



Hyundai Motor España, S.L.U.
Quintanapalla,2
28050 Madrid, Spain

➔ Rally de España - Tercer día

- **Hyundai Motorsport ha conseguido su decimocuarto podio en el Campeonato del Mundo de Rallies (WRC) FIA 2022 con el segundo puesto de Thierry Neuville en el Rally de España.**
- **El belga, junto a su copiloto Martijn Wydaeghe, logró un triunfo de tramo en la primera pasada por Riudecanyes para consolidar la posición.**
- **Ott Tänak y Martin Järveoja fueron cuartos, por delante de los españoles Dani Sordo y Cándido Carrera, quintos, que sumaron una victoria de tramo en la última jornada de su rally de casa.**

Salou, España

23 de octubre de 2022: Hyundai Motorsport logró un podio en el Rally de España, la penúltima ronda del Campeonato del Mundo de Rallies (WRC) FIA 2022, con el equipo belga Thierry Neuville y Martijn Wydaeghe asegurando el segundo puesto.

El último día del rally español de asfalto se puso en marcha en la oscuridad de la madrugada con el tramo de Pradip (TC16/TC18, 12,15 km) ofreciendo una situación única. Las tripulaciones de Hyundai Motorsport estaban completamente alertas para el desafío, con Dani Sordo y Cándido Carrera encendiendo la tabla de tiempos con el registro más rápido, su segunda victoria de tramo en su evento de casa. Neuville completó el doblete cuando buscaba aumentar su ventaja sobre el tercer clasificado, Kalle Rovanperä.

Fue el belga quien logró el tiempo más rápido en la siguiente especial, la primera pasada por Riudecanyes (TC17/TC19, 15,90 km), extendiendo su control sobre el segundo puesto y cerrando la diferencia con el líder a 14,1 segundos. El péndulo osciló en la otra dirección en la repetición de Pradip, con Neuville segundo por delante de Ott Tänak y Sordo, que seguían ocupando el cuarto y quinto puesto respectivamente en la clasificación general. Los tres equipos dieron su máximo en el Power Stage, la repetición de Riudecanyes, con Neuville anotando cuatro puntos extra por el segundo tiempo más rápido, Tänak con dos y Sordo ganando un punto de bonificación por sus esfuerzos.

Al final, Neuville tuvo que contentarse con el segundo puesto de la clasificación final, su cuarto podio de la temporada tras Suecia (segundo), Croacia (tercero) y Grecia (primero). También representó el 14º resultado entre los tres primeros del año del equipo y su 98º podio en total desde que llegó al WRC en 2014.

Thierry Neuville/Martijn Wydaeghe (Hyundai i20 N Rally1 n.º 11)

Cuarto podio de la temporada para la tripulación belga.

Cuatro victorias de tramo les ayudaron a luchar por el segundo puesto, después de haber liderado brevemente el rally el viernes.

Neuville dijo que: *"El segundo puesto es un buen resultado para nosotros este fin de semana. Ha sido un evento difícil y una gran lucha. De alguna manera, comenzamos a encontrar más velocidad hacia el final y a disfrutarlo más. Perdimos un poco de rendimiento en la primera fase del rally, en las difíciles condiciones del viernes. Desafortunadamente, perdimos cualquier oportunidad de luchar por la victoria al principio. Estoy feliz por el equipo que hayamos sumado otro podio, y ahora podemos mirar hacia Japón. No sabemos qué esperar allí, pero esperamos poder traducir algunos de nuestros aprendizajes de España para estar en la lucha".*

Ott Tänak/Martin Järveoja (Hyundai i20 N Rally1 n.º 8)

Cuarto puesto para los estonios tras un esfuerzo decidido.

Dos puntos de consolación por el cuarto tiempo más rápido en el Power Stage.

