



Hyundai Motor España, S.L.U.
Quintanapalla,2
28050 Madrid, Spain



- **Iván Ares y Jan Solans llegan empatados a la cuarta prueba del Campeonato de España, a sólo dos puntos del liderato.**
- **Iván Ares y José Pintor corren en casa e intentarán subir a lo más alto del podio ante su público.**
- **Jan Solans-Rodrigo Sanjuán, Óscar Palomo-Marcelo der Ohannesian y Surhayen Pernía-Alba Sánchez también defenderán el liderato de Hyundai España en marcas.**

OURENSE

El Campeonato de España llega a una de sus citas más emblemáticas, el Rally de Ourense. Y dos pilotos de Hyundai, Iván Ares y Jan Solans, llegan empatados a este cuarto enfrentamiento de la temporada, a sólo dos puntos del líder. Junto a sus copilotos, José Pintor y Rodrigo Sanjuán, lucharán por el triunfo en la cita gallega para intentar entrar en las vacaciones veraniegas en cabeza de la clasificación. Óscar Palomo-Marcelo der Ohannesian y Surhayen Pernía-Alba Sánchez completan la representación en Galicia de Hyundai España, que es líder en el campeonato de marcas.

El Rally de Ourense es uno de los que tiene mayor prestigio en el Campeonato de España. Sus complicados tramos, el calor, la incertidumbre con la lluvia y, sobre todo, la gran afición gallega, hacen de él una de las citas imprescindibles de la temporada. Será la cuarta prueba del año, que está siendo muy competitivo, con tres ganadores diferentes en las tres competiciones disputadas en Córdoba, Lorca y Gran Canaria.

Iván Ares está a dos puntos del liderato en el Campeonato de España y llega a su tierra, Galicia: *"Como siempre llegamos con muchas ganas, y más a Ourense, que es nuestra carrera de casa. El año pasado acabamos con buen sabor de boca porque íbamos liderando el rally con un ritmo que a nosotros mismos nos sorprendió. Queremos repetir e intentar lograr una victoria que nos permita afrontar las vacaciones de verano relajados. Es un rally que tiene muchas trampas, donde el ritmo siempre es muy alto, y donde es fácil cometer un error"*.

Jan Solans llega empatado a puntos con Ares y con la moral muy alta: *"Es un rally que afronto con muchas ganas. Vamos a poner todo de nuestra parte para conseguir un buen resultado, aunque es un rally en el que es importante salir con puntos. Es un rally complicado, en el que pueden suceder muchas cosas, por lo que hay que tratar de ser inteligentes y no cometer errores. Aquí destacaría especialmente entre los rivales a Iván Ares, que corre en casa, y el resto corrieron el año pasado, que yo no, pero vamos a prepararlo muy bien para tratar de compensarlo. Quiero agradecer a todo el equipo Teo Martín Motorsport el enorme trabajo que están haciendo para tener el coche a punto y que seamos lo más competitivos el próximo fin de semana"*.

En Ourense Óscar Palomo proseguirá con su temporada de adaptación a la categoría máxima: *"Es un rally que ya hemos corrido varias veces y siempre se nos ha dado bien, pero hay que ver cómo nos adaptamos al Hyundai en esta prueba tan peculiar. Se suele ensuciar mucho y es fácil tener pinchazos y cometer errores. Intentaremos hacerlo lo mejor posible y arreglar la mala pasada de Canarias y llevamos un buen sabor de boca de Galicia. Todavía nos faltan muchos kilómetros y mucha experiencia en esta categoría. No estamos enfrentando a gente que lleva muchos años con estos coches y lo que tenemos que hacer es sumar kilómetros para poder echarles carreras. Poco a poco lo vamos consiguiendo"*.

Tras ganar en el Rally Valles Pasiegos, Surhayen Pernía quiere brillar en Ourense: *"El Rally de Ourense es siempre espectacular, está muy bien organizado, y tenemos ganas de acabar por fin alguna prueba esta temporada. Llevamos dos abandonos en los dos rallies en los que hemos competido este año en el campeonato, y creo que nos merecemos acabar y sumar puntos para Hyundai y para la clasificación de pilotos. En Córdoba y Canarias estábamos en la lucha, pero no pudimos terminar por diferentes motivos y ahora ya toca llegar a meta y disfrutar de este bonito rally"*.

