



Hyundai Motor España, S.L.U.
Quintanapalla,2
28050 Madrid, Spain

➔ Rally de Italia-Cerdeña - Tercer día

- **Hyundai Motorsport ha obtenido un espectacular doblete en el Rally de Italia-Cerdeña, la sexta ronda del Campeonato del Mundo de Rallies (WRC) FIA 2023.**
- **Thierry Neuville aseguró su primera victoria de la temporada con una conducción cuidadosa el domingo y salta del quinto al segundo puesto en la clasificación de pilotos.**
- **Esapekka Lappi terminó segundo tras otra gran actuación en tierra en Cerdeña, donde demostró una vez más su potencial para ganar rallies.**

Olbia, Cerdeña

4 de junio de 2023: Hyundai Motorsport celebra su primera victoria de la temporada tras tres días agotadores en el Rally de Italia-Cerdeña, la sexta ronda del Campeonato del Mundo de Rallies (WRC) FIA 2023, con Thierry Neuville y Martijn Wydaeghe triunfando en su Hyundai i20 N. Rally1 Hybrid.

Con una lluvia inusual el viernes y el sábado que aumentó las difíciles condiciones de los tramos y causó problemas a muchos competidores, el equipo no dio nada por sentado en el último día. Tras el empujón colectivo del sábado, en el que Neuville/Wydaeghe y Esapekka Lappi/Janne Ferm aseguraron un doblete provisional, fue una conclusión cuidadosa para el rally del domingo para asegurar el tercer doble podio de la temporada del equipo.

Fue una recompensa fantástica para el Rally de Italia-Cerdeña más exigente de los últimos años, donde el equipo pudo competir en la cima de la clasificación durante todo el fin de semana. Lappi/Ferm compitieron con Sébastien Ogier durante gran parte del evento, arrebatándose el liderato del rally en cuatro ocasiones el jueves, viernes y sábado.

El sábado también fue donde Neuville/Wydaeghe destacaron, encontrando un ritmo constante que les vio recuperar la brecha hasta el primer puesto. Cuando el déficit se duplicó en el TC10 Erula-Tula 1, los belgas respondieron: dos victorias de tramo y dos segundos tiempos lo redujeron a poco más de siete segundos, y un soberbio TC14 los vio heredar una ventaja que nunca abandonarían.

El domingo en Cerdeña contó con cuatro tramos: Arzachena-Braniatogghiu (TC16/18, 15,22 km) y Cerdeña (TC17/19, 7,79 km). Desgraciadamente, el difícil rally de Dani Sordo y Cándido Carrera llegó a su fin antes de tiempo tras el TC17, Cerdeña 1, al descubrirse un fallo en el escape de su monoplaza, y se retiraron por precaución.

La victoria de Neuville, la tercera en la isla, lo ve hacer grandes avances en la clasificación de pilotos al saltar del quinto al segundo. Ahora se encuentra a 25 puntos del Kalle Rovanperä. Hyundai Shell Mobis World Rally Team también ha cerrado la diferencia en la clasificación de constructores a 23 puntos.

El doblete marca los podios 11 y 12 de Hyundai Motorsport en el Rally de Italia-Cerdeña y la sexta victoria. Las tripulaciones del equipo obtuvieron 10 victorias de tramo, incluidos cuatro dobletes (TC5/TC9/TC12/TC15) y un triplete (TC14) en la etapa, y 30 tiempos entre los tres primeros en las rutas implacables.

Thierry Neuville/Martijn Wydaeghe (Hyundai i20 N Rally1 híbrido n.º 11)

La victoria en Cerdeña es la quinta de los belgas como equipo.

Avances en la clasificación de pilotos con Thierry ahora en segundo puesto.

