



Hyundai Motor España, S.L.U.  
Quintanapalla,2  
28050 Madrid, Spain

- **Hyundai Motorsport: Previo Rally de Montecarlo**
- **Hyundai Motorsport se embarca en su décima temporada en el Campeonato del Mundo de Rallies (WRC) FIA con el objetivo de un buen comienzo en el Rally de Montecarlo.**
- 
- **Tres Hyundai i20 N Rally1 híbridos surcarán las carreteras de los Alpes franceses para la prueba inaugural del año, que se disputará la próxima semana (19 al 22 de enero).**

**Los veteranos del equipo, Thierry Neuville y Dani Sordo, estarán acompañados en la alineación por el recién llegado finlandés Esapekka Lappi, que hará su debut con el equipo.**

Alzenau, Alemania

13 de enero de 2023: el próximo fin de semana (del 19 al 23 de enero) comienza la histórica décima temporada histórica para Hyundai Motorsport en el Campeonato del Mundo de Rallies FIA (WRC), con el icónico Rally de Montecarlo.

Tras una complicada curva de aprendizaje en el año de debut del Hyundai i20 N Rally1 Hybrid en 2022, el equipo de Alzenau ha trabajado durante la pretemporada para mejorar el paquete general del coche para 2023. La primera prueba competitiva para el coche actualizado será en el Rally Montecarlo, un impredecible evento de superficies mixtas que ha albergado la apertura del WRC en todas menos dos ocasiones desde 1973.

La famosa (ya menudo traicionera) nieve y hielo de Montecarlo estuvieron ausentes en gran medida el año pasado, debido en parte al traslado del parque de asistencia de Gap a Mónaco y una modificación significativa del itinerario del evento. Se espera que el estado de las carreteras asfaltadas vuelva a ser menos invernal debido a las temperaturas más cálidas actuales. Sin embargo, sigue siendo uno de los más exigentes del calendario del WRC. La amenaza de hielo en las carreteras en las especiales iniciales permanece, y tomar la decisión correcta en la elección de neumáticos será clave durante todo el fin de semana.

Tres equipos estarán al volante del Hyundai i20 N Rally1 Hybrid para iniciar la décima temporada del equipo en la cima de los rallies: el ganador de 2020, Thierry Neuville, con Martijn Wydaeghe, los recién llegados al equipo Esapekka Lappi y Janne Ferm, y los experimentados españoles Dani Sordo y Cándido Carrera.

El itinerario de la 91ª edición del Rally de Montecarlo cubre una distancia de 325,02 km con 18 tramos. El TC1 y TC2 se llevarán a cabo en condiciones de oscuridad total el jueves por la noche, antes de que los equipos negocien seis especiales el viernes. El sábado es el día más largo del evento, que consta de seis pruebas que suman un total de 111,78 km. Cuatro tramos finales el domingo cierran el rally.

El director del equipo Hyundai Motorsport, Cyril Abiteboul, dijo que: *"Todos en el equipo están emocionados de comenzar lo que esperamos sea un año sólido para Hyundai Motorsport en el Campeonato del Mundo de Rallies FIA. Hasta ahora sólo he tenido una breve visita a la fábrica de Alzenau, pero lo que vi fue muy impresionante. Está claro que el equipo ha estado trabajando incansablemente para mejorar el Hyundai i20 N Rally1 Hybrid en un intento por ser constantemente competitivo en todas las pruebas. Hablando con las tripulaciones, han pintado una imagen clara de la naturaleza complicada del Rally de Montecarlo y lo que se necesita para ganar allí, y es evidente que están listos para asumir el desafío. Personalmente, asistiré al evento para observar y comenzar a sumergirme en el equipo y la especialidad. Mi objetivo para la próxima temporada es*

*apoyar al equipo y hacer lo que pueda para ponernos en la mejor posición posible para tener éxito, pero esto sólo funcionará si doy un paso atrás y me concentro en ponerme al día rápidamente".*

### **Thierry Neuville/Martijn Wydaeghe (Hyundai i20 N Rally1 n.º 11)**

Neuville inicia su décima temporada con Hyundai Motorsport.

Los belgas lograron el podio en la edición 2021 del Rally de Montecarlo.

*Neuville dijo que: "Siempre me gusta comenzar el año con el Rally de Montecarlo. Es un evento en el que hemos sido competitivos en los últimos años. Espero que no enfrentaremos a condiciones difíciles, a pesar del clima cálido en la región en este momento. Montecarlo siempre es una pequeña sorpresa, pero estoy deseando que empiece. Es agradable comenzar una nueva temporada. Todos estamos en igualdad de condiciones nuevamente, y depende de nosotros sacar lo mejor de la pizarra limpia. El paquete del Hyundai i20 N Rally1 Hybrid ha mejorado mucho desde su primera ronda en 2022, lo que ayuda a nuestra confianza de cara a este año. Ha habido algunas ligeras evoluciones en el automóvil que le darán aún más rendimiento. Nunca sabemos qué han hecho nuestros oponentes durante el invierno, pero no creo que haya grandes cambios. Si bien todos habrán mejorado un poco, espero que todos estemos en un nivel similar".*

### **Esapekka Lappi/Janne Ferm (Hyundai i20 N Rally1 n.º 4)**

Los finlandeses debutarán con Hyundai Motorsport.