Otros pilotos han elegido el Hyundai i20 para competir en la cita gallega. Encabeza esta lista el vencedor en la segunda cita del año en Lorca, Javier Pardo, que gracias a ese triunfo se colocó líder del campeonato. Francisco López y Pedro David Pérez también han elegido la mecánica coreana para afrontar el difícil rally gallego.

El Rally de Ourense arranca el viernes con el 'shakedown', tramo de calificación y la primera etapa, que se

disputará por la tarde-noche, para el sábado dar paso a las especiales que decidirán los vencedores. En total serán 472 kilómetros, de los que 163 corresponden a los 12 tramos cronometrados.



Viernes 16

10,30: Tramo de calificación
16,20: Salida en Expourense
16,50: TC1 (15 km)
17,35: TC2 (18 km)
18,30: Reagrupamiento y asistencia
20,05: TC3 (15 km)
20,50: TC4 (18 km)
21,42: Reagrupamiento
22,30: TC5 (1,8 km)
22,37: TC6 (1,8 km)
23,47: Final etapa 1

Sábado 17

9,50: Salida
10,30: TC7 (10,1 km)
11,10: TC8 (13,2 km)
12,10: TC9 (23,5 km)
13,05: Reagrupamiento y asistencia
14,50: TC10 (10,1 km)
15,30: TC11 (13,2 km)
17,00: TC12 (23,5 km)
18,00: Final rally



Pilotos

1. José Antonio Suárez, 84 puntos
2. Jan Solans, 82
3. Iván Ares, 82
4. Javier Pardo, 61
5. Diego Ruiloba, 46

Marcas

1. Hyundai, 174 puntos
2. Skoda, 173
3. Citroën, 115
4. Renault, 112
5. Dacia y Toyota, 43



Jan Solans

Fecha de nacimiento: 25 de diciembre de 1997

Lugar: Matadepera

Debut en competición: 2014 Kart Cross

Palmarés

Campeón de España Kart Cross Júnior 2014

Subcampeón G-Series 2015

Campeón de España de Rallies grupo N 2016

Campeón Beca R2 2018

Campeón de España de Rallies de Tierra 2 ruedas motrices 2018

Campeón del Mundo Júnior 2019

Victorias Campeonato de España de Rallies

Pozoblanco 2021

Sierra Morena 2023

Iván Ares

Fecha de nacimiento: 5 de marzo de 1985

Lugar de residencia: Carral (A Coruña)

Debut en competición: Kartcross Santa Comba 2001

Palmarés

Campeón Gallego de Kartcross 2004, 2005, 2011

Subcampeón Gallego de Kartcross 2006

Subcampeón de España de Kartcross 2005 y 2006

1º Junior Volante RACC Galicia 2007

Campeón Gallego de Rallies 2011 y 2014

Subcampeón de España de Rallies y campeón GT 2015

Campeón de España de Rallies absoluto 2017 con Hyundai

Subcampeón de España de Rallies 2018 con Hyundai

Subcampeón de España de Rallies 2019 con Hyundai

Subcampeón de España de Rallies 2021 con Hyundai

Campeona de España de Rallies de Tierra 2021 con Hyundai

Victorias Campeonato de España de Rallies

Ourense 2015

Ferrol 2015

RACE Comunidad de Madrid 2015

Princesa de Asturias 2016

Ferrol 2017

Princesa de Asturias 2017

Villa de Llanes 2017

Santander Cantabria 2017

La Nucía 2017

Cocido 2018

Villa de Adeje 2019

Cocido 2019

RACE Comunidad de Madrid 2019

Ferrol 2021

Villa de Llanes 2021

Rally Reino de León 2021

Rallyshow de Madrid 2022

Surhayen Pernía

Fecha de nacimiento: 18 de mayo de 1989

Lugar: Torrelavega (Cantabria)