Tänak dijo que: *"Definitivamente ha sido un fin de semana largo. El primer día tuvimos un par de problemas híbridos, pero aparte de eso todo fue bastante sencillo. En cuanto al rendimiento, nos ha faltado un poco y realmente no he podido encontrar el equilibrio en el coche o hacer que funcione para mí. El Rally de España es un rally complicado, casi como una pista de carreras, donde el rendimiento del coche significa mucho y es crucial tener un buen equilibrio*

y sensación. Es rápido, suave y fluido. Aún así, terminamos el rally de una pieza y obtuvimos algunos puntos y recopilamos muchos datos útiles. Japón será nuevo para todos, así que tendremos que esperar hasta que estemos ahí para saber más al respecto".

Dani Sordo/Cándido Carrera (Hyundai i20 N Rally1 n.º 6)

Los héroes locales encontraron un ritmo impresionante el sábado.

Añadió una segunda victoria de tramo el domingo para asegurar un quinto puesto.

Sordo dijo que: *"Lo he dado todo este fin de semana. Perdimos algo de tiempo frente a los líderes el primer día, pero tuve más confianza a medida que avanzaba el rally. En el Power Stage atacé fuerte, pero el coche estaba sobrevirando hacia el final y era difícil mantenerse en la trazada. Pero lo disfruté mucho. Gracias al equipo por darme la oportunidad de volver a competir en mi rally de casa y regalarme un coche como este. Siempre estamos aprendiendo sobre él, haciéndolo más cómodo de conducir. Ha sido increíble ver a tantos fans aquí y sentir todo su apoyo. Estoy decepcionado por un lado por no estar en el podio, pero feliz por otro por haber compartido este fin de semana con ellos".*

El director adjunto del equipo, Julien Moncet, dijo que: *"No es un mal resultado final si miras la segunda posición de Thierry y que los tres coches terminen entre los cinco primeros. Nuestros pilotos han vuelto a mostrar un ritmo prometedor esta mañana y han luchado hasta el final. Tuvimos un buen comienzo con Dani ganando otra especial durante la noche española, seguido de otro mejor tiempo de Thierry. Ott también mostró algunos buenos tiempos, pero las diferencias ya eran demasiado grandes para salvarlas en condiciones normales. Hay un poco de decepción; a pesar de algunas victorias de tramo, realmente no pudimos luchar por la victoria y el campeonato de constructores ya terminó. Aún así, me gustaría agradecer nuevamente a todo el equipo por el increíble trabajo que se ha realizado durante los últimos meses que nos ha permitido posponer al máximo el resultado de los campeonatos. Ahora debemos mirar hacia Japón, donde aún podemos apuntar a un excelente resultado y soñar aún más para el futuro. Finalmente, unas palabras de felicitación a Teemu, Mikko y al equipo por su victoria en WRC2 hoy, así como a nuestro departamento de Customer Racing".*

Próximo rally

La ronda final del Campeonato del Mundo FIA 2022, el Rally de Japón, tendrá lugar del 10 al 13 de noviembre.

Clasificación Final

- 1 S. Ogier B. Veillas Toyota GR Yaris Rally1 2:44:43.9
- 2 T. Neuville M. Wydaeghe Hyundai i20 N Rally1 +16.4
- 3 K. Rovanperä J. Halttunen Toyota GR Yaris Rally1 +34.5
- 4 O. Tänak M. Järveoja Hyundai i20 N Rally1 +44.0
- 5 D. Sordo C. Carrera Hyundai i20 N Rally1 +1:16.5
- 6 E. Evans S. Martin Toyota GR Yaris Rally1 +1:51.1
- 7 T. Katsuta A. Johnston Toyota GR Yaris Rally1 +2:19.1
- 8 A. Fourmaux A. Coria Ford Puma Rally1 +2:38.4
- 9 C. Breen P. Nagle Ford Puma Rally1 +2:43.0
- 10 P. L. Loubet V. Landais Ford Puma Rally1 +3:25.1

Clasificación de Constructores

- 1 Toyota Gazoo Racing World Rally Team 503
- 2 Hyundai Shell Mobis World Rally Team 410
- 3 M-Sport Ford World Rally Team 238
- 4 Toyota Gazoo Racing World Rally Team NG 122

