



Hyundai Motor España, S.L.U.
Quintanapalla,2
28050 Madrid, Spain

➔ Bajo y Barrios, en el podio final del Campeonato de España de Turismos

- **Los Hyundai i30 han protagonizado una nueva temporada del CET-RACE, con cuatro de ellos clasificados entre los cinco primeros.**
- **Álvaro Bajo ha logrado el subcampeonato y Luis Barrios ha completado el podio del campeonato.**
- **Los Hyundai han cosechado ocho triunfos a lo largo de la temporada de la mano de Bajo e Iván Velasco.**

Los Hyundai i30 han vuelto a protagonizar una gran temporada en el Campeonato de España de Turismos-RACE 2021. Dos pilotos al volante del vehículo coreano, Álvaro Bajo y Luis Barrios, han acabado en segunda y tercera posición al final de la temporada. El gran resultado final se completa con cuatro pilotos de la marca entre los cinco mejores de la clasificación general.

Tras el paréntesis de 2020, año en que no se disputó el campeonato por culpa de la pandemia del Covid-19, en 2021 ha regresado el CET-RACE a los circuitos nacionales. Se han celebrado cinco competiciones en Navarra, Jarama, Motorland Aragón, Valencia y Barcelona, disputándose tres carreras en cada una de ellas.

En más de la mitad de ellas el triunfo ha sido para un Hyundai. En total, de 15 carreras disputadas, en 8 han ganado los vehículos coreanos pilotados por Iván Velasco y Álvaro Bajo. Velasco se ha anotado 5 victorias en Navarra (2), Jarama (1) y Motorland (2), mientras que Bajo se ha impuesto en Navarra (1), Jarama (1) y Motorland (1).

A la última competición, disputada el pasado fin de semana en el Circuito de Barcelona, dos pilotos al volante de respectivos Hyundai, Bajo y Barrios, llegaban con posibilidades de alzarse con el título. Y mantuvieron su lucha hasta el final, finalizando ambos en el podio, Bajo subcampeón y Barrios completando el podio final del campeonato.

Alejandro Geppert e Iván Velasco han redondeado la gran actuación global de los Hyundai en el CET-RACE, finalizando en cuarta y quinta posición, respectivamente. Un éxito en una temporada en la que han competido vehículos de cuatro marcas diferentes a lo largo del campeonato.

Clasificación final CET-RACE

1. Félix Aparicio (Honda), 467 puntos
2. Álvaro Bajo (Hyundai), 428
3. Luis Barrios (Hyundai), 357
4. Alejandro Geppert (Hyundai), 355
5. Iván Velasco (Hyundai), 300

Acerca de Hyundai Motorsport GmbH:

Fundada el 19 de diciembre de 2012, Hyundai Motorsport GmbH es responsable de las actividades globales de los deportes de motor de Hyundai y sobre todo de su programa del Campeonato del Mundo de Rallies. Ubicado en Alzenau, en las afueras de Frankfurt en Alemania, la compañía se embarcó en su primera temporada en el Campeonato del Mundo de Rallies de la FIA en 2014 con un equipo de personal cualificado y un coche nuevo, el Hyundai i20 WRC. El equipo dejó una gran impresión en su primer año, logrando podios en México y Polonia, así como un memorable doblete en Alemania. En su segunda temporada, el equipo participó en una batalla muy reñida por el segundo puesto en el Campeonato de Constructores, añadiendo más podios y victorias de tramo. Para su tercera temporada en el WRC, Hyundai Motorsport estrenó un coche nuevo, la nueva generación i20 WRC, que hizo su debut en Rally de Montecarlo en enero 2016.

Más información sobre Hyundai Motorsport en: <http://motorsport.hyundai.com>.

Acerca de Hyundai Motor Company

Fundada en 1967, Hyundai Motor Company se ha comprometido a convertirse en un socio de por vida en los automóviles y más allá. La empresa, que lidera el Grupo Hyundai Motor, una estructura de negocio innovador capaz de hacer circular los recursos de hierro fundido acabando coches, ofrece la más alta calidad en best-sellers como Elantra, Sonata y Génesis. Hyundai Motor tiene ocho plantas de fabricación y siete centros de diseño y técnicos en todo el mundo y, en 2015, vendió 4,96 millones de vehículos a nivel mundial. Con más de 100.000 empleados en todo el mundo, Hyundai Motor continúa mejorando su línea de productos con nuevos modelos y se esfuerza por fortalecer su liderazgo en tecnología limpia, empezando por un el primer vehículo producido en serie

del mundo con motor de hidrógeno, el ix35 Fuel Cell.

Más información acerca de Hyundai Motor y sus productos en: <http://worldwide.hyundai.com> o <http://www.hyundai.globalnews.com>.

Para más información:

E-mail: prensa@hyundai.es

Página Web: www.hyundai.es/prensa

Twitter: @HyundaiPR_es

 Haz clic en las imágenes para descargarlas en alta resolución

Álvaro Bajo
Hyundai i30



Luis Barrios
Hyundai i30



Alejandro Geppert
Hyundai i30



AVISO LEGAL

Este mensaje puede contener información confidencial, secreto profesional o datos de carácter personal, exclusivamente para el uso de los destinatarios que figuran en el encabezado de esta comunicación. Si usted no es el destinatario indicado en el mismo o el responsable de su entrega, le rogamos no copie o entregue este mensaje a nadie más. En dicho caso, por favor, destruya este mensaje y le pedimos, por favor, comunique a HYUNDAI MOTOR ESPAÑA, S.L.U. su recepción. Por favor, indique si usted o su empresa no aceptan comunicaciones de este tipo. Le agradecemos su colaboración.

DISCLAIMER

This message can contain confidential, privileged or private information, exclusively for the use of the recipients included in the headline of this communication. If you are not the intended recipient, or the person responsible for its delivery, you should not copy the e-mail nor use it for any purpose nor disclose its contents to any other person. In this case, you are requested to notify to HYUNDAI MOTOR ESPAÑA, S.L.U. its reception and delete it from your system. Please, let us know if you or your company do not accept this kind of communications. Thanks for your co-operation.