Debut en competición: Karting 1998

Palmarés

Subcampeón júnior Cantabria rallies 2008

Campeón júnior Cantabria rallies 2009

Subcampeón de España júnior de rallies 2010

Campeón de España júnior de rallies 2011

Campeón de España de rallies R2 y Beca RMC 2012

Campeón Clio 3RT Trophy Iberia 2012

Victorias Campeonato de España de Rallies

Sierra Morena 2013

Santander-Cantabria 2019

La Nucía 2021

Óscar Palomo

Fecha de nacimiento: 21 de noviembre de 2002

Lugar: Madrid

Debut en competición: Karting 2008

Palmarés

Campeón Karting Copa de España 2012

Campeón Karting Copa Mojo 2012

Campeón Karting Copa Ibérica 2012

Subcampeón de España de Karting 2013

Campeón de España de Karting Rotax 2015

Campeón de España Karting Senior 2018

Campeón de España de Autocross Júnior 2016

Subcampeón de Europa de Autocross 2018

Campeón Beca Júnior 2021

Campeón de Europa ERC4 2022



Motor

Tipo: 1.6 litros de inyección directa con turbocompresor

Brida: 32mm

Potencia máxima: 285 CV

Par máximo: 420 Nm

Electrónica: Magneti Marelli

Transmisión

Tracción: a las cuatro ruedas

Caja de cambios: Ricardo secuencial 5 marchas

Diferenciales: mecánicos delantero y trasero

Embrague: ceramético de doble disco

Interior

Asientos: OMP FIA

Cinturones: OMP, compatibles con HANS de seis puntos

Chasis / Suspensión

Soportes MacPherson delanteros y traseros con tres vías

Amortiguadores ajustables

Dirección cremallera asistida hidráulica

Sistema de frenos: Discos de freno ventilados (300mm para tierra, 355 mm para asfalto) de cuatro pistones

Freno de mano: control hidráulico

Ruedas: 8x18 pulgadas para asfalto, 7x15 pulgadas para tierra

Chasis / carrocería

Estructura: acero reforzado

Longitud: 4,040mm

Distancia entre ejes: 2.560mm

Ancho: 1,820mm

Ancho de vía: 1,810mm

Capacidad del depósito de combustible: 80 litros

Peso 1.230kg mínimo / 1.390kg con piloto y copiloto

Compromiso Hyundai: siempre al lado del cliente

Compromiso no es solo una palabra. En Hyundai, son hechos. Por eso ofrecemos un conjunto de programas para asegurar la plena satisfacción del cliente. Una iniciativa pionera en el sector del automóvil que puso en marcha una serie de medidas para facilitar que todo aquel que necesite comprarse un vehículo Hyundai pueda hacerlo con total seguridad y confianza. Por la confianza en la calidad de nuestros coches y por el máximo compromiso hacia nuestros clientes, ofrecemos 5 años de garantía sin límite de kilómetros, así como 8

años de asistencia gratuita en carretera. En Hyundai creemos plenamente en lo que hacemos. Por eso podemos ofrecer el Compromiso de Devolución Hyundai para que el cliente se sienta plenamente satisfecho con la compra de su Hyundai. Que no esté satisfecho con su Hyundai es motivo suficiente para que lo devuelva, siempre que no hayan pasado más de 30 días desde su matriculación y hasta 1.000 Km. Este Compromiso de Devolución se amplía a un año si el cliente financia su vehículo con Hyundai Finance. Si el cliente pierde su empleo en los 12 meses siguientes a la matriculación, podrá devolver el coche al concesionario, y este cancelará el préstamo sin ningún coste. Se incluye en los productos Hyundai Finance un Seguro de Desempleo gratuito que cubre el pago de hasta 12 cuotas si el cliente pierde su empleo durante el primer año desde la firma del crédito.

Mejor Estrategia en Experiencia de Cliente

Hyundai ha sido reconocida por la Asociación para el Desarrollo de la Experiencia de Cliente (DEC) como la empresa con la Mejor Estrategia en Experiencia Cliente, hito que pone en valor el acompañamiento diario que hacemos con nuestros usuarios durante todo su vínculo con la marca a través de una relación bidireccional, proactiva, flexible y en sintonía con sus necesidades.

El compromiso con el que nuestros equipos trabajan diariamente es el de conseguir la plena satisfacción de los clientes a través de la excelencia de los productos y servicios que ponemos a su disposición con el objetivo de alcanzar sus expectativas de manera integral y acompañada de una experiencia con la marca y el entorno Hyundai única. Esto es ya una realidad gracias a la constante identificación de las necesidades de la sociedad que llevamos a cabo en Hyundai, donde integramos el conocimiento cualitativo y cuantitativo fruto de la escucha activa y continuada que mantenemos con las personas que se acercan a nuestra compañía.

Con nuestra promesa de marca siempre en el horizonte, Progress for humanity, trabajamos para cumplir de forma exhaustiva con las demandas reales de las personas, construyendo un entorno colaborativo donde todo aquél que se aproxime a nosotros encuentre la confianza y el respaldo de una marca referente del mercado de la automoción. Y es que la experiencia cliente la asumimos como una tarea común a todas las áreas de la empresa donde cada miembro de la compañía ofrece un impecable diálogo y disposición en cualquier punto de la cadena de valor de Hyundai.