La pareja terminó cuarta en la última visita del WRC a Montecarlo en 2020.

*Lappi dijo que: "El Rally de Montecarlo cambió de ubicación el año pasado. Se acercó a Mónaco y había un poco menos de nieve y hielo que antes. No sé si ese será el caso también este año, pero si lo es sin duda nos simplificará las cosas, ya que también tenemos que aprender un coche completamente nuevo. El jueves por la noche siempre es bastante tenso. Tengo que decir que no es la mejor sensación subir la colina en la oscuridad con neumáticos lisos en condiciones potencialmente heladas. Hay emoción, pero también hay un poco de miedo. Sin embargo, es bastante especial y a la mañana siguiente te sientes más a gusto, al menos mentalmente. Estoy emocionado de comenzar esta aventura con un nuevo equipo. Sólo tendré un día de prueba en asfalto, pero iré allí con la mente abierta y no me rendiré antes de que hayamos comenzado. Confío en que podemos tener un buen ritmo, tal vez no desde la primera etapa, pero ciertamente evolucionaremos mucho durante el fin de semana y esperamos terminar bien".*

### **Dani Sordo/Cándido Carrera (Hyundai i20 N Rally1 n.º 6)**

Sordo cuenta con tres podios previos en el evento.

El dúo español sumó tres podios en 2022.

*Sordo dijo que: "El Rally de Montecarlo es un evento difícil, pero ahora que se basa más en Mónaco y el sur de Francia, puede ser un poco mejor en términos de clima. Siempre es un reto por las condiciones. Normalmente hace frío y puede haber hielo, especialmente a primera hora de la mañana. Como resultado, en un tramo puedes encontrar varios niveles diferentes de agarre en el asfalto, por lo que es muy exigente. Sin embargo, tenemos que estar un poco más cerca del rally para ver qué tiempo hará y entender a lo que nos vamos a enfrentar en los tramos. Es importante empezar bien la temporada. Cada vez que llegas al primer evento lo haces a tope y con las pilas recargadas. En general, me gusta mucho Montecarlo y sus especiales, así que espero que podamos hacerlo bien y comenzar el año con un resultado positivo".*

### **Fin de semana de un vistazo**

El Rally de Montecarlo comienza el jueves con dos tramos vespertinos, incluida la prueba más larga del rally: La Cabanette / Col de Castillon (24,90 km).

El itinerario del viernes consta de dos bucles de Roure / Roubion / Beuil (18,33 km), Puget-Théniers / Saint-Antonin (19,79 km) y Briançonnet / Entrevaux (14,55 km), separados por una zona de montaje de neumáticos.

El sábado es el día más largo del evento, con seis especiales y una distancia total de 111,78 km.

El rally concluye el domingo con dos pasadas por Lucéram / Lantosque (18,82 km) y La Bollène-Vésubie / Col de Turini (15,12 km), con el segundo de este último actuando como Power Stage.

## **Información de los equipos Hyundai Motorsport**

### **Hyundai i20 N Rally1 #11**

	<b>Thierry Neuville</b>	<b>Martin Wydaeghe</b>
Nacimiento	16 de junio de 1988	1 de septiembre de 1992

Primera participación WRC	2009, Rally Cataluña	2013, Rally de Francia
Participaciones WRC	142	44
Podios WRC	55	12
Victorias WRC	17	4
Participaciones Rally de Montecarlo	12	4
Resultados Rally de Montecarlo	2011: Ret.; 2012: Ret.; 2013: Ret.; 2014: Ret.; 2015: 5º; 2016: 3º; 2017: 15º (8º WRC); 2018: 5º; 2019: 2º; 2020: 1º; 2021: 3º; 2022: 6º	2017: 31º; 2019: Ret.; 2021: 3º; 2022: 6º

#### **Hyundai i20 N Rally1 #4**

Chasis número: 004

	<b>Esapekka Lappi</b>	<b>Janne Ferm</b>
Nacimiento	17 de enero de 1991	29 de agosto de 1980
Primera participación WRC	2011, Rally Finlandia	2011, Rally Finlandia
Participaciones WRC	72	72
Podios WRC	10	10
Victorias WRC	1	1
Participaciones Rally de Montecarlo	5	5
Resultados Rally de Montecarlo	2013: Ret. 2016: 9º. 2018: 7º. 2019: Ret. 2020: 4º.	2013: Ret. 2016: 9º. 2018: 7º. 2019: Ret. 2020: 4º.

