



➔ Hyundai Motorsport: Previo Rally de Suecia

- **Hyundai Motorsport busca ganar impulso con un buen fin de semana en la segunda ronda de la temporada 2025 del Campeonato del Mundo de Rallies (WRC) FIA, el Rally de Suecia (13 al 16 de febrero).**
- **El evento con sede en Umeå seguirá un itinerario renovado, con 300,22 km de tramos invernales en la única ronda de nieve total de 2025.**
- **En el evento se estrenará un Hyundai i20 N Rally1 mejorado, que trae un paquete de mejoras que se han estado desarrollando durante el año pasado.**

Alzenau, Alemania

7 de febrero de 2025: el equipo Hyundai Shell Mobis World Rally Team se aventura a la nevada Escandinavia para la segunda ronda del Campeonato del Mundo de Rallies (WRC) FIA 2025, el Rally de Suecia, con la mira puesta en un buen resultado.

Tres semanas después de que comenzara la temporada 2025 del WRC en el Rally de Montecarlo, la acción de los rallies vuelve al escenario de algunos de los momentos más especiales de Hyundai Motorsport. El año pasado, Esapekka Lappi consiguió su segunda victoria en el WRC en el evento, y en 2023 el equipo celebró dos emocionantes victorias de tramo del fallecido Craig Breen en la especial favorita de los aficionados, Brattby.

La edición de 2025 incluirá tres tramos nunca antes vistos en el Rally de Suecia: Andersvattnet (TC3/6, 20,51 km), Bäck (TC4/7, 10,80 km) y Kolksele (TC11/14, 16,06 km). Con estas incógnitas totales, las tripulaciones deben dar una importancia especial a los reconocimientos de los tramos para asegurarse de que pueden aprovechar al máximo sus notas.

A lo largo de cuatro días de acción, las tripulaciones se enfrentarán a más de 300 kilómetros de terreno traicionero en temperaturas gélidas. Los bancos de nieve y los caminos helados están listos para castigar cualquier error cometido por las tripulaciones, lo que significa que las trazadas correctas y las notas precisas son vitales para obtener un buen resultado.

El evento también verá la llegada del Hyundai i20 N Rally1 rediseñado. El automóvil actualizado conservará el chasis Rally1 actual, pero presenta una revisión en otras áreas para maximizar la eficiencia. Con un enfoque en el diseño de la suspensión y la reducción

de peso, el equipo ha utilizado varios comodines 2025 en un intento de mejorar el rendimiento durante el resto de la temporada.

En preparación para las pruebas únicas de Suecia, las tres tripulaciones de Hyundai Motorsport participaron en pruebas previas al evento en la base finlandesa del equipo. Aunque se utilizaron los neumáticos específicos de Suecia de Hankook en esta prueba, el rally será el único fin de semana completo de contienda con los neumáticos con clavos.

Una actuación impresionante de Adrien Fourmaux en este evento el año pasado vio al francés llevarse el primer podio del WRC de su carrera. Sin embargo, después de conseguir el tercer puesto en su debut con Hyundai Motorsport en el Rally de Montecarlo, le espera una posición de salida complicada en Suecia. Un fin de semana limpio será crucial, ya que Fourmaux aspira a sumar otra buena cantidad de puntos. Sus compañeros de equipo Thierry Neuville y Ott Tänak suman tres victorias y nueve podios entre ellos en el evento nórdico, lo que pone de relieve la fortaleza de la alineación de pilotos del equipo. Su respectiva experiencia les permitirá superar las implacables especiales en busca de terminar entre los tres primeros.

Con una diferencia de 24 puntos con el líder del campeonato de constructores, las tres tripulaciones del Hyundai Shell Mobis World Rally Team buscarán asegurar tantos puntos como sea posible para los esfuerzos del equipo, al mismo tiempo que buscan la gloria individual.

Cyril Abiteboul, presidente y director del equipo Hyundai Motorsport, dijo que: *"Después de un fin de semana en general positivo en Montecarlo, ahora buscamos dar un paso adelante y lograr un buen resultado en el Rally de Suecia. Thierry y Ott son dos antiguos ganadores, por lo que intentarán retomar el rumbo de sus campañas después de que varios contratiempos los dejaran fuera de los puestos de podio en Montecarlo. Y esperamos que Adrien pueda mantener el impulso positivo de Montecarlo y continuar su progresión. Tenemos algunos datos sobre los nuevos neumáticos Hankook de la primera ronda, pero como el exclusivo neumático de hielo con clavos es la única opción disponible en Suecia, todavía habrá mucho que descubrir en las difíciles condiciones. Nuestro objetivo es conseguir un resultado sólido para nuestras tres tripulaciones, lo cual es clave ya que se enfrentarán a la mayor cantidad de inscritos de Toyota y M-Sport"*.

Adrien Fourmaux/Alexandre Coria (Hyundai i20 N Rally1 n°16)

El gran debut en Hyundai Motorsport le da al dúo francés una base sólida para la segunda ronda.

Buscan conseguir un segundo podio en el Rally de Suecia después del éxito de 2024.

Fourmaux dijo que: *"Acabar en el podio del Rally de Montecarlo fue genial tanto para nosotros como para el equipo. Terminar un evento tan desafiante como ese es genial para nuestra motivación. Cuando salimos del Monte, sabíamos que teníamos un desafío difícil en Suecia, y cuando lo haces bien en la primera ronda, tienes una posición más complicada en la salida en la segunda. Hicimos dos días de pruebas sobre nieve en diciembre y luego otra prueba en enero, por lo que tenemos algo de experiencia con el coche en la nieve y nos*

sentimos confiados de cara al evento. Queremos presionar y hacer todo lo posible para repetir nuestro puesto en el podio del año pasado, pero sabemos que es un gran desafío ser segundo en la posición de salida. Necesitamos sumar tantos puntos como sea posible en este rally y veremos dónde terminamos".