Neuville dijo que: *"Estoy muy feliz de estar en el escalón más alto del podio después de un fin de semana tan desafiante e increíble. Vinimos aquí con la creencia de que podíamos luchar por la victoria, pero el primer día fue muy complicado y perdimos un poco de tiempo. Lo recuperamos pero luego lo perdimos nuevamente, y al final ayer logramos un gran cambio y nos encontramos en la delantera. El clima ha tenido altibajos durante todo el fin de semana, nos enfrentamos a todas las condiciones posibles, desde seco y cálido hasta fuertes lluvias. Tuvimos que gestionar los neumáticos en todo momento, y fue muy duro para nuestros coches, pero tuvimos una gran fiabilidad y realmente valió la pena. Es un placer obtener la primera victoria del equipo este año, y también el primer doblete de nuestro nuevo director del equipo. Craig también está en nuestra memoria hoy. Queríamos la victoria en Croacia, pero la conseguimos ahora".*

Esapekka Lappi/Janne Ferm (Hyundai i20 N Rally1 híbrido n.º 4)

El segundo puesto en Cerdeña asegura un hat-trick de podios.

Los finlandeses aseguraron 12 tiempos entre los tres primeros durante la batalla por el liderato con Ogier.

Lappi dijo que: *"Un resultado muy importante para nuestro equipo. Teníamos muchas ganas de luchar por la victoria y salir con un doblete es muy bueno. Nuestra estrategia de neumáticos el viernes fue salvar los blandos, y ayer por la tarde hicimos todo y sacrificamos los blandos para presionar a Ogier. También tuvimos una estrategia un poco arriesgada el viernes por la tarde, pero todo valió la pena".*

Dani Sordo/Cándido Carrera (Hyundai i20 N Rally1 Hybrid n.º 6)

Los españoles se retiraron después del TC17, Sardegna 1, por un problema de escape en su coche.

Buscarán recuperarse en tres semanas en el Rally Safari en Kenia.

Sordo dijo que: *"Este ha sido un fin de semana difícil para mí en general. No comencé bien y cometí un error el primer día que nos puso en desventaja durante el resto del evento y, lamentablemente, hoy tuvimos un problema con el escape. Sin embargo, estoy contento de que el equipo haya logrado el doblete. Sabemos lo difícil que puede ser el Rally Safari de Kenia, pero espero encontrar el mismo ritmo que tuvimos en Portugal y volver a pelear".*

El director del equipo Hyundai Motorsport, Cyril Abiteboul, dijo que: *"Hemos sido consistentes en el podio en lo que va de la temporada, pero aún no habíamos ganado, y lo hemos hecho de una manera hermosa. Aunque tal resultado en condiciones desafiantes siempre es un esfuerzo de equipo, nuestros pilotos deben ser especialmente elogiados. Esapekka fue absolutamente notable en todo momento, en su enfoque antes y durante el rally. La presión que ejerció continuamente sobre Ogier sin duda contribuyó al error que cometió. Thierry tuvo un TC14 increíble, lo que fue una demostración de su determinación de ganar aquí en Cerdeña, ya que su confianza en el coche fue aumentando tramo a tramo. Ha sido una pena que Dani no haya podido terminar a pesar de que ha sido un gran esfuerzo por su parte para contribuir al rendimiento general del fin de semana. También me gustaría tomarme un momento para mencionar a Craig. Sigue siendo parte de nuestro equipo y de nuestro éxito, y esta victoria de hoy es muy importante para él".*

Próxima prueba

El Campeonato del Mundo de Rallies FIA se traslada al continente africano para el Rally Safari de Kenia, la séptima prueba de la temporada 2023, que tendrá lugar del 22 al 25 de junio.

Clasificación final

- 1 T. Neuville M. Wydaeghe Hyundai i20 N Rally1 Hybrid 3:40:01.4
- 2 E. Lappi J. Ferm Hyundai i20 N Rally1 Hybrid +33.0
- 3 K. Rovanperä J. Halttunen Toyota GR Yaris Rally1 +1:55.3
- 4 E. Evans S. Martin Toyota GR Yaris Rally1 +5:20.5
- 5 A. Mikkelsen T. Eriksen Škoda Fabia RS +9:33.3
- 6 T. Suninen M. Marrkula Hyundai i20 N Rally2 +11:48.9
- 7 K. Kajetanowicz M. Szczepaniak Škoda Fabia RS +12:46.1
- 8 Y. Rossel A. Dunand Citroën C3 +12:53.5
- 9 M. Marczyk S. Gospodarczyk Škoda Fabia RS +15:33.8
- 10 E. Cais P. T?šínský Škoda Fabia RS +16:49.4