#### **Hyundai i20 Coupé WRC #6**

Chasis número: 002

	<b>Dani Sordo</b>	<b>Cándido Carrera</b>
Nacimiento	2 de mayo de 1983	24 de marzo de 1980
Primera participación WRC	2003, Rally de España	2010, Rally de España
Participaciones WRC	182	41
Podios WRC	54	5
Victorias WRC	3	-
Participaciones Rally de Montecarlo	12	1
Resultados Rally de Montecarlo	2005: 15º (4º A6); 2006: 8º; 2007: 2º; 2008: 11º; 2012: 2º; 2013: 3º; 2014: Ret.; 2015: 6º; 2016: 6º; 2017: 4º; 2018: Ret.; 2021: 5º.	2016: 17º.

### **Acerca de Hyundai Motorsport GmbH:**

Fundada el 19 de diciembre de 2012, Hyundai Motorsport GmbH es responsable de las actividades globales de los deportes de motor de Hyundai y sobre todo de su programa del Campeonato del Mundo de Rallies. Ubicado en Alzenau, en las afueras de Frankfurt en Alemania, la compañía se embarcó en su primera temporada en el Campeonato del Mundo de Rallies de la FIA en 2014 con un equipo de personal cualificado y un coche nuevo, el Hyundai i20 WRC. El equipo dejó una gran impresión en su primer año, logrando podios en México y Polonia, así como un memorable doblete en Alemania. En su segunda temporada, el equipo participó en una batalla muy reñida por el segundo puesto en el Campeonato de Constructores, añadiendo más podios y victorias de tramo. Para su tercera temporada en el WRC, Hyundai Motorsport estrenó un coche nuevo, la nueva generación i20 WRC, que hizo su debut en Rally de Montecarlo en enero 2016.

Más información sobre Hyundai Motorsport en: <http://motorsport.hyundai.com>.

### **Acerca de Hyundai Motor Company**

Fundada en 1967, Hyundai Motor Company se ha comprometido a convertirse en un socio de por vida en los automóviles y más allá. La empresa, que lidera el Grupo Hyundai Motor, una estructura de negocio innovador capaz de hacer circular los recursos de hierro fundido acabando coches, ofrece la más alta calidad en best-sellers como Elantra, Sonata y Génesis. Hyundai Motor tiene ocho plantas de fabricación y siete centros de diseño y técnicos en todo el mundo y, en 2015, vendió 4,96 millones de vehículos a nivel mundial. Con más de 100.000 empleados en todo el mundo, Hyundai Motor continúa mejorando su línea de productos con nuevos modelos y se esfuerza por fortalecer su liderazgo en tecnología limpia, empezando por un el primer vehículo producido en serie del mundo con motor de hidrógeno, el ix35 Fuel Cell.

Más información acerca de Hyundai Motor y sus productos en: <http://worldwide.hyundai.com> o <http://www.hyundai-globalnews.com>.

### **Para más información:**

E-mail: [prensa@hyundai.es](mailto:prensa@hyundai.es)

Página Web: [www.hyundai.es/prensa](http://www.hyundai.es/prensa)

Twitter: @HyundaiPR\_es

➔ Haz clic en las imágenes para descargarlas en alta resolución

Thierry Neuville  
Hyundai i20 N Rally1  
Hyundai Shell Mobis  
World Rally Team



Esapekka Lappi  
Hyundai i20 N Rally1  
Hyundai Shell Mobis  
World Rally Team



Dani Sordo  
Hyundai i20 N Rally1  
Hyundai Shell Mobis  
World Rally Team



### **AVISO LEGAL**

Este mensaje puede contener información confidencial, secreto profesional o datos de carácter personal, exclusivamente para el uso de los destinatarios que figuran en el encabezado de esta comunicación. Si usted no es el destinatario indicado en el mismo o el responsable de su entrega, le rogamos no copie o entregue este mensaje a nadie más. En dicho caso, por favor, destruya este mensaje y le pedimos, por favor, comunique a HYUNDAI MOTOR ESPAÑA, S.L.U. su recepción. Por favor, indique si usted o su empresa no aceptan comunicaciones de este tipo. Le agradecemos su colaboración.

### **DISCLAIMER**

This message can contain confidential, privileged or private information, exclusively for the use of the recipients included in the headline of this communication. If you are not the intended recipient, or the person responsible for its delivery, you should not copy the e-mail nor use it for any purpose nor disclose its contents to any other person. In this case, you are requested to notify to HYUNDAI MOTOR ESPAÑA, S.L.U. its reception and delete it from your system. Please, let us know if you or your company do not accept this kind of communications. Thanks for your co-operation.