

[Ver este email en tu navegador](#)



## La Sandero Cup continuará en 2021 con el actual Dacia Sandero N3

EL VEHÍCULO PROTAGONISTA DESDE 2014 DE LA MONOMARCA DE INICIACIÓN QUE ORGANIZA RENAULT ESPAÑA EN EL CAMPEONATO DE ESPAÑA DE RALLYES SE CONSOLIDARÁ EL

PRÓXIMO AÑO COMO EL MÁS ROBUSTO Y FIABLE DE ESTA ESPECIALIDAD, ENCADENANDO SU OCTAVA TEMPORADA CONSECUTIVA.

Seis años después de su fundación, la **Sanderó Cup** sigue cumpliendo con creces la premisa que motivó su creación a comienzos de la presente década por parte de **Renault España**, consistente, fundamentalmente, en facilitar el acceso de nuevos pilotos al **Nacional de Rallyes**. Campaña tras campaña, el campeonato mantiene un notable éxito a nivel de participación y presencia de equipos, y así continuará en 2021, al apuntalar como eje central del certamen, un año más (y van ocho), al **Dacia Sanderó N3**.

Un modelo sólido, resistente y muy asequible, dotado además de la polivalencia y fiabilidad necesarias para competir tanto en tierra como en asfalto, a manos de pilotos con estilos de conducción muy diversos, que atisba ya el desenlace de su séptima temporada, e inmediatamente, el comienzo de la siguiente.

Impávido ante el paso del tiempo, las credenciales del utilitario por el que **Renault España** se decantó en 2014 para lanzar su copa de iniciación, continúan siendo la mejor carta de presentación de la **Sanderó Cup**. A todas luces, el campeonato más económico y accesible del panorama nacional, gestado desde su origen con una vocación formativa que posibilitará al campeón de 2021 demostrar sus cualidades pilotando uno de los vehículos de última generación que está evolucionando **Renault Sport Racing**.





**Prensa Driveland Events**

¿Desea cambiar la forma en que recibe estos correos electrónicos?

Puede [actualizar sus preferencias](#) o [darse de baja de esta lista](#).