Clasificación de pilotos

- 1 K. Rovanperä 255
- 2 O. Tänak 187
- 3 T. Neuville 166
- 4 E. Evans 124
- 5 T. Katsuta 106
- 6 S. Ogier 85
- 7 C. Breen 79
- 8 D. Sordo 60
- 9 E. Lappi 58
- 10 G. Greensmith 36

Acerca de Hyundai Motorsport GmbH:

Fundada el 19 de diciembre de 2012, Hyundai Motorsport GmbH es responsable de las actividades globales de los deportes de motor de Hyundai y sobre todo de su programa del Campeonato del Mundo de Rallies. Ubicado en Alzenau, en las afueras de Frankfurt en Alemania, la compañía se embarcó en su primera temporada en el Campeonato del Mundo de Rallies de la FIA en 2014 con un equipo de personal cualificado y un coche nuevo, el Hyundai i20 WRC. El equipo dejó una gran impresión en su primer año, logrando podios en México y Polonia, así como un memorable doblete en Alemania. En su segunda temporada, el equipo participó en una batalla muy reñida por el segundo puesto en el Campeonato de Constructores, añadiendo más podios y victorias de tramo. Para su tercera temporada en el WRC, Hyundai Motorsport estrenó un coche nuevo, la nueva generación i20 WRC, que hizo su debut en Rally de Montecarlo en enero 2016.

Más información sobre Hyundai Motorsport en: <http://motorsport.hyundai.com>.

Acerca de Hyundai Motor Company

Fundada en 1967, Hyundai Motor Company se ha comprometido a convertirse en un socio de por vida en los automóviles y más allá. La empresa, que lidera el Grupo Hyundai Motor, una estructura de negocio innovador capaz de hacer circular los recursos de hierro fundido acabando coches, ofrece la más alta calidad en best-sellers como Elantra, Sonata y Génesis. Hyundai Motor tiene ocho plantas de fabricación y siete centros de diseño y técnicos en todo el mundo y, en 2015, vendió 4,96 millones de vehículos a nivel mundial. Con más de 100.000 empleados en todo el mundo, Hyundai Motor continúa mejorando su línea de productos con nuevos modelos y se esfuerza por fortalecer su liderazgo en tecnología limpia, empezando por un el primer vehículo producido en serie del mundo con motor de hidrógeno, el ix35 Fuel Cell.

Más información acerca de Hyundai Motor y sus productos en: <http://worldwide.hyundai.com> o <http://www.hyundai-globalnews.com>.

Para más información:

E-mail: prensa@hyundai.es

Página Web: www.hyundai.es/prensa

Twitter: [@HyundaiPR_es](https://twitter.com/HyundaiPR_es)

 Haz clic en las imágenes para descargarlas en alta resolución

Thierry Neuville
Hyundai i20 Rally1
Hyundai Shell Mobis
World Rally Team



Ott Tanak
Hyundai i20 Rally1
Hyundai Shell Mobis
World Rally Team



Dani Sordo
Hyundai i20 Rally1
Hyundai Shell Mobis
World Rally Team



AVISO LEGAL

Este mensaje puede contener información confidencial, secreto profesional o datos de carácter personal, exclusivamente para el uso de los destinatarios que figuran en el encabezado de esta comunicación. Si usted no es el destinatario indicado en el mismo o el responsable de su entrega, le rogamos no copie o entregue este mensaje a nadie más. En dicho caso, por favor, destruya este mensaje y le pedimos, por favor, comunique a HYUNDAI MOTOR ESPAÑA, S.L.U. su recepción. Por favor, indique si usted o su empresa no aceptan comunicaciones de este tipo. Le agradecemos su colaboración.

DISCLAIMER

This message can contain confidential, privileged or private information, exclusively for the use of the recipients included in the headline of this communication. If you are not the intended recipient, or the person responsible for its delivery, you should not copy the e-mail nor use it for any purpose nor disclose its contents to any other person. In this case, you are requested to notify to HYUNDAI MOTOR ESPAÑA, S.L.U. its reception and delete it from your system. Please, let us know if you or your company do not accept this kind of communications. Thanks for your co-operation.