro Pérez y Brais Mirón se hacían con el triunfo de manera holgada, pero el título después de una temporada fascinante se iba a manos de Marcos Maceiras y Sergio Iglesias, que aún tuvieron drama para llegar al parque cerrado final con la bomba de gasolina dando problemas.

Haciendo una de sus mejores actuaciones, Javi Lariño finalizaba tercero, precediendo a Miguel Suárez y Enrique Ruzo, que completaba el top 5 tras superar a Alberto Rielo en la última especial.