



Hyundai Motor España, S.L.U.  
Quintanapalla,2  
28050 Madrid, Spain

## ➔ Hyundai suma su cuarto título nacional de marcas en La Nucía

- **Pepe López y Borja Rozada se anotaban el tercer triunfo del año en la penúltima cita del Campeonato de España y acarician la corona de pilotos.**
- **Mala suerte para Iván Ares y David Vázquez, que tan sólo pudieron sumar un punto tras sufrir diversos problemas durante el fin de semana.**
- **Surhayen Pernía y Alba Sánchez abandonaban cuando sólo faltaban dos tramos para que finalizase la prueba.**

### LA NUCÍA

5 de noviembre de 2022 – Los pilotos Hyundai han culminado el cuarto título nacional de marcas. Pepe López y Borja Rozada sumaban su tercer triunfo en el Campeonato de España en el Rally de La Nucía, y Francisco López y Borja Odriozola finalizaban quintos, lo que daba matemáticamente la corona a la marca coreana. Iván Ares y David Vázquez tan sólo podían sumar un punto tras sufrir diversos problemas, y Surhayen Pernía y Alba Sánchez no conseguían llegar a meta y abandonaban por primera vez este año cuando sólo faltaban dos tramos para terminar la prueba.

La prueba alicantina se disputó con sus tramos presididos por el sol y con temperaturas elevadas. Un escenario en el que López no ha dado opción a sus rivales, dominando la clasificación desde el primer hasta el último metro. Un resultado que no le permite dejar zanjado el título de pilotos, aunque afrontará la prueba final con una cómoda ventaja de 18 puntos sobre Efrén Llarena y 26 sobre Alejandro Cachón.

Pepe López explicaba a su llegada a meta que *“estoy muy contento con el rally que hemos hecho y quiero dar las gracias al equipo Teo Martín Motorsport, que ha hecho un trabajo increíble, y también a la marca Hyundai, sin cuyo apoyo no sería posible estar aquí. Ha sido un rally importante en la lucha por el título, luchado desde el principio. Sabíamos que era un rally crucial para el campeonato y creo que hemos hecho bien los deberes”*.

Iván Ares se mostraba resignado: *“Nos ha vuelto a tocar cruz con la rotura de un buje que nos ha impedido completar el primer tramo del Rallye La Nucía cuando veníamos con el mejor tiempo en los parciales. En la segunda etapa hemos salido a los tramos del Rally La Nucía con el objetivo de probar diferentes reglajes y aprovechar al máximo esos kilómetros”*.

El piloto cántabro Surhayen Pernía aseguraba que: *“No pudo ser esta vez, y un problema mecánico nos impide conseguir un buen resultado en el Rally de La Nucía. Aunque no hemos pisado pódium, estamos contentos con el ritmo mostrado durante todo el rally y sobre todo orgulloso del equipo humano que tenemos en Terratraining Motorsport. Siempre luchando hasta el final y con buena predisposición ante todo tipo de problemas. Nos vemos en Adeje”*.

El Campeonato de España deja la Península para afrontar la cita final de la temporada, el Rally Villa de Adeje, en Tenerife. Las carreteras canarias vivirán el último fin de semana de noviembre el desenlace en la lucha por el título de pilotos.

## ➔ Clasificaciones

### CLASIFICACIÓN FINAL

López-Rozada (Hyundai i20), 1h 33m 15.9s  
Llarena-Fernández (Skoda Fabia), a 53.1  
Monarri-Pérez (Skoda Fabia), a 1:50.3  
Cachón-López (Citroën C3), a 3:23.2  
López-Odriozola (Hyundai i20), a 7:34.5

### GANADORES DE LOS TRAMOS

Pepe López, 5 victorias  
Alejandro Cachón, 2

Efrén Llarena e Iván Ares, 1

### LÍDERES SUCESIVOS

Tramo 1 a tramo 9, Pepe López

### CAMPEONATO DE ESPAÑA

Pepe López, 204 puntos

Efrén Llarena, 186

Alejandro Cachón, 178

Surhayen Pernía, 145

Jorge Cagiao, 101

Iván Ares, 94

### PRÓXIMA PRUEBA PUNTUABLE

Rally Villa de Adeje (Tenerife), 25 y 26 de noviembre

### Acerca de Hyundai Motor Company

Fundada en 1967, Hyundai Motor Company se ha comprometido a convertirse en un socio de por vida en los automóviles y más allá. La empresa, que lidera el Grupo Hyundai Motor, una estructura de negocio innovador capaz de hacer circular los recursos de hierro fundido acabando coches, ofrece la más alta calidad en best-sellers como Elantra, Sonata y Génesis. Hyundai Motor tiene ocho plantas de fabricación y siete centros de diseño y técnicos en todo el mundo y, en 2015, vendió 4,96 millones de vehículos a nivel mundial. Con más de 100.000 empleados en todo el mundo, Hyundai Motor continúa mejorando su línea de productos con nuevos modelos y se esfuerza por fortalecer su liderazgo en tecnología limpia, empezando por un el primer vehículo producido en serie del mundo con motor de hidrógeno, el ix35 Fuel Cell.

Más información acerca de Hyundai Motor y sus productos en: <http://worldwide.hyundai.com> o <http://www.hyundai.globalnews.com>.

### Para más información:

E-mail: [prensa@hyundai.es](mailto:prensa@hyundai.es)

Página Web: [www.hyundai.es/prensa](http://www.hyundai.es/prensa)

Twitter: @HyundaiPR\_es

➔ Haz clic en las imágenes para descargarlas en alta resolución

Iván Ares  
Hyundai i20 N Rally2



Suhayen Pernía  
Hyundai i20 N Rally2



Pepe López  
Hyundai i20 N Rally2



### AVISO LEGAL

Este mensaje puede contener información confidencial, secreto profesional o datos de carácter personal, exclusivamente para el uso de los destinatarios que figuran en el encabezado de esta comunicación. Si usted no es el destinatario indicado en el mismo o el responsable de su entrega, le rogamos no copie o entregue este mensaje a nadie más. En dicho caso, por favor, destruya este mensaje y le pedimos, por favor, comunique a HYUNDAI MOTOR ESPAÑA, S.L.U. su recepción. Por favor, indique si usted o su empresa no aceptan comunicaciones de este tipo. Le agradecemos su colaboración.

### DISCLAIMER

This message can contain confidential, privileged or private information, exclusively for the use of the recipients included in the headline of this communication. If you are not the intended recipient, or the person responsible for its delivery, you should not copy the e-mail nor use it for any purpose nor disclose its contents to any other person. In this case, you are requested to notify to HYUNDAI MOTOR ESPAÑA, S.L.U. its reception and delete it from your system. Please, let us know if you or your company do not accept this kind of communications. Thanks for your co-operation.