

Álvarez-Vázquez imponen su ritmo en Pontevedra para estrenar su casillero en la Copa Pirelli AMF

Con todos los candidatos al título presentes, la Copa Pirelli AMF llegaba a Pontevedra para afrontar la quinta cita de la temporada.

Desde los primeros compases, Juan Carlos Pampillón imprimió un fuerte ritmo a bordo de su Citroën C2 para destacarse en el liderato, mientras por detrás, Marcos Sanromán, Carlos Conde y Dani Álvarez batallaban por el resto de las posiciones de honor. Con el paso de los tramos, Álvarez se asentaba en la segunda posición, aunque sin recortar distancias con el líder, mientras Sanromán completaba la matinal en tercera plaza y Carlos Conde era cuarto, con problemas de alineación en la dirección de su Peugeot 106.

En un tercer grupo batallaban Fran Pazos, Alberto Alonso y Guillermo Vilavedra, mientras Omar López, que alquilaba un Peugeot 206 para la ocasión, cedía varios minutos en el segundo paso por Moraña.

La tarde se ponía emocionante con Dani Álvarez recortando de golpe 11 segundos a Pampillón en Meaño para quedarse a tan sólo 7 del líder. No obstante, en la primera pasada por Barro, un error de Pampillón en una zona lenta le hacía salirse de pista y abandonaba, dejando en bandeja el liderato y el triunfo a Álvarez, que, copilotado por Adrián Vázquez, estrenaba su casillero de puntos esta temporada subiéndose a lo más alto en el podio de Sanxenxo.

Solventados parcialmente sus problemas de la matinal, Carlos Conde no dio su brazo a torcer y superaba a Marcos Sanromán en la pelea por lo que a la postre sería la segunda posición, firmando un scratch en el camino. Con este resultado, Conde aumenta en tres puntos su ventaja en el certamen respecto a Sanromán.

Alberto Alonso completaba una sólida actuación en la cuarta plaza, beneficiándose de los abandonos de Guillermo Vilavedra o Fran Pazos, mientras que Rubén Vázquez, ganador en Viveiro, salvaba los muebles con una quinta posición tras pinchar en la matinal y rodar sin dirección asistida por la tarde.

