

## Viéitez - Salgueiro campeones del Volante FGA, García - Filgueira se imponen en Ribeira

La resolución de la decimoséptima edición del Volante FGA, la copa de promoción más longeva en Galicia, iba a llegar en la cita decisiva disputada en el entorno de la Ría de Arousa con Alexis Viéitez como principal candidato al título, pues la única manera de no ganarlo era el abandono combinado con la victoria de su rival Álvaro Castro.

El piloto de Boiro, saliendo a por todas, comenzó mandando en la primera especial pero cedía casi 40 segundos en la siguiente cronometrada, tras la cual remontaba para regresar al liderato en la octava especial superando a Brais García, que estaba realizando una actuación muy buena y sin errores. Tras Roberto Suárez que marchaba tercero, rodaba Alexis Viéitez, rodando con mucha calma y con el único objetivo de llevar el coche a la meta para garantizar el título. No obstante, todas las alarmas se encendieron en la novena especial, con la rotura de una plaqueta que les obligaba a completar el tramo a un ritmo muy reducido, perdiendo más de tres minutos.

Castro llegaba al penúltimo tramo con 25 segundos de ventaja al frente de la clasificación, pero fue entonces cuando llegaba la rotura de transmisión que terminaba con las opciones a la victoria y al título, que ya quedaba definitivamente en manos de Alexis Viéitez, quien junto a Ezequiel Salgueiro culminaba la prueba para celebrar que habían ganado el Volante FGA y la Beca PXP23, que les dará como premio correr la próxima temporada al completo con un vehículo de la categoría N5.

El abandono del piloto boirense dejaba la victoria en manos de Brais García y Adrián Filgueira, que de esta manera ven recompensado su gran ritmo en la parte final de la temporada con una segunda plaza en Lugo y su primer triunfo en Ribeira. Tras ellos, a casi dos minutos finalizaba Roberto Suárez, que junto a Cristian García finalizan terceros en el certamen, siendo de los equipos más regulares.

En el último escalón del podio culminaba Martín Mosquera al volante de su Peugeot 206, precediendo a Rafael Portas, ambos a más de tres minutos de la cabeza y terminando por delante de Alexis Viéitez, que cerraba la clasificación.