Hoja de ruta para alcanzar la neutralidad de carbono en 2045

La emergencia climática que vivimos cada vez se hace más urgente y sus efectos más palpables en el día a día. Hyundai tiene la máxima de contribuir a la construcción de un futuro en armonía con el medio ambiente a través de productos de movilidad sostenibles y un progreso sin contaminación.

Con su filosofía de empresa Progress for humanity siempre en el horizonte, Hyundai tiene una clara hoja de ruta en materia de sostenibilidad con dos fechas clave: 2035, año en el que todos los vehículos comercializados en Europa serán cero emisiones y 2045 cuando la compañía alcanzará la neutralidad de carbono en todos los mercados donde está presente. Esta visión pasa por el compromiso de haber reducido en el año 2040 sus emisiones de carbono al 75% por debajo de las cifras de 2019.

La estrategia de Hyundai para alcanzar la descarbonización de su gama se fundamenta en tres pilares: movilidad limpia, plataformas de nueva generación y energía verde. En este último punto que tiene por objetivo reducir la dependencia de combustibles fósiles altamente contaminantes, el hidrógeno va a jugar un papel clave. Hyundai tiene más de 20 años de experiencia en el desarrollo y aplicación de esta tecnología en el sector de la movilidad y precisamente desde el liderazgo en la materia, se prepara para adentrarse de lleno en esta fuente de energía limpia y sostenible abogando por el uso del hidrógeno no solo en la automoción, si no también, en otros sectores fomentando la "Sociedad del Hidrógeno" y aspirando a que esta energía esté al alcance "de todos, para todo y en todas partes".

Acerca de Hyundai Motor Europa HQ

Hyundai Motor Europe HQ se estableció formalmente en el 2000 con su oficina principal en Offenbach, Alemania. Es la sede regional responsable de la venta de vehículos en 47 países europeos a través de 2.279 puntos de venta, con una cuota de mercado del 4,6% en 2022. Más del 70% de los vehículos Hyundai vendidos en la región son modelos diseñados, probados y construidos en Europa para satisfacer las necesidades de los clientes europeos, atendidos por las plantas de producción checas y turcas de la empresa.

En 2022, más del 16% de los coches Hyundai vendidos en Europa fueron vehículos totalmente eléctricos (BEVs y FCEVs), incluyendo IONIQ 5 y el SUV subcompacto totalmente eléctrico KONA Electric. Esto convierte a Hyundai en uno de los principales fabricantes en términos de cuota de flota y de ventas totales de vehículos totalmente eléctricos en Europa, en plena transición de la empresa para convertirse en un proveedor de soluciones de movilidad inteligente. Además, más del 80% de la gama actual de Hyundai en Europa está disponible en versión electrificada.

Hyundai Motor Company consolidó aún más su posición como líder en la era de la movilidad electrificada con el lanzamiento de su Streamliner Electrificado IONIQ 6 en julio de 2022. Construido sobre la innovadora Plataforma Modular Global Eléctrica (E-GMP) de Hyundai Motor Group, ofrece una serie de tecnologías avanzadas, espacio y características personalizadas, así como una mayor autonomía, para redefinir los límites de la movilidad eléctrica. Ya ha llamado la atención, y 2.500 unidades de la primera edición se agotaron en 24 horas.

Hyundai ofrece su exclusivo paquete de garantía de cinco años sin límite de kilometraje con todos los coches nuevos vendidos en la región, que proporciona a los clientes una garantía de cinco años sin límite de kilometraje, cinco años de asistencia en carretera y cinco años de revisiones del estado del vehículo.

Puedes acceder a más información sobre Hyundai Motor Europa HQ y sus productos en www.hyundai.news.

Sigue a Hyundai Motor Europa HQ en Twitter @HyundaiEurope y en Instagram @hyundainews

Descargo de responsabilidad: Hyundai Motor Company considera que la información contenida en este documento es correcta en el momento de su publicación. Sin embargo, la compañía puede subir nueva información o actualizada si es requerida y asume que no es responsable por la exactitud de cualquier información interpretada y usada por el lector.

Para más información:

E-mail: prensa@hyundai.es

Página Web: www.hyundai.es/prensa

Twitter: @HyundaiPR_es



Ivan Ares
Hyundai i20 N Rally2



Jan Solans
Hyundai i20 N Rally2



Surhayen Pernía
Hyundai i20 N Rally2



Óscar Palomo
Hyundai i20 N Rally2