Campeonato del Mundo de Rallies FIA 2023. Clasificación de constructores

- 1 Toyota Gazoo Racing World Rally Team 235
- 2 Hyundai Shell Mobis World Rally Team 212
- 3 M-Sport Ford World Rally Team 148

Campeonato del Mundo de Rallies FIA 2023. Clasificación de pilotos

- 1 K. Rovanperä 118
- 2 T. Neuville 93
- 3 O. Tänak 85
- 4 E. Evans 83
- 5 S. Ogier 70
- 6 E. Lappi 67
- 7 D. Sordo 36
- 8 T. Katsuta 23

Todos los resultados quedan sujetos a la confirmación oficial de la FIA..

Compromiso Hyundai: siempre al lado del cliente

Compromiso no es solo una palabra. En Hyundai, son hechos. Por eso ofrecemos un conjunto de programas para asegurar la plena satisfacción del cliente. Una iniciativa pionera en el sector del automóvil que puso en marcha una serie de medidas para facilitar que todo aquel que necesite comprarse un vehículo Hyundai pueda hacerlo con total seguridad y confianza. Por la confianza en la calidad de nuestros coches y por el máximo compromiso hacia nuestros clientes, ofrecemos 5 años de garantía sin límite de kilómetros, así como 8 años de asistencia gratuita en carretera. En Hyundai creemos plenamente en lo que hacemos. Por eso podemos ofrecer el Compromiso de Devolución Hyundai para que el cliente se sienta plenamente satisfecho con la compra de su Hyundai. Que no esté satisfecho con su Hyundai es motivo suficiente para que lo devuelva, siempre que no hayan pasado más de 30 días desde su matriculación y hasta 1.000 Km. Este Compromiso de Devolución se amplía a un año si el cliente financia su vehículo con Hyundai Finance. Si el cliente pierde su empleo en los 12 meses siguientes a la matriculación, podrá devolver el coche al concesionario, y este cancelará el préstamo sin ningún coste. Se incluye en los productos Hyundai Finance un Seguro de Desempleo gratuito que cubre el pago de hasta 12 cuotas si el cliente pierde su empleo durante el primer año desde la firma del crédito.

Mejor Estrategia en Experiencia de Cliente

Hyundai ha sido reconocida por la Asociación para el Desarrollo de la Experiencia de Cliente (DEC) como la empresa con la Mejor Estrategia en Experiencia Cliente, hito que pone en valor el acompañamiento diario que hacemos con nuestros usuarios durante todo su vínculo con la marca a través de una relación bidireccional, proactiva, flexible y en sintonía con sus necesidades.

El compromiso con el que nuestros equipos trabajan diariamente es el de conseguir la plena satisfacción de los clientes a través de la excelencia de los productos y servicios que ponemos a su disposición con el objetivo de alcanzar sus expectativas de manera integral y acompañada de una experiencia con la marca y el entorno Hyundai única. Esto es ya una realidad gracias a la constante identificación de las necesidades de la sociedad que llevamos a cabo en Hyundai, donde integramos el conocimiento cualitativo y cuantitativo fruto de la escucha activa y continuada que mantenemos con las personas que se acercan a nuestra compañía.

Con nuestra promesa de marca siempre en el horizonte, Progress for humanity, trabajamos para cumplir de forma exhaustiva con las demandas reales de las personas, construyendo un entorno colaborativo donde todo aquél que se aproxime a nosotros encuentre la confianza y el respaldo de una marca referente del mercado de la automoción. Y es que la experiencia cliente la asumimos como una tarea común a todas las áreas de la empresa donde cada miembro de la compañía ofrece un impecable diálogo y disposición en cualquier punto de la cadena de valor de Hyundai.

Hoja de ruta para alcanzar la neutralidad de carbono en 2045

La emergencia climática que vivimos cada vez se hace más urgente y sus efectos más palpables en el día a día. Hyundai tiene la máxima de contribuir a la construcción de un futuro en armonía con el medio ambiente a través de productos de movilidad sostenibles y un progreso sin contaminación.

