

## **El CEM 2019 llega a su última prueba con los títulos de las categorías 1 y 3 en juego.**

La temporada del 2019 en el Campeonato de España de Montaña se completa este fin de semana, días 18, 19 y 20 de octubre, en la subida a Les Revoltes d'Ibi - Trofeo Villa del Juguete. La competición organizada por el Automóvil Club Alicante se estrena en el calendario del máximo certamen nacional de la especialidad, después de haber sido incluida el año pasado en la Copa de España de Escuderías de Montaña, y será decisiva para la adjudicación de los títulos en las categorías 1 y 3.

El campeonato en la categoría 1 tiene dos aspirantes, el actual líder en puntos totales, Christian Broberg, y el piloto con mejor balance en puntos netos, Javi Villa. Broberg lidera la tabla gracias a su gran regularidad a lo largo de todo el año con la Radical del grupo de barquetas nacionales, pero no depende de sí mismo para la consecución del título ya que, al haber puntuado en seis ocasiones, deberá restar su peor resultado del año por lo que necesita vencer y esperar que Villa no termine entre los seis primeros de la categoría. Por su parte, el asturiano, con cinco victorias y un abandono en su haber en lo que va de temporada al volante del BRC BR53, está obligado a acabar al menos en la sexta posición para superar el total de puntos con el que ya cuenta su rival después de la disputa de las seis anteriores pruebas del campeonato. En caso de retirada de Villa, Broberg sería campeón independientemente de la posición que logre en Ibi.

La lucha por el título en la categoría 3 tiene también dos protagonistas, el seis veces campeón de España de Montaña José Antonio López-Fombona, que lidera la clasificación después de vencer de forma consecutiva en las tres anteriores citas del certamen con su Lamborghini Huracan Supertrofeo, y el ganador el año pasado, Gerard De la Casa, que le sigue a sólo 1.4 puntos con el Subaru Impreza WRC. Un margen mínimo que es virtualmente un empate dado el sistema de puntuación del certamen (que otorga dos puntos de diferencia entre cada posición) y el hecho de que los dos tienen hasta el momento cinco resultados, por lo que podrán sumar íntegramente los puntos que logren en Ibi. Todo ello hace que la prueba alicantina vaya a ser absolutamente decisiva, ya que quien de los dos termine por delante de su rival se proclamará campeón de España de la categoría que engloba a los vehículos de GT y turismos. Además, también se sabrá en la cita final del año el nombre del piloto que acompañará a Fombona y De la Casa en el podio del certamen. Actualmente el tercer puesto en la clasificación lo ocupa Salvador Tineo gracias a los resultados obtenidos en la primera mitad de temporada con su Mitsubishi EVO IX, pero si Francisco Jiménez consigue concluir entre los cuatro primeros de la categoría 3 en Ibi con su Mitsubishi EVO X le rebasaría en el cómputo total de puntos.

La categoría 2 es la única que llega a la subida a Les Revoltes d'Ibi con el título ya resuelto. La victoria de Domingo Estrada en la subida a La Santa permitió al joven piloto cántabro asegurar matemáticamente la consecución del campeonato de España en su temporada de debut en el certamen. Pero no por ello faltará en la última prueba del año la emoción en la lucha que proponen en cada carrera los pilotos de los rápidos y espectaculares CM-Promoción. El subcampeonato aún está en juego entre el campeón del año pasado, Garikoitz Flores, y el cuarto clasificado en el 2018, Edgar Montellà. La ventaja en puntos totales es para el andorrano del Speedcar GTR, pero el navarro del BRC B49 tiene un mejor balance en puntos netos. Por ello, si Flores consigue terminar en Ibi logrará sumar los puntos necesarios para alcanzar la segunda posición final del campeonato sin importar el resultado que pueda lograr Montellà.

El aliciente que supone la decisión de los campeonatos de las categorías 1 y 3, y el subcampeonato de la 2, aumenta todavía más el atractivo de la subida a Les Revoltes d'Ibi - Trofeo Villa del Juguete en el que será su estreno dentro del calendario del CEM. La prueba alicantina presenta además novedades en su recorrido de algo más de cuatro kilómetros de longitud, que ha sido recortado en su parte final y ampliado en la inicial, de forma que la salida se integre aún más en el casco urbano de Ibi, donde se encuentra también el parque de trabajo en el que los equipos realizarán las asistencias a lo largo del fin de semana. En la misma zona se llevarán a cabo también las verificaciones, el viernes por la tarde, como paso previo a la competición propiamente dicha, que seguirá el esquema habitual en las pruebas del campeonato de España, con una manga de entrenamientos libres, dos de entrenamientos oficiales y una de carrera el sábado, y una de entrenamientos y dos de carrera el domingo.

--

Ricardo Sepulcre  
Jefe de Prensa