

Triunfos para Pampillón - Lage y López – Gil en el Rallye de Ferrol dentro de las Copas Top Ten Pirelli

La cita de la ciudad departamental supuso el inicio de la recta final del Campeonato Gallego de Rallyes, con las dos copas de promoción más emocionantes esta temporada al rojo vivo y con una gran calidad de inscritos en ambas.

En la **Copa Top Ten Pirelli "B"** se juntaban prácticamente todos los protagonistas que ha habido durante la temporada, y quien comenzaba marcando el ritmo era Darío Calviño, que al volante del Peugeot 205 Proto se anotaba los dos primeros scratches sobre unos correosos Sergio Bello e Iago Gabeiras. No obstante, en la segunda pasada por Irixoa todo cambiaría, con Sergio Bello pinchando un neumático mientras que Gabeiras sufría un vuelco. Esto dejaba a Calviño con una cómoda ventaja de 46 segundos sobre Abel Pampillón llegados al parón de mediodía.

Pero la mecánica nuevamente volvió a ser traicionera y la caja de cambios del 205 Proto se rompía en la primera especial de la tarde, dejando a Pampillón con un liderato de casi un minuto sobre Tino Iglesias, que administró sin problemas para repetir victoria junto a su copiloto José Lage. Iglesias, que por la mañana cedía bastante tiempo debido a una avería, trató de poner presión al piloto de Mitsubishi, pero fue en balde. No obstante, ambos equipos se aúpan a lo alto de la clasificación tras el abandono del líder Marcos Díaz y todos ellos dependen de sí mismos en esta recta final.

El podio era completado por Vicente Cabarcos, después de una dura pugna con otro de los BMW más espectaculares, el de Carlos López, que finalmente debía abandonar por la rotura de un buje. Rubén López y Bruno Lago cerraban las cinco primeras plazas.

En cuanto a la **Copa Top Ten Pirelli "C"**, los numerosos Peugeot 208 R2 no pudieron hacer nada frente al dominio del I06 GTi de Toñito López, que, copilotado por Santiago Gil, marcó seis de los siete scratches de la prueba para hacerse con la cuarta victoria en este certamen en sus cuatro últimas participaciones. Por detrás, se vivió una bonita pelea entre Manuel Souto y David Rivas por ser el mejor R2, que se decantaba en favor del piloto de Oroso por 7 segundos, con Dani Castro y Diego Félix completando los cinco primeros lugares.

Los dos primeros clasificados del certamen, Álvaro Castro Laíño y Pablo Sánchez no tuvieron su mejor jornada, con Castro clasificándose décimo después de sufrir tres pinchazos a lo largo del día, mientras que Sánchez era perjudicado por los tiempos otorgados en las neutralizaciones y sólo pudo ser séptimo, lo que le vale para superar a su rival en la tabla de puntos.