

## Meira, Vila y Pazos cierran la temporada con sendas victorias en la Copa Top Ten Pirelli

El último envite de la Copa Top Ten Pirelli tuvo lugar en el Rallye Ribeira - Ría de Arousa, donde a pesar de estar decididos dos de los tres certámenes y prácticamente sentenciado el tercero, se vivieron muy buenas batallas a lo largo de las dos jornadas de competición de las que constaba la prueba barbazana.

Dentro de la **Copa Top Ten Pirelli "A"** y el **Supercampeonato Gallego R5**, Alberto Meira y Jorge Pérez dieron un auténtico recital, en una batalla muy ajustada donde la diferencia más abultada fue de 6 segundos. Ambos pilotos se lanzaron al ataque durante todo el fin de semana y se llegó a la última sección con Pérez a sólo 1,8 segundos. A pesar de hacer los dos scratches restantes, apenas fue capaz de arañar unas décimas, llevándose Meira, esta vez con Jose Murado a su derecha, la segunda victoria consecutiva. Tercero terminaba un sólido Domingo Molinos, realizando una gran actuación en la prueba de casa. Pero uno de los grandes protagonistas del rallye sería Paco Dorado, que penalizaba 8 minutos por adelanto en un control y aunque lograba el subcampeonato en ambos certámenes, perdía toda opción a terminar el año con un buen resultado.

La **Copa Top Ten Pirelli "B"** volvía a ser un nuevo duelo entre Diego Vila y Koke Garnelo, solo que esta vez duró poco, ya que el fuerte ritmo del de Tui y los problemas de transmisión del coruñés hicieron que las diferencias aumentasen considerablemente, llevándose la victoria Vila en su estreno del Fiesta N5 y con su inseparable Alex Sampayo a la derecha. En tercera plaza terminaba Adrián Campaña, no exento de problemas de frenos, que le provocaron incluso marcarse alguna excursión y que pese a todo lograba contener a Tino Iglesias, que venía remontando tras sufrir un pinchazo en la primera sección del rallye.

En cuanto a la **Copa Top Ten Pirelli "C"**, Josito Lamela era el primer líder en la tarde de sábado, pero posteriormente José Manuel Pazos se haría con la cabeza de carrera y comenzaría a poner tierra de por medio con el del Saxo, terminando el año con victoria junto a su copiloto David Calvo. El único título de las copas Pirelli que faltaba por decidir se decantaría por Tino Iglesias tras el abandono de su rival Raúl Martínez, terminando el de Ribadumia tercero en un rallye muy placentero para él, sin asumir excesivos riesgos.



# CLASIFICACIÓN

TRAS RONDA 8 DE 8

## Copa Top Ten Pirelli Driver A

Puntos

	<b>1º Víctor Senra   David Vázquez, Moncho López</b> Škoda Fabia R5 Evo	660
	<b>2º Francisco Dorado   Roi Torrente</b> Volkswagen Polo GTI R5	496
	<b>3º Alberto Meira   José Murado, Ezequiel Salgueiro</b> Škoda Fabia R5, Citroën DS3 R5	476
	<b>4º Jorge Pérez   Avelino Martínez</b> Škoda Fabia R5, Citroën DS3 R5	465
	<b>5º Iago Caamaño   Alberto Rodríguez, Javi Varela</b> Citroën C3 R5	139

**X11**  
COPA TOP TEN



**Driver**  
NEUMÁTICOS Y SERVICIOS






# CLASIFICACIÓN

TRAS RONDA 8 DE 8

## Copa Top Ten Pirelli Driver B

Puntos

	<b>1º Koke Garnelo</b>   J. Mtnez., M. Tomé, D. F. Maceda, A. Vaqueiro Nissan Micra N5	<b>593</b>
	<b>2º Diego Vila</b>   Álex Alonso Renault Clio N5, Ford Fiesta N5	<b>403</b>
	<b>3º Adrián Campaña</b>   Manuel Raído BMW M3 E46	<b>360</b>
	<b>4º Celestino Iglesias</b>   Jorge Iglesias, Vanesa Maquieira Ford Fiesta N5	<b>291</b>
	<b>5º Fernando Rico</b>   Sergio Martínez BMW M3 E36	<b>240</b>