Ott Tänak/Martin Järveoja (Hyundai i20 N Rally1 n°8)

La pareja estonia aspira a su segunda victoria en el Rally de Suecia.

La tripulación está decidida a mejorar el quinto puesto que obtuvieron en el Rally de Montecarlo.

Tänak dijo que: "El Montecarlo estuvo lleno de sorpresas este año y nos costó adaptarnos de inmediato a los nuevos neumáticos en las condiciones cambiantes. Esto seguirá siendo un desafío en Suecia, pero sin la posibilidad de elegir neumáticos, sólo tenemos que centrarnos en maximizar nuestro rendimiento lo más rápido posible. La posición en la carretera juega un papel clave en Suecia, especialmente en la segunda pasada de algunas especiales, pero aparte de eso, la velocidad y el rendimiento siguen siendo los factores más importantes. Tuvimos un día de pruebas en diciembre y otro después del Montecarlo y hasta ahora todo ha sido positivo. Habrá algunos grandes desafíos, pero nos sentimos motivados de cara al fin de semana: esperamos esforzarnos para conseguir un buen resultado".

Thierry Neuville/Martijn Wydaeghe (Hyundai i20 N Rally1 n°1)

Los campeones de 2024 aspiran a recuperarse tras una complicada primera prueba de la temporada.

Neuville ha conseguido cinco podios en la prueba sueca, incluida una victoria en 2018.

Neuville dijo que: "El Rally de Suecia es una prueba única que exige mucho de nosotros como tripulaciones y del coche. Necesitamos una buena puesta a punto para sentirnos lo más cómodos posible: la reactividad, la precisión y la tracción son cruciales para tener éxito en Suecia. Todavía hay más que probar con los neumáticos nuevos: aprender cuánto duran los tacos y cuánta inclinación se puede alcanzar son cosas que todavía tenemos que aprender. Las nuevas especiales de este año también se suman a estos desafíos: con nuevas notas y sólo dos pasadas para aprenderlas, siempre lo hace más difícil. Queremos llevarnos buenos puntos a casa en la prueba y estamos decididos a luchar por un puesto en el podio. Para nosotros, más importante que ganar es sumar puntos sin problemas para el campeonato y queremos maximizar esto el domingo".

Fin de semana de un vistazo

La especial del jueves por la noche, que se disputará en el Umeå Sprint (TC1/8, 5,16 km), abrirá la competición con 5,16 km de acción de rally en el Red Barn Arena.

El viernes será el día más largo del evento, con siete tramos nevados que cubrirán 124,32 km de la campaña sueca.

101,96 km se cubrirán con otros siete tramos en el penúltimo día del Rally de Suecia, incluido el primer bucle del fin de semana en Umeå (TC15/18, 10,08 km).

Tres tramos que suman un total de 68,78 km cierran el fin de semana, con la segunda pasada por Umeå que asumirá el papel de Power Stage.

Acerca de Hyundai Motorsport GmbH:

Fundada el 19 de diciembre de 2012, Hyundai Motorsport GmbH es responsable de las actividades globales de los deportes de motor de Hyundai y sobre todo de su programa del Campeonato del Mundo de Rallies. Ubicado en Alzenau, en las afueras de Frankfurt en Alemania, la compañía se embarcó en su primera temporada en el Campeonato del Mundo de Rallies de la FIA en 2014 con un equipo de personal cualificado y un coche nuevo, el Hyundai i20 WRC. El equipo dejó una gran impresión en su primer año, logrando podios en México y Polonia, así como un memorable doblete en Alemania. En su segunda temporada, el equipo participó en una batalla muy reñida por el segundo puesto en el Campeonato de Constructores, añadiendo más podios y victorias de tramo. Para su tercera temporada en el WRC, Hyundai Motorsport estrenó un coche nuevo, la nueva generación i20 WRC, que hizo su debut en Rally de Montecarlo en enero 2016.

Más información sobre Hyundai Motorsport en: <http://motorsport.hyundai.com>.

Acerca de Hyundai Motor Company

Fundada en 1967, Hyundai Motor Company se ha comprometido a convertirse en un socio de por vida en los automóviles y más allá. La empresa, que lidera el Grupo Hyundai Motor, una estructura de negocio innovador capaz de hacer circular los recursos de hierro fundido acabando coches, ofrece la más alta calidad en best-sellers como Elantra, Sonata y Génesis. Hyundai Motor tiene ocho plantas de fabricación y siete centros de diseño y técnicos en todo el mundo y, en 2015, vendió 4,96 millones de vehículos a nivel mundial. Con más de 100.000 empleados en todo el mundo, Hyundai Motor continúa mejorando su línea de productos con nuevos modelos y se esfuerza por fortalecer su liderazgo en tecnología limpia, empezando por un el primer vehículo producido en serie del mundo con motor de hidrógeno, el ix35 Fuel Cell.

Más información acerca de Hyundai Motor y sus productos en:
<http://worldwide.hyundai.com> o <http://www.hyundaiglobalnews.com>.

Para más información:

E-mail: prensa@hyundai.es

Página Web: www.hyundai.es/prensa

Twitter: @HyundaiPR_es

➔ Haz clic en las imágenes para descargarlas en alta resolución

Thierry Neuville
Hyundai i20 Rally1
Hyundai Shell Mobis
World Rally Team



Ott Tänak
Hyundai i20 Rally1
Hyundai Shell Mobis
World Rally Team



Adrien Fourmaux
Hyundai i20 Rally1
Hyundai Shell Mobis
World Rally Team



Shell
HELIX
ULTRA

HYUNDAI
MOBIS



H HYUNDAI
STEEL



HYUNDAI
WIA