Con su filosofía de empresa Progress for humanity siempre en el horizonte, Hyundai tiene una clara hoja de ruta en materia de sostenibilidad con dos fechas clave: 2035, año en el que todos los vehículos comercializados en Europa serán cero emisiones y 2045 cuando la compañía alcanzará la neutralidad de carbono en todos los mercados donde está presente. Esta visión pasa por el compromiso de haber reducido en el año 2040 sus emisiones de carbono al 75% por debajo de las cifras de 2019.

La estrategia de Hyundai para alcanzar la descarbonización de su gama se fundamenta en tres pilares: movilidad limpia, plataformas de nueva generación y energía verde. En este último punto que tiene por objetivo reducir la dependencia de combustibles fósiles altamente contaminantes, el hidrógeno va a jugar un papel clave. Hyundai tiene más de 20 años de experiencia en el desarrollo y aplicación de esta tecnología en el sector de la movilidad y precisamente desde el liderazgo en la materia, se prepara para adentrarse de lleno en esta fuente de energía limpia y sostenible abogando por el uso del hidrógeno no solo en la automoción, si no también, en otros sectores fomentando la "Sociedad del Hidrógeno" y aspirando a que esta energía esté al alcance "de todos, para todo y en todas partes".

Acerca de Hyundai Motor Europa HQ

Hyundai Motor Europe HQ se estableció formalmente en el 2000 con su oficina principal en Offenbach, Alemania. Es la sede regional responsable de la venta de vehículos en 47 países europeos a través de 2.279 puntos de venta, con una cuota de mercado del 4,6% en 2022. Más del 70% de los vehículos Hyundai vendidos en la región son modelos diseñados, probados y construidos en Europa para satisfacer las necesidades de los clientes europeos, atendidos por las plantas de producción checas y turcas de la empresa.

En 2022, más del 16% de los coches Hyundai vendidos en Europa fueron vehículos totalmente eléctricos (BEVs y FCEVs), incluyendo IONIQ 5 y el SUV subcompacto totalmente eléctrico KONA Electric. Esto convierte a Hyundai en uno de los principales fabricantes en términos de cuota de flota y de ventas totales de vehículos totalmente eléctricos en Europa, en plena transición de la empresa para convertirse en un proveedor de soluciones de movilidad inteligente. Además, más del 80% de la gama actual de Hyundai en Europa está disponible en versión electrificada.

Hyundai Motor Company consolidó aún más su posición como líder en la era de la movilidad electrificada con el lanzamiento de su Streamliner Electrificado IONIQ 6 en julio de 2022. Construido sobre la innovadora Plataforma Modular Global Eléctrica (E-GMP) de Hyundai Motor Group, ofrece una serie de tecnologías avanzadas, espacio y características personalizadas, así como una mayor autonomía, para redefinir los límites de la movilidad eléctrica. Ya ha llamado la atención, y 2.500 unidades de la primera edición se agotaron en 24 horas.

Hyundai ofrece su exclusivo paquete de garantía de cinco años sin límite de kilometraje con todos los coches nuevos vendidos en la región, que proporciona a los clientes una garantía de cinco años sin límite de kilometraje, cinco años de asistencia en carretera y cinco años de revisiones del estado del vehículo.

Puedes acceder a más información sobre Hyundai Motor Europa HQ y sus productos en www.hyundai.news.

Sigue a Hyundai Motor Europa HQ en Twitter @HyundaiEurope y en Instagram @hyundainews

Descargo de responsabilidad: Hyundai Motor Company considera que la información contenida en este documento es correcta en el momento de su publicación. Sin embargo, la compañía puede subir nueva información o actualizada si es requerida y asume que no es responsable por la exactitud de cualquier información interpretada y usada por el lector.

Para más información:

E-mail: prensa@hyundai.es

Página Web: www.hyundai.es/prensa

Twitter: @HyundaiPR_es

➔ Haz clic en las imágenes para descargarlas en alta resolución

Thierry Neuville
Hyundai i20 Rally1
Hyundai Shell Mobis
World Rally Team



Esapekka Lappi
Hyundai i20 Rally1
Hyundai Shell Mobis
World Rally Team



Dani Sordo
Hyundai i20 Rally1
Hyundai Shell Mobis
World Rally Team

