



Comunicado de prensa

29

FECHA: 05/11/2022

SUPERCAMPEONATO DE ESPAÑA DE RALLYES 2022

Pepe López gana en La Nucía y da un paso adelante para lograr el título de campeón

El piloto de Hyundai ha marcado cinco scratch y ha liderado la prueba de principio a fin. Ha aventajado a Efrén Llarena en 53,1 segundos y a Alberto Monarri, tercero, en 1:50,3

Pepe López y Borja Rozada (Hyundai i20N) se han proclamado ganadores del 28 Rallye La Nucía Mediterráneo Trofeo Costa Blanca, tras marcar el mejor tiempo en cinco de los nueve tramos disputados y ocupar el liderato de principio a fin del rallye. Se mantuvo la emoción e incertidumbre durante mucho tiempo, hasta que en el penúltimo tramo se desencadenaron una serie de incidencias que definieron las tres primeras posiciones. Los campeones de Europa Efrén Llarena/Sara Fernández (Skoda Fabia Rally2) han sido segundos, a 53,1 segundos. Alberto Monarri/Ángel Luis Vela (Skoda Fabia R5) han alcanzado finalmente el podio como terceros, a 1:50,3. Alejandro Cachón (Citroën C3 Rally2), que estuvo en posición de podio casi hasta el final, vio frustradas todas sus opciones en un 'recto' en la penúltima especial, tras haber sido uno de los pilotos destacados de la prueba organizada por el Automóvil Club AIA.

Se reanudada a primera hora de la mañana del sábado el 28 Rallye La Nucía Mediterráneo Trofeo Costa Blanca, con 71 vehículos en competición (75 lo iniciaron el día anterior). La prueba puntuable para el Supercampeonato de España de Rallyes (S-CER), el European Rallye Trophy (ERT) y el certamen autonómico, disputó ayer la primera etapa, con un interesante pulso por las dos primeras posiciones y también por la última plaza del podio, con escasas diferencias entre los protagonistas, por lo que la emoción y las opciones de título para los aspirantes seguían abiertas. Las tres primeras plazas de la general del rallye, tras los cuatro primeros tramos de ayer, quedaban dejaban a Pepe López en primera posición, con Alejandro Chacón a escasamente 2,8 segundos y la lucha por el tercer puesto también abierta con José A. 'Cohete' Suárez, tercero, con 1,8 segundos de ventaja sobre Efrén Llanera, que era cuarto.

Abría la jornada de hoy el tramo de Jalón (21,7 kilómetros) en el que el líder del rallye y a su vez del certamen, Pepe López (Hyundai i20N), marcaba un tiempo de 13:23,8, un crono que le permitía añadir 7,2 segundos de ventaja sobre Alejandro Cachón (Citroën C3 Rally2) y 9,4 segundos sobre Efrén Llarena (Skoda Fabia Rally2), que era tercero y que recuperaba la tercera posición que le arrebató José A. 'Cohete' Suárez en el último tramo del día anterior.

Afrontaron a continuación los participantes, el TC-6 de Pego (10,3 kilómetros), en el que Pepe López volvía a ser el mejor, en esta ocasión con Efrén Llarena en segunda posición, a 3,8 segundo; seguido de Iván Ares (reenganchado al Superrallye tras abandonar ayer por avería en el primer tramo), a 6,5 segundos; Surhayen Pernía (Hyundai i20N), a 6,9 segundos y Alejandro Cachón, que perdía 8,4 segundos en este tramo y se alejaba un poco más del liderato. El tramo era el designado como TC Plus, lo que supone la obtención de puntos extra por parte de los tres pilotos más rápidos. En este caso Pepe López, Efrén Llanera e Iván Ares, que por milésimas arrebató puntos a Pernía.



Automóvil Club AIA

GABINETE DE PRENSA: 625637441 E-Mail: prensa@rallyelanucia.com

Página web: www.rallyelanucia.com



Y cerró la sección el TC-7, el mítico Coll de Rates, una especial de 19,5 kilómetros en el que el más rápido fue el flamante campeón europeo, Efrén Llarena, que paró el reloj en 11:36,1, un tiempo 2,2 segundos inferior al establecido por Pepe López y 5,5 segundos mejor que el registrado por Iván Ares. Cachón, que luchaba por la victoria, perdió un tiempo precioso debido a un pinchazo. El tramo fue neutralizado por accidente de Santiago García (Peugeot 208 Rally4).

Tras las tres especiales de la mañana, la general provisional quedaba así: Pepe López era el líder y consolidaba la primera posición, seguido de Alejandro Cachón, a 13,54 segundos, de Efrén Llarena, a 48,6 segundos y Pernía, a 1:07,6. La quinta plaza era, provisionalmente, para 'Cohete' Suárez, a 1:13,3.

Tras el reagrupamiento y paso por las asistencias los 'supervivientes' afrontaban la parte final del rallye, el segundo paso por Jalón y Pego, en el que se iba a resolver todo. Pepe López afrontaba la tarde como líder, con una ventaja que obligaba, especialmente a Cachón, a jugársela para lograr la victoria. Quizá esta presión llevó al de Citroën a cometer un error y hacer un recto en un cruce, que le hizo perder algo más de tres minutos, sus opciones de victoria y, además, un puesto en el podio. Llarena fue el segundo mejor en los 21,7 kilómetros del tramo y Monarri tercero. El madrileño, aprovechando la oportunidad, se aupaba a la tercera posición. Y el podio, a falta del tramo final, quedaba definido. Salvo sorpresas o incidencias, con López, Llarena y Monarri ocupando las posiciones de privilegio. Y es que en el tramo, además del error de Cachón, se registraba el abandono de otros dos pilotos importantes, Pernía y 'Cohete' Suárez, cuarto y quinto antes de afrontar la segunda y definitiva pasada por Pego.

En el tramo final no hubo sorpresa. El mejor tiempo fue para Iván Ares, seguido de Alejandro Chacón, a 2,10 segundos y Pepe López a 4 segundos. Un resultado, que no suponía cambios en los primeros puestos de la general.

Si la consecución del título de Supercampeón de España de rallyes queda pendiente para la siguiente y definitiva cita del campeonato, el rallye de Adeje, el que ha quedado decidido es el de la Beca Júnior RTS, que se han adjudicado en La Nucia Roberto Blanch y Mauro Barreiro (Peugeot 208 Rally4)

Por otro lado, el ganador en la Renault Clio Trophy Spain ha sido Miguel García, seguido de José Javier Pérez y Nicolás Cabanes que tras un pinchazo en el primer tramo protagonizó una espectacular remontada marcando el scratch en cuatro especiales.

La copa Dacia Sandero, el ganador ha sido Ángel Rodríguez, seguido de Adrián Lecha y Biel Gavilán. En cuanto a 2RM, el primer clasificado ha sido Jorge Cagiao (Clio Rally4).

Tiempos de los tramos y clasificación provisional en:

<https://tiempos.rfeda.es/competicion/2000/xxviii-rallye-la-nucia-mediterraneo-2022/>

Un saludo. Gabinete de Prensa del 28 Rallye La Nucia Mediterráneo 'Trofeo Costa Blanca'



Automóvil Club AIA

GABINETE DE PRENSA: 625637441 E-Mail: prensa@rallyelanucia.com

Página web: www.rallyelanucia.com